

ALAS

Publicación del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2008

Medalla de Plata Sudamericano de Cadetes (Chile 2008)

Intercambio de Cadetes latinoamericanos y Semana de la USAFA


T 260
618



"Felices de aquellos que, aunque sólo una vez han volado, para ver, desde lo alto, la pequeñez de la tierra y la inmensidad del espacio… sentir que se es todo… y sentir que se es nada… y, en esa purificación espiritual, estar más lejos de la maldad de los hombres… y un poco más cerca de la bondad de Dios."

Editorial

Todos los años, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica se enfrenta al desafío de un nuevo año, prometedor para todos a distintos niveles, con metas a alcanzar, metas que al llegar nos dan cuenta del paso del tiempo y su sacrificado existir.

Así, es que todos los años, la revista Alas, voz de quienes nos encontramos en el Km. 31.500, acerca a los lectores lo que implica y significa ser parte de la Fuerza Aérea; una imagen luego de la curva de la ruta 101: «La Aviación Vanguardia de la Patria» iluminada por el alma de cada integrante.

Este año fue uno de grandes reformas, experiencias, reconocimientos, sentimientos encontrados, pero por sobre todo, de gran camaradería fomentada por el Espíritu de Cuerpo. Se han realizado diversas actividades entre las tandas, jornadas conjuntas con nuestros compañeros de armas e intercambios culturales y deportivos con los países americanos. Los planes de estudio variaron de modo de comenzar la actividad de vuelo tempranamente, motivando y apuntando a un profesionalismo mayor dado a la especialización desde Alumnos.

Sin dejarles de agradecer por ser parte de nosotros, un estímulo de superación constante en nuestras vidas, los invitamos a recorrer las páginas de esta nueva edición y así hacerles partícipes vivos de nuestras actividades, vivencias, logros y sentimientos que han hecho del 2008 un año muy especial.

Consejo Editor



Cnel. (Av.) Don José Cabrera
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

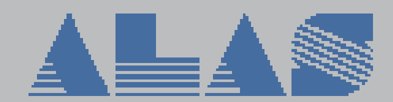
A través de esta publicación deseo enviar un afectuoso saludo y agradecimiento a todos los hombres y mujeres que conforman la Fuerza Aérea, en donde sus familiares, amigos y auspiciantes han brindado su apoyo para que nuestra Revista Alas se encuentre hoy entre sus manos.

Hemos querido reflejar las diversas actividades desarrolladas por nuestros Cadetes, destacándose el logro obtenido en el XIX Sudamericano de Cadetes realizado en la ciudad de Santiago de Chile, con la obtención de la Medalla de Plata en el Lanzamiento de Granada.

Otra actividad destacable fue el «Sé Cadete por un día de la Fuerza Aérea», realizada en dos oportunidades en la cual jóvenes de todo el país se inscribieron para participar de la misma, superando todas las expectativas, logrando un resultado para el Instituto y para la Fuerza Aérea sumamente positivo.

Así mismo agradecemos la colaboración que año a año recibimos de nuestro Ejército, Armada Nacional y de las Fuerzas Aéreas amigas con las cuales intercambiamos conocimientos y experiencias.

A nuestro Consejo Editor les damos las felicitaciones por el trabajo realizado en esta nueva Edición de la Revista Alas.



Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica

Presidente
May. (Av.) Ruben Aquines

Comisión Administradora
Cap. (Av.) Gregorio de los Santos
Tte. 2° (Av.) Natali Bonifacino
Tte. 2° (Av.) César Rodríguez

Consejo Editor
Cbo. Hrio. (Av.) Luis Pereyra
Cbo. Hrio. (Av.) Damián Rodríguez
Cbo. Hrio. (Nav.) Germán Soboredo
Cad. 2° (Av.) José Poncet
Cad. 2° (Av.) Noelia Carnales
Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux
Cad. 1° Ricardo Trías
Cad. 1° Guillermo Cabrera
Cad. 1° Marco Galeano
Cad. 1° Alejandra Flores
Asp. Raúl Barrotti
Asp. Carolina Siverio
Asp. Santiago Amaral

Diseñador Gráfico
Carlos Bolsi Gavagnin

Contacto:
www.ema.edu.uy

Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya. Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.

Diciembre de 2008





Fuerza Aérea Uruguaya

Sumario







Nuestra portada



Pabellones Nacionales, Escudo de la E.M.A.
y vista parcial del Avión AT-6 "Texan" FAU 340,
en la Plaza de Armas del Instituto.

Agradecimientos Especiales

DI.N.A.C.I.A.
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Escuela Militar
Escuela Naval
Sra. Prof. Olga Ferrari
Sr. Artigas Pessio

Cuadro de Señores Oficiales del Instituto



De pie de izquierda a derecha:
Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena, Cap. (Av.) Miguel Olivera, Tte. 1º (Av.) César Rodríguez, Cap. (Av.) Gregorio de los Santos, Tte. 1º (Av.) Maximiliano García, Cap. (Av.) Pablo Fernández, Tte. 1º (Av.) Andrés Avellanal, Cap. (Nav.) Mario Suárez, Cap. (Av.) Shandelaio González, Cap. (Av.) Immer Borba, Cap. (Av.) William Díaz, Cap. (Av.) Wiston Silveira, Tte. 2º (Av.) Francisco Galván, Tte. 2º (Av.) Natali Bonifacino, Tte. 2º (Av.) Gonzalo Ciarán.

Sentados de izquierda a derecha:
May. (Av.) Javier Sastre, May. (Av.) Ruben Aquines, Tte. Cnel. (Av.) Hugo Marenco, Cnel. (Av.) José Cabrera, Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, May. (Av.) Ramón Román.

Ausentes:
Cap. (Av.) Robert Gutiérrez, Tte. 1° (Av.) Carlos Ballesté, Tte. 1° (Av.) José Álvarez.

Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica



Sentados de izquierda a derecha:
Tte. 2º (Av.) Natali Bonifacino, Cap. (Av.) Gregorio de los Santos, May. (Av.) Ruben Aquines, Cap. (Av.) Shandelaio González, Tte. 2º (Av.) César Rodríguez.

Ausente:
Tte. 1º (Av.) Carlos Ballesté.

Fondo:
Las Promociones Arcángeles `05, Stukas `06, Vulcanos `07 y Aqueos `08
del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica en la entrada del Instituto.

Cuerpo de Alumnos



Arcángeles '05 - "Los Clases"

De izquierda a derecha:
Cbo. Hrio. (Nav.) Carlos Alfonzo, Sgto. Hrio. (Av.) José Jaureguiberry, Cbo. Hrio. (Av.) Luis Pereyra, Sgto. Hrio. (Av.) Jorge Gauto, Cbo. Hrio. (Nav.) Germán Soboredo, Cbo. Hrio. (Av.) Eduardo Melgarejo, Cad. 3° (Av.) Guzmán de Cabrera, Cbo. Hrio. (Av.) Gonzalo Rodríguez, Sgto. 1° Hrio. (Av.) Marcelo Febles, Cbo. Hrio. (Av.) José González, Sgto. Hrio. (Av.) Federico Bolognin, Sgto. Hrio. (Nav.) Cristhian Texeira, Cbo. Hrio. (Av.) Damián Rodríguez, Cad. 3° (Nav.) Juan González, Cad. 3° (Av.) Manuel Rodríguez, Cbo. Hrio. (Av.) Marco Cóppola.



Stukas '06 - "Cadetes 2º"

De izquierda a derecha:
Arriba: Cad. 2° (Av.) José Poncet, Cad. 2° (Av.) Carlos Vaucheret, Cad. 2° (Av.) Alejandro Picos, Cad. 2° (Av.) Pablo Grisolia, Cad. 2° (Av.) Nicolás Fagúndez, Cad. 2° (Nav.) Daniel González, Cad. 2° (Av.) Matías Lauber.
Abajo: Cad. 2° (Av.) Oscar Balcemão, Cad. 2° (Av.) Javier Rodríguez, Cad. 2° (Av.) Stephanie Techera, Cad. 2° (Nav.) Carlos García Martínez, Cad. 2° (Av.) Pablo Didiano, Cad. 2° (Nav.) Diego Filippini, Cad. 2° (Nav.) Jeny Caraballo, Cad. 2° (Nav.) Héctor Ferrer, Cad. 2° (Av.) Denis Estévez, Cad. 2° (Av.) Fausto Jara, Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux, Cad. 2° (Av.) Matías Mieres, Cad. 2° (Av.) Marcelo Lameiro.
Ausente: Cad. 2° (Av.) Noelia Carnales.







Vulcanos '07 - "Cadetes 1º"

De izquierda a derecha:

Arriba: Cad. 1° Bruno Del Hoyo, Cad. 1° Luis Pardiez, Cad. 1° Wilson Bertiz, Cad. 1° Iván Salaberry, Cad. 1° Guillermo Cabrera, Cad. 1° Rafael Eguren, Cad. 1° Javier Fontán.

Abajo: Cad. 1° Marcos Galeano, Cad. 1° Andrés Velázquez, Cad. 1° Ricardo Rolín, Cad. 1° Triana Carreira, Cad. 1° Ricardo Trías, Cad. 1° María Acosta, Cad. 1° Diego Marcalain, Cad. 1° Alejandro Vera, Cad. 1° Michael González, Cad. 1° Martín Abreu, Cad. 1° Alejandra Flores.

Ausente: Cad. 1º Diego Deffes.





Aqueos '08 - "Aspirantes"

De izquierda a derecha:

Asp. María Barreiro, Asp. Nicolás Mariatti, Asp. Reynaldo Silva, Asp. Francisco Hill, Asp. Raúl Barrotti, Asp. Diego Noble, Asp. Gabriel Goyén, Asp. William Camacho, Asp. Santiago Amaral, Asp. Ricardo Atencio, Asp. Mauricio Zeballos, Asp. Mauricio Quintero, Asp. Carolina Siverio.





Vuelo











Cada logro significa mucho esfuerzo, y eso es lo que le da sentido a la vida. Busco progresar día a día superando los obstáculos que se plantean, para que un día pueda decir que pasé por esta vida luchando por lo que quería, y si alguna cosa no pude lograr, quedaré satisfecha de que dí todo lo que pude por ello.

El Curso de Selección del Vuelo es apenas el inicio, y se salve o se pierda, se debe estar seguro de haber dado todo de sí.

Después de 15 horas de vuelo, el 22 de enero, el día de mi inspección era difícil controlar los nervios, pero no había opción, los tuve que dejar abajo.

Cuando bajé me dijeron que volaba sola en una hora. No pude evitar ponerme a llorar, pero esas lágrimas no eran de tristeza, eran de alegría y satisfacción. Todo fue muy rápido, tenía que preparar mi vuelo sola pero no sin antes ir corriendo a llamar a mi madre que esperaba ansiosa recibir noticias.

Preparé el vuelo con mi instructor, luego subí al avión y con la notoria diferencia de que no había nadie controlando mis procedimientos comencé a rodar hacia la pista 01.

Miré hacia mi izquierda y efectivamente no había nadie, en ese momento sentí algo que jamás había sentido antes, fue como si una corriente de tranquilidad y serenidad me recorriera por dentro, y sonreí... Es algo difícil de explicar.

Estando arriba apliqué todo lo que me habían enseñado mis instructores, por los que siento gran agradecimiento.

Allá en el cielo, Padre mío, sentí que estaba más cerca de tí, sentí que nunca te habías ido. Luego de realizar un “toque y siga” debía aterrizar porque también estaban los que me esperaban abajo.

Cuando aterricé me dio mucha alegría ver a mi último Instructor al costado de la pista, ya que fue él quien me transmitió confianza en mí misma, que era lo que necesitaba para lograr mi mejor desempeño.

Cuando llegué a la línea, estaban todos esperándome para darme una inolvidable bienvenida. Luego de terminados los festejos en la Escuela, salí a festejar con mi familia, y a pesar de que estaba algo dolorida, la alegría y el orgullo de mis seres queridos son impagables.

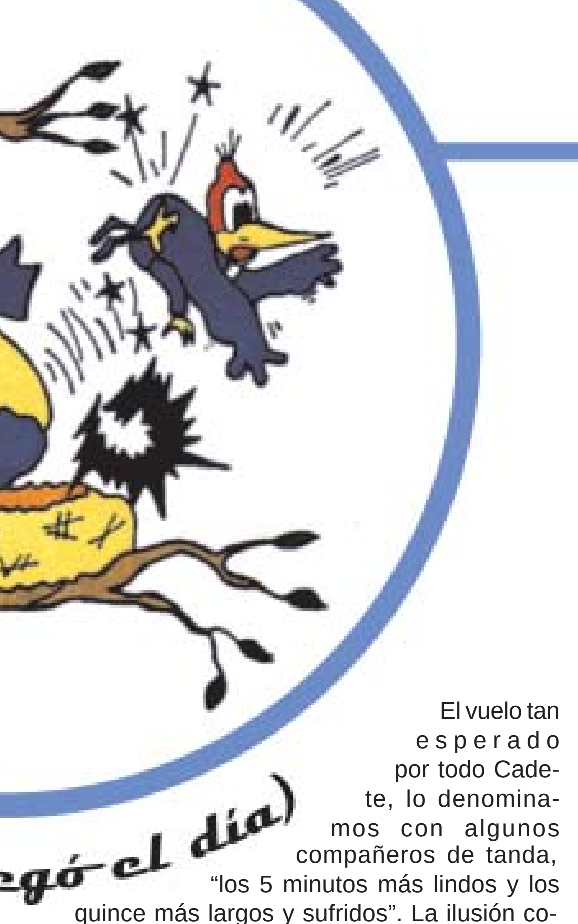
Sentí la satisfacción del deber cumplido, pero soy consciente de que es sólo el comienzo y de que todavía queda mucho por recorrer.

Cad. 2º Noelia Carnales

Todavía no había salido del asombro de que me habían dicho que había aprobado la inspección, cuando me dijeron que el primer avión libre que hubiera era el mío, que le pasara inspección, me subiera al mismo y vuele solo, a lo que sólo pude responder por costumbre: “Sí, Señor, mi Capitán”. Enseguida pregunté al Cadete de pista que avión había libre, a lo que me respondió el FAU 610. Enseguida fui a buscar el paracaídas y me fui al avión, cuando le estaba pasando inspección interior vino mi instructor, el cual me explicó lo que tenía que hacer, y luego simplemente me subí y me fui. Fue la mejor experiencia de mi vida, luego de hacer la prueba de motor, ya en cabecera, cuando le reporté a la torre ”FAU 610, cabina trabada pronto”, a lo que la torre me dio la autorización para decolar (solo), el mirar al costado y estar solo yo ahí adentro, saber que no me faltaba nada más que dar todo gas, que el momento que había esperado después de todo el sacrificio hecho para llegar ahí (no sólo por mí sino que mi familia y amigos fueron muy influyentes en todo esto). Y bueno, luego del vuelo solo siguió el “Caluroso festejo” por parte de los Instructores y mi compañeros, el cual por cierto, no voy a olvidar.

Cad. 2º Alejandro Picos

Solo



El vuelo tan esperado por todo Cadete, lo denominamos con algunos compañeros de tanda, "los 5 minutos más lindos y los quince más largos y sufridos". La ilusión comienza cuando uno se ve en la planilla de vuelo dos veces, una de la inspección y horas más tardes "vuelo solo". El vuelo de la inspección creo que es donde un Cadete mide su máxima capacidad para aguantar los nervios y la cantidad que se puede transpirar en una hora. Al bajar del avión, yo no sabía si había salvado o no, sólo suponía que me había ido bien. Me llamó el instructor a su despacho y comenzó a hablar de mí sin decir que había aprobado o no, en eso un aerotécnico golpea y entra diciendo: "mi Capitán, está pronto el 615 para el solo que sale", ese "solo" podía ser en ese momento unicamente yo. Miro al instructor sonriendo al tiempo que este me dice: "Bueno muéstreme que puede con él, solo". Desde que uno se entera no para de sonreír y llenos los ojos de lágrimas de alegría. Luego de hacer todo lo debido previo al vuelo me subo y cuando me quise dar cuenta, estaba en el aire sin acompañante. Es mirar el otro asiento y no ver nadie, pegándole, gritando, sonriendo y disfrutando el mejor vuelo. Al hacer el segundo toque se terminaban los mejores 5 minutos y se aproximaban los peores 15 que son en el saludo a los Señores Oficiales y a mis compañeros. Es algo muy doloroso pero inolvidable. Por más que lo lean, nadie que no lo haya realizado lo puede imaginar.

Cad. 2º Oscar Balcemao

El vuelo solo es una experiencia inolvidable, encierra miles de emociones y recuerdos que hacen que uno grite y llore a la vez. Es el orgullo más grande que sentí en mi vida, es el resultado de noches de sueño, de muchos tropiezos, de aislarse del mundo para convertirse en avión, y quizás de más lágrimas que felicidades.

Porque cada hora de silla era un vuelo solo, porque en mi mente fueron muchísimas más de 15 horas las que volé, porque los obstáculos que fui superando me fortalecieron cada día y hoy con un gran orgullo en el pecho puedo decir: "lo logré".

En el camino me crucé con dos aves, una la hizo encontrar mi fortaleza interior y la otra me dijo claramente "se vuela con inteligencia".

Con estas herramientas fui a volar el 18 de enero a la 07:10 horas y pocas horas después, cuando mi corazón ya no podía esperar más, porque estallaba, recibí la gran noticia: " Bienvenida al escalafón de aviadores", me dijo el instructor; no pude describir lo que sentí, miles de recuerdos pasaron por mi mente, una emoción incomparable me desbordaba...

Pensé que nunca sentiría nada más fuerte, pero a las 12:45 horas, cambié completamente de idea, al decir "Artigas torre, FAU 622, buenos días...".

Bueno es poco decir que era la persona más dichosa del universo, que cada segundo de ese momento quedó grabado en mi mente, que la sonrisa que tuve en todo momento no me la sacaba nadie... Sinceramente, no lo podía creer!!! Era un sueño, mi sueño, empezaba a hacerse realidad! Fué después de decolar que reaccioné: ESTABA SOLA! cuando miré hacia Puente comprobé que era verdad: en vuelo es el único momento en que cada uno de nosotros se demuestra a sí mismo su potencial, que todo lo que tenemos es porque nos lo ganamos, me sentí la persona más fuerte del mundo, imposible de describir.

Y cada vez que miro el cielo repito ese vuelo una y otra vez. Y por tener esta dicha agradezco desde lo más profundo a mi familia, a mi novio, por haberme acompañado a muerte y por romperse el alma para ayudarme a llegar... GRACIAS!!!

Cad. 2º Stefanie Techera









Viernes 26 de enero se suspenden los vuelos por el viento (100°, 25N) y después de rancho autorizado siesta, no se podía pedir más, cancelé con el estudio y me acosté a dormir (la inspección no la tendría hasta el lunes por lo menos).
Cuando en medio de la siesta escucho al cuartelero: -"Mi Cadete, mi Cadete, tiene que pedirle órdenes al J.C.V.B. en Operaciones"; pero al no ver ningún avión en la línea me tranquilicé y fui a un supuesto briefing. En parte, estaba en lo cierto porque sí era un briefing, pero éste fue en el avión, sentado con paracaídas y todo, el que se basó en una pregunta solamente "¿Lauber, vuela hoy o vuela el lunes cuando calme el viento?" a lo que respondí: "vuelo ahora, mi Capitán" (intentando poner cara de seguridad).
Luego de 15 horas de tensiones, errores, correcciones, intentos, subidas, bajadas y hasta un cambio de avión (sin nombrar los queridos padrones), rodando a la planchada el J.C.V.B. me dijo: "se anima a pasarle inspección de nuevo al avión", no podía creer, sabía lo que eso significaba. No alcanzaba a bajarme que ya estaba subiendo nuevamente al FAU 618. Luego, pasó el mejor de mis recuerdos en la E.M.A. El primer vuelo en que pude mirar para afuera y disfrutar, ver casas, árboles, lagunas, etc. que para mí nunca estuvieron ahí y aunque fue muy rápido también me acordé de aquellas personas, quienes aportaron de sí para que cumpliera con mi primera meta como aviador.
Agradezco a todos mis familiares, amigos, camaradas, instructores y profesores que aquel día volaron conmigo y les cuento a las futuras tandas que en la Escuela, donde hay muchas subidas pero muy buenas bajadas, las cosas inesperadas pasan los días más inesperados.

Cad. 2° Matías Lauber



Después de tanto tiempo de estar esperando poder volar solo; ese momento se hace realidad y de una manera muy especial; puesto que los Stukas somos la primer tanda que reinició nuevamente los cursos de selección siendo Cadete de Segundo Año.
La tarde del 24 de enero del 2008 se me presentó con el cielo bastante cerrado y con un viento de 20 KIAS que llegó a estar de 30 KIAS a los 120º; me la veía fea puesto que en ese momento estaba teniendo la IDP, después de hacer todo en el sector; vinimos a la EMA, quedaba hacer unos toques... y después volar solo; fueron 4 los toques: detención total, control, rodaje, controles y apagado de motor, seguido de más controles, después de ahí en más la espera fue eterna, hasta que mis oídos escucharon justo lo que quería oír..."¿Estévez que le digo?... ¿Qué le parece si sale a volar solo mañana?" Esas fueron las palabras del Cap. (Av.) Robert Gutierrez; la expresión que se debió haber formado en mí y el apretón de mano que le propiné, debió haberlo dicho todo.
Después de ya estar tranquilo y con los ánimos más calmados recién ahí caí en cuenta que el 25 de enero iba a volar solo.
La mañana del 25 de enero era perfecta; no por la meteo, sino porque iba a volar solo, cuando quise ver ya estaba sentado en el FAU 621; miré a mi izquierda y allí se encontraba nada más que un asiento vacío, pero al mirar más allá de eso en el 618 que se encontraba a mi lado uno de los míos, un Stuka, era el Cadete Segundo J.Rodríguez que mientras apagaba el motor yo lo ponía en marcha. Su cara de alegría me alentó aún más a liberar los frenos y rodar hasta la cabecera 01; ya alineado con el eje de pista sólo restaba una cosa... "FAU 621 cabina trabada, pronto" y a continuación todo gas gradual adelante y el 621 solamente se desprende del suelo y emprende vuelo... el resto pasó muy rápido; y en instantes ya estaba haciendo el segundo toque; al ver todo tan rápido quise disfrutarlo.
Al rodar al estacionamiento en forma extremadamente lenta y en ese recorrido desde cabecera opuesta al estacionamiento pasaron por mi mente todas aquellas personas que me ayudaron a lograr este objetivo, así que a mis familiares, compañeros y amigos les agradezco por ayudarme a surcar el celeste. Simplemente gracias!!!

Cad. 2º Denis Estévez



Corría el verano del 2008 y entre el calor y la emoción de estar terminando la fase de selección de vuelo; el 17 de enero a las 07:00 bajó planillado mi vuelo solo.
Madrugar, repasar procedimientos, desayunar, inspeccionar el avión; ese fue el orden. A medida que realizaba los procedimientos de cabina no escuchaba otra voz que la mía y al darle el trabado a la torre en la cabecera me di cuenta que estaba solo.
Solté el parking brake y di todo gas, el motor rugió como nunca, un silencio singular en la cabina me cautivó y pensé en todo lo que había pasado para llegar a ese momento: recuerdos, vivencias, familiares que siempre brindan su apoyo.
Al volver y apoyar las ruedas en la pista supe que había comandado una aeronave y que todo lo que mis instructores se empeñaron en enseñarme había dado sus frutos.
Gracias a mi familia, mis instructores, mis compañeros y todos los que siempre estuvieron ahí.

Cad. 3º José Jaureguiberry



"Todo comenzó cuando el instructor me dijo: -Misión aprobada, prepare el vuelo solo con su instructor.
A partir de ese momento se me cruzaron todas las alegrías por mi cabeza y me quede muy contento porque había cumplido otra meta.
Me dirigí al avión y con mucha ansiedad pensaba: "al fin llegó el momento". Me subo al avión, hago los procedimientos, me dirijo a la pista y luego decolo, volando todo bien como lo esperaba. Cuando me encuentro en el aire me pongo a pensar en todos aquellos momentos que tuve que pasar para llegar a cumplir con este sueño, sueño el cual anhelaba desde que era niño.
Luego hago los dos tránsitos, el segundo con atención total y me dirijo a la planchada donde apago el motor y me detengo a pensar: "todo salió perfecto". El vuelo solo es una sensación inexplicable que todas aquellas personas que lo hayan realizado sabrán de lo que estoy hablando.
Agradezco a mi familia, amigos y demás personas que siempre me estuvieron apoyando y que hicieron posible el cumplimiento de este sueño."

Cad. 2º Fausto Jara

Todo empezó la noche del 27 de enero cuando en la planilla apareció mi nombre, y no para un vuelo común sino que era para volar la tan temida IDP. Esa noche después de preparar la misión de vuelo, los ojos no se me cerraban, ni que hablar de que el más mínimo ruido me hacia saltar de la cama. Mirando el reloj, las horas parecían días, al llegar a operaciones me quedé en la sala de breafing pensando en como tenia que hacer todo, y preguntándome "¿Qué pasa si no salvo?" Pasaban las horas, mis compañeros bajaban de sus vuelos y las preguntas: ¿como te ves?, y ¿estás nervioso?, se hicieron rutina, alguno que otro dijo: "no llores porque si salvas te la doy doble!!!!" Y el momento llegó el Jefe del Curso de Vuelo Básico me llamó a su despacho y me dio la charla pre vuelo, estoy seguro que por unos momentos y de los nervios sólo entendía bla bla bla!! Y ahí estaba yo atándome en el avión y pensando este "bicho" no me va a ganar! Ahí comencé mal porque el avión no quería arrancar, pero siempre tranquilo (para afuera porque hacia adentro sólo recordaba algún que otro insulto); ya en la cabecera después del cabina trabada pronto, comencé la IDP, fui, hice todo lo mejor que pude y nos dirigimos hacia la escuela, en donde realicé unos buenos toques dignos de piloto de portaaviones, «seguros» dirían algunos, los cuales me decían a mí, "me parece que marchamos." Ya en la sala de paracaídas, un compañero me pregunta ¿y? A lo que respondí me fue pal or... Nuevamente en el despacho del Jefe del Curso mi cara, creo, que no expresaba otra cosa que decepción, cuando un soldado entra al despacho y el oficial dice: "bueno apronta el 22 que éste coso sale solo." Estas palabras no las voy a olvidar más. Después de eso sólo pensé en una cosa, cumplí mi sueño!
Y bueno, otra vez lo mismo, hacia la cabecera pero SOLO, y con un par de animalitos que andaban en el medio. Al fin decolé, la adrenalina estaba al máximo, al aterrizar se me vino a la mente una cosa, el festejo, creo que todavía siento alguna de las cariñosas pataditas, que terminaron en el refrescante pozo de aceite. Esta es la breve historia de cómo he cumplido mi sueño de volar, algo de ensueño que jamás voy a olvidar.

Cad. 2º Marcelo Lameiro

Llegó el gran día!!! 14 de febrero, 09:47 en el FAU 615. Me encontraba listo para cumplir mi sueño... ahí estábamos juntos, él y yo, para la gran aventura ¡¡VOLAR!!
Fue tanta la concentración en los procedimientos y chequeos que cuando quise acordar estaba alineado con la pista y reportándole, "FAU 615 cabina trabada... PRONTO!!!", a la torre de control, hasta ese entonces no caía en la cuenta de que me encontraba solo. Estando en el aire luego del decolaje tuve que hacer una espera de 7 minutos sobre "PUENTE" debido a tránsitos de Carrasco; nivelé a 1500 pies, fue cuando realmente me di cuenta de que estaba solo... al mirar a mi costado, hacia abajo a la vez que controlaba los instrumentos del avión. Después que la torre me autorizó, realicé el "toque y siga"; en el momento de dar toda potencia sentía como rugía ese motor a la par de mis ganas de estar de nuevo en el aire y así fue, al aterrizar por segunda vez cuando las ruedas tocaron tierra me di cuenta que no es en vano todo el esfuerzo que uno hace para alcanzar lo que anhela, realmente vale la pena. Es inexplicable lo que sentí en ese momento, cumplir el sueño que anhelé por mucho tiempo, fue algo muy gratificante.
En ese vuelo me sentí seguro de lo que estaba haciendo, había aprendido lo suficiente como para estar ahí solo, comandando una aeronave, como me lo dijo mi instructor momentos antes de salir.
En ese vuelo, volaron conmigo en mi corazón mis padres, mi hermana, familiares, mis amigos, todos aquellos que depositaron su confianza en mí, las personas que siempre me apoyaron en esto y también los que hicieron posible que mi sueño se haga realidad, por ello estoy muy agradecido.

Cad. 2º José Poncet











Mi vuelo solo fue, mi gran sueño hecho realidad, fue por lo que luché y me sacrifiqué siempre.
Mi vuelo arrancó en un “Artigas Torre, Fuerza Aérea Uruguaya 615, buenas tardes”, con una sonrisa que se me había pegado a mi cara, desde que bajé de la inspección hasta el momento del “festejo” con mis compañeros que, aunque quería reírme no podía. La cantidad de sensaciones que sentí, imágenes que se me cruzaron y felicidad que sentía, es inexplicable el ver como uno se aleja de la escuela y mira a su costado y donde había alguien siempre, hoy no había nadie, solo voces en mi mente que se repetían una y otra vez para hacer de mi vuelo solo un vuelo perfecto como lo fue y mejor de lo que soñé porque es imposible soñar con algo tan grande como es: VOLAR. Sólo los que lean este artículo y ya hayan tenido la suerte de haber volado solo, podrán entender lo difícil que se me hace poder explicar con palabras algo que para mí es más que un sueño hecho realidad.
Para terminar mí vuelo solo quiero agradecer de corazón a mis viejos, a mis amigos casi hermanos y a mi novia por todo lo que hicieron por mí en estos tres años con un apoyo incondicional en los buenos momentos y en los otros también que sin ellos dudo que hubiese podido llegar a cumplir este gran sueño que parecía muy lejano cuando comenzó, pero que hoy es una realidad a todos ellos: GRACIAS DE CORAZÓN.

Cad. 2º Nicolás Fagundez

No hay palabras ni imágenes que puedan describir lo que cualquiera de nosotros sintió en su primer vuelo solo. Voy a intentar describir lo que hasta hoy me llena de orgullo...
“610 cabina trabada, pronto”, pronto para la carrera de decolaje hacia donde los sueños de un joven se vuelven hechos y refuerzan las lágrimas de alegría que corren por los rostros felices de familiares y amigos.
Miro a mi izquierda y miro esa ausencia que me confirma que estoy solo, una fusión que cobra vida, piloto- avión, avión- piloto...
... el decolaje de un vuelo hace un recuerdo inolvidable.

Cad. 3º Gonzalo Rodríguez

Como olvidar ese 29 de enero, la fase de selección había sido muy dura. Los nervios estaban instalados en mí, había reprobado mi primera inspección, luego de mis 2 horas de repaso, en la mañana de ese día tuve la segunda inspección, lo que definiría mi escalafón dentro de la Fuerza Aérea. Luego de 1 hora de inspección, regresé a tierra, corregimos con el inspector y algo dentro de mí me hacía pensar que había salvado, luego de la corrección del vuelo el inspector me dijo, “vaya a pedirle órdenes a su instructor, sale solo”. La felicidad invadió mi ser, millones de cosas pasaron por mi cabeza, el esfuerzo, mi sueño, el apoyo de mis amigos y en especial mi familia, la dedicación de los instructores y todos los que me apoyaron para hacer mi sueño realidad. Con mi sonrisa de oreja a oreja, le pedí órdenes a mi instructor donde me explicó lo que hacer en caso de una falla en vuelo y me dijo que inspeccionara el avión y que me vaya, yo no podía creer al escuchar esas palabras, que hace poco parecían tan lejanas y ese día se hacían realidad. Fui a la sala de paracaídas, agarré uno junto con un auricular, bolso de vuelo y al avión. Realicé los chequeos reglamentarios dentro y fuera del avión y me dispuse a prender el motor del pájaro de acero. El ruido era distinto, sonaba a realización personal, a felicidad y a sacrificio. Quité el freno de estacionamiento y comenzó a rodar el fruto del esfuerzo, una vez en cabecera, pedí autorización a la torre para decolar, y escuché unas palabras difíciles de olvidar “FAU 615 autorizado a despegar”. Tomé con mi mano izquierda el acelerador y miré hacia ese lado, me sorprendí al ver el asiento donde en mis primeras horas de vuelo se encontraba el instructor corrigiendo todos los detalles del vuelo. Esta-



ba solo, nadie me corregiría, y por dentro pensé "A hacerse hombre". Dígas a pleno y me separé de la tierra, entré al hábitat donde los pilotos se sienten cómodos. Sí, me sentía uno de ellos. Realizado mi vuelo y en el estacionamiento tenía ganas de gritarle al mundo ¡Volé solo!

Cad. 2º Pablo Grisolia

Era un 29 de enero y tenía mi inspección: ese día se definía mi escalafón, ese día mi alegría, nervios y emociones se juntaban. Tenía que hacer las cosas bien, si quería lograr mi sueño… y así fue: ¡Salvé!

A las 16 horas de ese mismo día estábamos solos el FAU 618 y yo, ambos dándole las buenas tardes a la torre de control, reportamos y nos pasaron las indicaciones. Teníamos viento cruzado de los 130º, unos 15 nudos, y ya autorizados al decolaje dio comienzo mi inolvidable vuelo solo. Vuelo en el cual un millón de cosas pasaron por mi cabeza, aquel vuelo tan esperado, aquel vuelo que tras tanto soñarlo: se hacía realidad… ¡y un nuevo aviador nacía!

Pero como todo sueño, hubo que luchar mucho para alcanzarlo; y en esa constante pero emocionante lucha, recibí mucho apoyo de mi familia, amigos, y Señores Oficiales Instructores.

Por eso de ellos es también el mérito, el de volar "Solo" ya que en el FAU 618 me acompañaba desde el primer momento la calidez y confianza de aquellos que estaban en tierra, aquellos que esperaban mi regreso del aire para felicitarme como sólo nosotros sabemos hacerlo…

Cad. 2º Pablo Didiano

622, un número que jamás voy a olvidar…

Porque cuando menos lo creí estaba en una cabina totalmente solo, con una cantidad de emociones que no se pueden describir.

Fue en ese preciso momento cuando me di cuenta de todo lo que había pasado, todo el estudio, toda la paciencia de mis instructores… dio resultado. Y mi familia, que sin ellos no lo habría logrado, porque siempre con su apoyo incondicional, estuvieron conmigo…

El volar solo realmente no se puede describir con palabras hay que hacerlo para entender.

Cad. 2° Carlos Vaucheret



Todo comenzó el 13 de diciembre cuando arranqué mi primer hora de vuelo en la EMA. Luego del transcurso de 15 horas inolvidables llegó el día del juicio final, el que decidía mi tan anhelado futuro, la hora de inspección.

Fue aquí donde demostré lo que había aprendido de parte de mis Señores Instructores.

Luego de terminada dicha prueba, el Cap. (Av.) Robert Gutiérrez me condujo a su despacho y dijo: "... lea su carpeta y después hablamos".

Rápidamente abrí esa carpeta y me dirigí hacia la página de la corrección, donde decía la frase de "inspección aprobada".

En ese momento no existían las palabras para expresar la alegría que sentía, era inexplicable.

Luego de todo lo sucedido, llegó la gran hora, el vuelo solo. Terminados los chequeos al FAU 617, procedí al atado en la cabina, en donde miré hacia mi lado y vi los arneses ajustados pero sin ninguna persona en ese asiento.

Continuando con los procedimientos me dirigí hacia la cabecera 19, reportando allí con muchos nervios y alegría "FAU 617, cabina trabada, pronto". Es aquí donde se puede decir que había que "hacerse hombre".

Dicho vuelo fue algo que no se puede explicar con palabras, ya que sólo para saber que se siente hay que estar ahí. Creo que la vida no me ha dado la mejor oportunidad que la de ser dueño de un avión por unos minutos, pero nada de esto lo hubiera podido lograr sin el apoyo de mi familia, amigos y compañeros, pero debo resaltar también el apoyo de todos los seres queridos que hoy ya no están, pero que volaron conmigo.



Cad. 2° Matías Mieres







Cada persona lo habrá vivido a su manera, pues claro, todos somos diferentes en nuestras maneras de sentir, pensar y obrar, son las cosas que nos diferencian, pero para mi el haber podido volar solo fue una experiencia única e inolvidable.
Todo comenzó el 24 de enero cuando alrededor de las 15:00 horas tenía mi última oportunidad para demostrar lo que realmente quería y podía hacer: “volar”.
Por más que el clima no me acompañaba tenía que salir, ése era el día, lo podía hacer, nadie me iba a quitar la confianza y la seguridad que tenía en ese momento, por algo me tocó a mí dar la inspección ese día, aunque los nervios no me dejaban tranquilo.
Al bajar de ese último vuelo estaba convencido de que había dado todo de mí, lo cual me hacía sentirme bien pero también me preguntaba: ¿Habrá alcanzado? ¿Fué suficiente?
Al momento de la corrección los nervios me comían, prácticamente, no podía escuchar a mi instructor, pero de repente hubo una frase que la recordaré por el resto de mi vida “Hoy no podrá volar solo por un tema meteorológico, Rodríguez, pero mañana a primera hora podrá hacerlo”; de repente todo se me vino a la mente, todos esos sacrificios que uno debe hacer por lo que realmente quiere y fue ese momento donde todo se me retribuía. A la noche no podía dormir, miles de imágenes diferentes se me pasaban por mi cabeza tal cual una película, vuelos anteriores, horas de estudios, mi familia, etc.
A la mañana siguiente me desperté, al ver los aviones por la ventana pensé “hoy estás solo, no es changa”, al prepararme para subir al avión (FAU 618), mis compañeros me miraban sentados cómodamente en operaciones mientras se reían y decían que me iban a esperar abajo. Al rodar a la pista realizaba los chequeos uno a uno, tal cual me habían enseñado pero al darle pronto a la torre ya en la cabecera de la pista éste me respondió: “autorizado a decolar FAU 618 viento de los 50º 15 nudos”; miré a mi izquierda y estaba solo, al llevar la mano al gas pensé “y bueno habrá que hacerse hombre”; cuando quise darme cuenta ya estaba volando solo por primera vez en mi vida pero aún quedaba lo más difícil, “aterrizar”, podrán haber sido mal, bien o excelentes mis aterrizajes pero para mí fueron los dos mejores toques que realicé en mi vida…
Para finalizar mi experiencia lo único que me queda es el increíble momento que viví, así como también el profundo agradecimiento hacia mis padres, amigos que nunca perdieron la fe en mí, sin ellos no lo podría haber logrado.

Cad. 2º Javier Rodríguez

Era una calurosa tarde de febrero, a las 15:30, se escucha una voz por el intercomunicador, “Artigas Torre, Fuerza Aérea Uruguaya 610, buenas tardes…” Era yo… reportando… en mi vuelo solo, sí, solo, pero acompañado de mis sueños que hoy se hacían realidad, recordando aquellos buenos y malos momentos que tuve que pasar para poder hoy estar aquí. Llegó el momento, acelerador suave y continuado adelante para emprender mi carrera hacia donde los sueños de un joven habían comenzado junto con la adrenalina y la emoción.
En el cielo, podía ver la inmensidad de la tierra y lo pequeños que somos frente a ella, muchos pensamientos pasaron por mi mente durante el vuelo, recuerdos de mi infancia cuando jugaba a ser lo que ahora soy, un piloto militar.
Llegó la hora de aterrizar, luego de hacer varios tránsitos, me di cuenta que a mi izquierda faltaba algo: era mi instructor; de pronto entré en la duda de si podría lograrlo, aterrizar solo no es para cualquiera, seguí los procedimientos, hasta que se escuchó un pequeño chillido de las ruedas, estaba ya en tierra.
En operaciones, me esperaban mis compañeros y Oficiales para darme el caluroso saludo con el cual queda sellado mi gran día. Caminando hacia el Curso me puse a pensar que mi profesión es la mejor y no la cambiaría por nada en el mundo.
Por último agradecer a familiares y amigos ya que gracias a ellos, quienes me dieron su apoyo incondicional, puedo estar hoy aquí.

Cad. 3° Damián Rodríguez

Luego de tanto estudio y preparación para llegar a dominar el avión, lo que en las primeras horas de vuelo parecía imposible, llega el Vuelo Solo en donde se pone a prueba todos los conocimientos adquiridos, ya que no tenemos a nuestro “comodín” el instructor quien nos corrige los errores y equivocaciones.
Se trata de una experiencia inolvidable, mientras uno realiza los primeros controles en tierra no se percata de que no tiene a nadie a su lado, pero luego en el aire uno solo escucha el sonido del motor y un gran eco que lo acompaña, mira a su lado y el asiento se encuentra vacío con los arneses ajustados, es entonces cuando uno se da cuenta que se encuentra solo piloteando la aeronave. Son muchos sentimientos encontrados, pero sobre todo la gran satisfacción de haber VOLADO SOLO un avión algo tan anhelado por nosotros.

Cad. 3º José Pablo González



Tras la gran alegría de haber salvado la inspección de Selección, la emoción de saber que iba a estar solo al mando de un avión por primera vez hacía que las horas fueran eternas.
Pero al fin llegó, el día era perfecto, de “sol y moscas”; me puse el paracaídas y caminé hacia el avión mientras mil caras zumbaban en mi cabeza; mi familia, mi novia, un niño que desde que tenía uso de razón quería volar.
Prendí el motor y decolé, cuando las ruedas dejaron la pista miré a mi costado y no había nadie, el motor rugía como nunca antes y las cosas se hacían chiquitas mientras agradecía a todos los que me habían apoyado en mi sueño y la tranquilidad de que no los decepcioné…

Cad. 3º Eduardo Melgarejo





Prendiste tu avión, ruedas hacia la pista, todo lo haces como si de un vuelo más se tratara. Al llegar a la pista, cierras la carlinga, y antes de solicitar tu despegue a la torre, miras a tu izquierda el asiento vacío de tu instructor. Entonces te percatas de que sí, realmente, estás tú solo en ese avión. Tú y nadie más. El cielo en frente, arriba, a tus costados; y en pocos instantes debajo de ti también. Todo lo haces de la mejor manera posible, es TÚ vuelo, y lo sientes en cada pequeño cambio de actitud de la aeronave.

Cad. 3º Marco Cóppola



Siempre desde Joven Aspirante solía leer con admiración y ansiedad la página en la cual se encontraban asentadas las experiencias de Damas y Caballeros Cadetes que por primera vez lograron surcar el aire solo. Hoy, soy yo el que por primera vez estoy acá escribiendo mi historia; luego de mucho sacrificio y dedicación, logré aquella meta que desde pequeño anhelaba alcanzar.
En aquel momento me parecía mentira lo que me estaban diciendo “Bueno, Febles... le voy a prestar un avión para que salga a dar unas vueltitas, ¡¡¡No lo vaya a romper!!! Luego de eso, no recuerdo cómo llegué ahí pero me encontraba en la cabecera 01 con el motor encendido y alineado con el centro de la pista sabiendo que me separaban sólo unas palabras de estar en el aire: “Fuerza Aérea 618, cabina trabada, pronto”. Reporté y mágicamente el tiempo se detuvo; sólo se podía escuchar el feroz rugido del motor de la aeronave; en mi cabeza pasaron millones de cosas en tan solo un segundo, sentí junto a mí, todas aquellas personas que incondicionalmente siempre me apoyaron y me aguantaron en las buenas y en las malas; aunque algunas personas hoy, no se encuentran físicamente aquí conmigo igual sé que siempre están ahí dándome la fuerza, sujetándome con sus manos y ayudándome en cada vuelo para poder regresar sano y salvo a destino y cumplir con la misión.
Todas estas imágenes se quebraron con la respuesta de la torre “Autorizado a decolar Fuerza Aérea 618, vuelva a Fabini”; dí todo gas y en segundos me encontré yo sólo surcando los cielos de mi país.
Lo que sentí en ese momento no lo puedo describir en un simple pedazo de papel, lo único que creo que puedo dar es un consejo a partir de un fragmento de un marca páginas que me regaló la persona más especial que conozco y a la cual le agradezco profundamente por todo al igual que a mi padre, a mi madre, mis familiares, mis amigos y vecinos. “Tu vida de hoy es el resultado de tus actitudes y decisiones del pasado; tu vida del mañana será el resultado de las actitudes y decisiones hechas hoy”; a lo que me refiero con esto es a que todo aquél que sueña con algo sin importar lo que sea, no lo debe pensar y debe luchar para lograrlo cueste lo que cueste; porque la satisfacción, orgullo y realización que se siente lograrlo es inimaginable.

Cad. 3º Marcelo Febles

Sucedió un 17 de enero. Eran las 07:45 horas, con condiciones de meteo inmejorables; luego de un verano de esfuerzo y mucho vuelo, al fin había llegado el día... volaría solo.
Junté mis cosas y decididamente caminé hacia el FAU 610; estaba tranquilo, seguro de que lo que me fue enseñado sería suficiente para sobrellevar el vuelo y volver a casa en una pieza.
Ya en la cabecera, miré hacia el infinito y dí todo gas... fue así que en unos segundos estaba en el aire, y comprendí finalmente las sabias palabras de un viejo instructor: “... la esencia del vuelo no es dominar la máquina, es ser uno con ella...”; y así fue, la máquina y yo nos fusionábamos y surcábamos el cielo sintiendo una inmensa paz.
Pero, tal como estaba programado el vuelo debía finalizar luego del segundo toque, entonces, luego de apoyarme sobre la pista me dejé rodar hasta el final y entré en conciencia de lo que había logrado...
Ya rodando hacia la planchada, pude ver los festejos del vuelo solo del turko, y mi cabeza se desprendió totalmente del vuelo al notar que mis compañeros me esperaban ansiosos por festejar el mío también.
Pero ninguna de las salutaciones recibidas me pudo quitar la alegría por lo vivido ese día, y quiero dedicar todo esto a mi familia y amigos, pero muy especialmente a mi padre... agradecido Cactus.

Cad. 3º Jorge Gauto

Tres años pasaron en la historia que hoy comienza a escribirse en un libro, espero sin final.
Me mantuve esperando en tierra años para poder surcar el celeste con sólo un fin: poder sentir el cortar el aire y ganarle a la gravedad por un tiempo limitado pero libre de hacerlo.
La premisa en este inicio es trazar esta ruta de vuelo con sus páginas escritas con la mejor letra y con las mejores anécdotas, confluyendo así en el mejor final posible.
Muchas personas me acompañaron en esta etapa; en este momento de inicio y a todas ellas les digo gracias, gracias por ayudarme a escribir, por ayudarme a caminar, por ayudarme a volar. Pasé mis días acompañado por muchos que supieron amalgamarse a este pasaje y que sin saberlo me dieron la posibilidad de sentir un motor a mi mando y de despegar de una realidad, para con el mejor profesionalismo posible, cumplir mi sueño.

Cad. 3° Luis Pereyra

"Luchando por mi sueño"

Cad. 2° (Nav.) Jeny Caraballo

23 de enero de 2008. "Un tropezón no es caída", me decía mi padre cuando le contaba que había perdido la Inspección.
Cómo expresar lo que sentía dentro de mí cuando el Capitán trataba de explicarme que aunque se notaba que tenía el control del avión, no tenía el control del avión y el resto del entorno… y cómo aceptar que más de la mitad de mi sueño se había desvanecido…
Pero él lo dijo claro… "Va a tener dos horas más para preparar la próxima Inspección".
Así que una vez más, me vestía con el mono de vuelo y me preparaba para tomar dos nuevas clases.
Mi Instructor me dijo que íbamos a tener que poner 50% y 50% y que él iba a poner 110% si fuera necesario, y lo mismo yo…
Lo único que rondaba en mi cabeza era que mi meta estaba al borde de irse, y yo no podía permitir esto. Así que toda mi voluntad y mi mayor esfuerzo los volqué en esas, quién iba a decir, mis últimas dos horas…
28 de enero de 2008. "Le di todas mis herramientas, Usted las tiene y las sabe usar, falta ordenarlas", "cuando empecé con Usted le faltaba (y mi instructor separó sus manos haciéndome notar que me faltaba mucho) y ahora le falta así (y ésta vez juntaba sus dedos a menos de un centímetro) no le falta nada, está a esto" me dijo.
No sé por qué, pero me devolvió la confianza en mí misma y me tenía fe.
29 de enero de 2008. Me levanté, me puse la malla y me prometí sacarla empapada en aceite y con ayuda de alguien, ya que no me iba a poder ni mover de tantas patadas que me darían…
12:10 "Caraballo, ¿vamos?" a lo que respondí "Sí, Señor" y salí convencida (tanto, que me fui a atar al avión sin hacer el briefing). Me llamó, hicimos el briefing de mi vuelo y ahora sí salimos…
No fue mi mejor día allí arriba, no se dieron las condiciones y no rendí como esperaba, pero sí, di todo.
Cuando pedimos "detención total" mis ojos no aguantaron más y se descargaron, esa detención era "TOTAL" en todo sentido… Ésa era mi última hora en el que yo ahora quería como mi mundo, mi cielo, y digo mío porque creo que todos los que han estado allí arriba lo sienten como propio y se sienten como en casa.



Nunca había sentido tan grandiosa sensación la que aún no logro explicar, pero creo, que cada uno de los que bajaban de uno de esos hermosos aviones expresaba en su mirada. Sólo ví esas miradas en mis compañeros y sólo sentí en el pecho lo que sentí en esas 19 horas volando.
A veces miro la planilla y recuerdo cuando mi nombre aparecía en ella, veo a mis compañeros y recuerdo cuando yo estaba entre ellos…
La verdad fueron las mejores horas y los mejores momentos que he vivido en la Escuela, y no lo cambiaría por nada porque estos momentos cambiaron mi vida y si algo le faltaba a ella, esas horas la completaron toda!
Y puedo decir que dejé todo allí arriba, pero debo decir también, que ojalá esas hermosas horas no fueran sólo lindos recuerdos…
Igualmente agradezco el apoyo incondicional brindado por mi familia, seres queridos e instructores, que aunque pocas fueron estas 19 horas, para mí significaron mucho y en cada una de ellas estuvieron conmigo, para ustedes entonces…

A mi amigo el cielo

Cad. 2º (Nav.) Jeny Caraballo

Yo conocí el sitio en donde tú te hallabas,
miré a mi lado y dije: ¡De aquí nadie me baja!
Yo conocí el sitio del que te desplegabas,
anduve entre tus nubes buscando mi confianza,
y cuando la encontré estaba algo apagada.
Porque yo fui tu amiga de puro equivocada,
que hoy sé que fue mi meta la que se desmoronaba.
Fuiste un sueño apenitas y era yo quien soñaba.
Tan solo estaba el cielo con las puertas cerradas.
Sin lugar para deseos, mis deseos, mi nada.
Por eso no podías sentir que me hacías falta,
ni beber de a poquito el calor de mi lágrima.
Por eso no podías atarte a mis palabras,
la mitad entre risas y la otra lloradas.
En vano tantos versos de siesta esperanzada.
En vano tantos versos, mi silencio extrañabas.

Por eso sin siquiera decirme que pasaba,
en un día cualquiera me dejaste olvidada.
Qué triste es despedirte pasajero de mi alma....
Tu recuerdo me sigue como un pájaro en llamas.
No podía quedarme en esa enorme casa.
No podía quedarme. Hoy lo entiendo y me daña,
pero sé que es la vida la que anuda o separa .
No conocí el sitio del que te despegabas!
Ni tampoco tu el mío, tan lleno de esperanzas…
¿A quién culpar entonces de esas cosas que pasan?
Me llevo mi solcito, le sobra a esta nevada.
Ahora mi confianza es lágrima en mi almohada.
Ya apago los reproches como apago mi lámpara
mientras una certeza se enciende en madrugada:
¡No podía quedarme!
Eso es todo,
que lástima!



¿Qué hace una foto en una Cartilla o en el bolsillo izquierdo?

Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux

Año 1990. Yo, cada vez que llegaba a una silla y me sentaba sola, aplaudía; por lo menos eso dice mi álbum de fotos. Lo que sí recuerdo que con esos casi tres años de vida en la tele pasaban el mundial de fútbol de Italia, y aunque tenía el corazón repartido entre mi Uruguay y mi sangre cede del evento, cada vez que aparecía Valderrama tapaba a quien lo estuviera mirando, me ponía en frente a la tele a bailar y gritar el nombre de ese señor de inconfundibles rizos rubios. Nadie entendía por qué, y aún no logro hacerlo yo. El caso es que, cuando no jugaba Colombia, no entendía qué pasaba y me acostaba con Rufo a charlar, mi setter irlandés, más loco que las cabras, mi mejor amigo. Él me prometía acompañarme a la escuela, y así, cada día, se escapaba y aparecía en el patio de mi colegio, corriendo por todos lados, asustando a las monjas, sacándome veinte sonrisas y un abrazo de oso para despedirlo antes que lo atraparan. Por otro lado, yo le decía que iba al jardín para que cuando fuera grande, pudiera llevarlo de paseo por las nubes. Un día mamá me escuchó, creo, porque me preguntó qué quería ser, y yo le dije muy segura: piloto de la PANAM. Desde ese momento, desde que dejó de ser un secreto entre mi mejor amigo y yo, supe que era el momento de cumplir la promesa, comencé incansablemente una investigación de cómo podía hacer para subir a mi amigo a la cabina. Traté de convencer a mamá que si lo dejaba ir, también la llevaría a ella; pero no hubo caso, mamá pensaba que yo bromeaba, y aunque hice puntos con ella ayudándola en la feria y portándome bien, no me decía cómo lograrlo. Fui a papá, él se reía enternecido, pero todo parecía un gran secreto de adultos. Así, pasaba horas imaginándome en un avión con Rufo y cada vez más gente, ésa a la que le prometía llevarla si me ayudaba. Pues, sólo me restó esperar, y aunque no conté con que el tiempo nuestro y el de los animales es diferente, a la partida de mi cómplice le dije que los planes habían sido modificados, y ahora sería piloto para llegar a él, y aunque siempre lo llevaría en parte conmigo, todavía restaba saludar a todos

desde allá arriba, juntos. Así, un amigo más, me ayudó a conseguir mi primera meta, entrar al Liceo Militar; y el tercero, a la Fuerza Aérea. Danken, el ovejero alemán, que ya veterano me acompañaba a la rambla a correr; y Nicolás, mi gatito, que bancó tantas horas de estudio, escuchándome una y otra vez, Shakespeare y combinaciones, Homero y ecuaciones. Ambos, debieron de prescindir de mi compañía diaria para que yo pudiera llegar a ese avión que ahora veía a pocos metros, o estando de guardia en el rondín 4, hasta podía animarme a tocarlo. Tampoco ellos llegaron a verme de mono de vuelo, pero el momento de usarlo llegó antes de lo "esperado", y con ello también su culminación. Debo confesar que de Aspirante a algunos profesores ni los escuchaba, ya tenía el Manual de Vuelo y no podía desperdiciar ni un minuto. La partida de tantos seres amados en ese tiempo, y la migración de mi hermano, que siempre lo recuerdo sentado en la dirección en penitencia diciéndome en voz bajita que no dijera nada, que él no tenía la culpa, que "fue un nene", pero a la vez eterno guía instructor en mi vocación, hablándome de aviones y una escuela que formaba pilotos militares; hacía que esa falta en clase me fuera sin importancia.

Así fue que un día, siendo Cadete de Primer Año, un Oficial Instructor ingresó al salón de clases y me dijo, "Roux, el lunes salimos para Salto, prepare un bolso como para dos días y consígase mono de vuelo". "Sí, Señor" respondí, sin entender mucho… o sí, él un día me había preguntado sobre vuelo y me había dicho que me iba a hacer volar en "el gatito", pero… ¿tan fácil?... No era hora de seguir hablando conmigo misma, tenía que conseguir un mono!

Lunes de mañana, "la cosa es fácil", decía el Instructor, mientras yo era una bola de nervios en Operaciones, yo volaría con él adelante y un Clase atrás y otro en otro avión. Una vez en el aire, nivela el avión y me dice: "¡deje esa cámara!" (por supuesto iba fotografiando y filmando cada nube que cruzábamos y al otro avión), "Suyo", "mantenga 045 y ponga rumbo norte". Fácil, me fijo en el RMI, pongo rumbo N y bueno, empieza la lucha: "nivele alas, pierde altura, gana, pierde, nivele, se le torció un ala, mire, la izquierda se le está cayendo, compense…". No quiero imaginar qué pensaba el Clase que oficiaba como ladero, y menos cuando él vio que el Instructor levantaba sus manos en señal de que no lo comandaba… Llega la noche, y aunque era saliente de una rica dominguera, me era imposible dormir. A alguien más me quedaría por contarle mi experiencia, una vez más lo tenía que decir para cerciorarme que no era un sueño…

Los días pasaron, y las horas de vuelo volvieron, pero ahora para hacer de mí, el piloto que no dejaría ni mover un pie la aguja del altímetro. Algunos días sentía lograrlo, otros creía haber vuelto a Salto. Finalmente, mi última hora como alumno piloto militar había llegado…"Fue un gusto haberla tenido entre nosotros" me dijo el Jefe de Curso de Vuelo Básico. Eso significaba que nuevamente restaba esperar, rezar por una tercera oportunidad que no se dió. Así, es que libero pista por final, reconociendo y agradeciendo el incondicional apoyo de familia y amigos, habiendo dado lo mejor estos 17 años, y cumpliendo con todos aquellos que me ayudaron:

-"Artigas Torre, Rudel"
-"Rudel, frecuencia"
-"23,6, Rudel"
-"Rudel, O.V. agradecido, Buenas Tardes".

…Siempre los llevaré conmigo.

El primer paso para cumplir nuestro sueño; Aqueos en la E.M.A.

Asp. Carolina Siverio

Muchos pasan toda la vida tratando de ser parte de algo, la mayoría no lo logran porque la esencia de la unidad, ser uno es una de las cosas más difíciles de conseguir. Aún así, algunos soñamos, y desde que tenemos conciencia tenemos una meta. El 2008 sería nuestro año.

Así pues, un primero de febrero a las 0700 horas, 36 desconocidos, y esperanzados, eran personas que se encontraban en la puerta de la EMA. Poco y nada nos conocíamos, aunque ya habíamos sorteado etapas juntos; las pruebas médicas, las físicas, la de matemáticas tan temida por algunos y la de idioma español.

Pero esto no era nada para quienes algo sabíamos de lo que nos esperaba, y aunque uno siempre tiene cuentos... vivirlo es diferente.

Desde el momento en que cruzamos la puerta, comenzó la metamorfosis, como débiles capullos deberíamos fortalecernos en todo sentido para, al cabo de 60 días, convertirnos en Aspirantes.

El aprendizaje de una nueva forma de vida nos llevó por diferentes caminos, aprender a hablar de nuevo (siempre gritar) y aprender a caminar (el omnipresente paso ligero) fueron las dos cosas que aprendimos, y acompañados del "firmes", nos fuimos acostumbrando a dormir poco, tragar agua, un nuevo régimen de horarios que nos tenía todo el tiempo en actividad. Acostumbrados a estar rodeados de Clases que nos acompañaban a todos lados, instruyéndonos y siempre apoyándonos en todo.

El cambio siempre cuesta, desprenderse de todo lo que uno quiere, y a lo que uno está acostumbrado, tan solo para conocer palabras como la integridad, el servicio, el respeto, el sacrificio, la voluntad; el hecho es que cada palabra venía acompañada con una lección, lo difícil es ponerlo todo en práctica.

Con el correr de los días algunos compañeros salieron de formación, seguramente en otro lugar se sentirían más cómodos, otros tenían muchas ganas de seguir vuelo... pero no se pudo... esperamos que sigan luchando y confirmando su vocación se presenten nuevamente.

Ahora éramos menos, pero más decididos, buscando hacer las cosas lo mejor posible fuimos arremetiendo hasta que febrero fue llegando a su fin... la mitad había pasado y ahora nos esperaban nuevos desafíos: el inicio de cursos, ser punibles, entre otros... ya la Escuela no estaba tan desolada como los calurosos primeros días de febrero.

Más rápido que el verano, pasó marzo, tal vez, porque estábamos más acostumbrados, extrañábamos menos, ya estábamos más metidos en la rutina diaria, aunque ya nos sentíamos ansiosos de que finalizara el reclutamiento, dejar de ser reclutas es todo un acontecimiento, porque sólo nosotros sabemos lo que pasamos, el esfuerzo que se hace y que hace mucha gente alrededor nuestro. Nosotros siempre volamos en formación, y aunque parezca que esta carrera es solitaria, es imposible superarse solo, no existe estar en la E.M.A. sólo; porque por más “solos” que estemos siempre estamos acompañados por nuestros compañeros.

Y como una ráfaga de viento, pasó el reclutamiento, quedando miles de recuerdos que nos acompañarán el resto de nuestras vidas, y con un gusto dulce de ya ser Aspirantes, de ser una tanda.

Esta tanda se puso Aqueos, los Aqueos según la mitología griega eran los guerreros más rápidos y con su fuerza y voluntad derrotaron a la ciudad de Troya; los Aqueos, comandados por Aquiles, conquistaron Troya y del mismo modo nosotros pensamos conquistar el cielo.



De Panamá a Uruguay y una meta que alcanzar...

Asp. Ricardo Atencio

Nunca me imaginé estar estudiando en Uruguay, estudiando lo que siempre quise ser "piloto de avión".

Apliqué para los exámenes de la Universidad Tecnológica de Panamá (U.T.P.) en agosto del 2007, con el fin de ingresar a la carrera de aviación, con opción a vuelo.

Después de aprobar los exámenes, me enteré que la carrera tenía un costo de 45.000 dólares (910.000 pesos uruguayos aproximadamente) y como es obvio era mucho dinero, debido a esto tendría que optar por otra carrera que tal vez no me gustaría en un futuro o no me desenvolvería en ella con el ánimo suficiente que se requiere en una profesión. Eso me dejó la incertidumbre de cuál carrera escogería para estudiar y considerando que estuviese al alcance del presupuesto de mi mamá.

Por medio de un amigo me enteré de las becas para el extranjero del SAN (Servicio Aéreo Nacional) y lo que tenía que hacer para ganarme una de las becas. Los requisitos eran un examen académico, que era el mismo de la UTP y que había aprobado anteriormente, un examen físico que consistía en correr una milla en 6 minutos, 50 abdominales en 2 minutos y 40 flexiones de brazos en 2 minutos (por supuesto que ni hice todo eso tal cual, la milla la hice en 7 minutos y 15 segundos, solo hice 43 abdominales y 30 flexiones de brazos) "di una carne"… luego la prueba psicológica que constaba de 567 preguntas, que dicho sea de paso, eran casi las mismas que me pusieron aquí en Uruguay respondiendo en total 1.200 preguntas aproximadamente, luego los mismos exámenes físicos que hice en Panamá, los realicé aquí. Terminando todos estos exámenes a fines de noviembre y principio de diciembre no estaba nada seguro, ya que los que aplicamos para las becas no nos dijeron en que posición de promedio estábamos, eso me dejó una gran incertidumbre de si me ganaba o no una de las becas.

Me gradué de sexto año de secundaria en diciembre de 2007 y en ese entonces todavía no tenía noticias de la beca, pero no perdía las esperanzas.

El 4 de enero de 2008, me llaman a mi casa aproximadamente a las 9 a.m y me dicen: "te tienes que presentar en el SAN ¡ya!". Me presenté lo más rápido que pude y cuando llego me dicen: "te ganaste una beca para Uruguay", no lo podía creer, pero como no todo en la vida es perfecto me dicen seguido de eso, "pero te tienes que presentar allá el primero de febrero". Como pueden ver solo quedaba menos de un mes para estar con mi familia y al mismo tiempo comprar las cosas, firmar papeles. El tiempo no me daba para todo pero saqué lo que pude de tiempo para pasar con mi familia. Me tenía que presentar en Uruguay el primero de febrero, pero por asuntos como el pasaje y el pasaporte se retrasó el viaje, quedando el vuelo para el dos de febrero.

El primero de febrero terminé de alistar mis cosas para el viaje del día siguiente, fue un momento de total silencio mientras hacía las maletas junto a mi madre.

En la tarde del 2 de febrero salimos rumbo al aeropuerto, el vuelo salía a las 6.45 p.m, me despedí de mi familia y de mis amigos, con un beso, un abrazo y un hasta luego.

Llegué al aeropuerto de Carrasco a las 05:00 a.m del domingo 3 de febrero, con 3 maletas y muchas esperanzas, expectativas, y sueños que cumplir. Allí me recibieron la Tte. 2º (Av.) Natali Bonifacino, el Cad.1º Javier Fontán y el Asp. Francisco Hill y me llevaron al Centro Militar donde pude dormir un poco después del vuelo. Ya descansado recorrí un poco Montevideo, fue una experiencia un poco nueva y diferente, Uruguay es un nuevo país, una nueva cultura, nuevas personas, en fin un mundo nuevo para mí.

El martes 5 de febrero me recogió en el Centro Militar el Asp. Francisco Hill para dirigirnos hacia la E.M.A. Cuando llegamos a la Escuela me dijeron que me instalara en el box 4, porque había una cama libre y agarré la primera sin sábanas, que resultó ser la de uno de mis compañeros; su sorpresa cuando llegó, había un panameño acostado en su cama! Al día siguien-



te en el desayuno me presentaron a todos mis compañeros, eran en total 35. Luego fui a conocer a los Sres. Director y Sub Director, estaba muy nervioso, las manos me sudaban, las piernas me temblaban, porque no todos los días se conoce a un Coronel y a un Teniente Coronel al mismo tiempo y en la misma habitación.

Al día siguiente como a las 10:00 a.m. mis compañeros se fueron a piscina, yo me quedé arreglando mis cosas y de repente me dicen: “termine rápido para que acompañe a sus compañeros a la piscina”, me fui lo más rápido que pude, cuando llegué me cambié y fui con ellos a la piscina. Luego llegó el profesor y después de calentar y ducharnos dijo las dos palabras que fueron una pesadilla por varios días: “al agua”. Ese día había tomado toda el agua que no había tomado desde que llegué a Uruguay. Me cuesta mucho acostumbrarme a la comida, considerando que en mi país es muy diferente. Por ahora tengo que adaptar a mi estómago y paladar al sabor uruguayo.

El reclutamiento es tal cual me lo imaginé y me lo contaron, muy difícil, no tienes tiempo para nada, sólo sabes correr y decir Si, mi Cadete!, No, mi Cadete!

Las otras tres palabras que conformaron parte de mis pesadillas fueron “paso ligero… mar”. Parece mentira la cantidad de kilos que bajas con el Reclutamiento de tanto hacer paso ligero, el cansancio físico y mental era horrible y varias veces pensé en pedir la baja, Si! ¿Para qué estar aquí, que me hagan correr, tragar agua y todo ese desgaste diario? y luego recapacitaba, no todo el mundo tiene esta oportunidad y esto es lo que siempre he querido, además nunca faltaba una palabra de aliento por parte de mis compañeros(as) y no me daba la gana, que por extrañar o poner un poquito más de voluntad me tuviera que ir y dejar lo que a mi me gusta y por lo cual luché en Panamá contra otras 22 personas para obtener esta oportunidad.

El primer fin de semana que me quedé arrestado fué por 1 AS sobrante, pero dentro de todo no pasé tan mal, ya que los Reclutas no hacen guardia. Fue difícil para mis compañeros tener que ver a sus padres sólo por tres horas, pero es como dicen los Cadetes, es la primera vez pero no la última que nos vamos a quedar arrestados. El domingo nos pusimos a jugar al fútbol en deporte libre, ¡Error! Porque el pie me quedó molido, se me hizo una ampolla que ni corriendo con botas se me había formado. Al día siguiente fue día de Cuerpo de Alumnos y la corrida fantástica, fue horrible.

Por último, quiero agradecerle a Dios, a mi familia, que aún en la distancia me brinda su apoyo, a mis compañeros y “mis Clases” que durante todo este tiempo solo me han sabido decir “Puedes contar con nosotros para lo que necesites, no dudes en pedirnos lo que sea.” Estoy agradecido por todo lo que me han ayudado, y les digo que la lucha aún continúa, porque esto es solo el principio de una gran batalla ¡Gracias por todo! Ustedes son por decirlo de una manera, ¡Mi familia en Uruguay!

Dedicado a un vuelo silencioso...



…desde chiquito se me escapaba para ir al campito a ver como los más grandes jugaban a la pelota… era gracioso, le llegaba a la rodillas, era más grande la pelota que él…

... No tardaste mucho en descubrir una de tus primeras pasiones, y en el cielo de tu ciudad natal, unos años más tarde, encontraste el otro, y lo que empezó como una simple conversación con alguien que conocías, terminó llevándote a las puertas de la EMA en el año 2003 ...
Escribir artículos para la Revista Alas, fue algo a lo que dediqué mucho tiempo en mi pasaje por la Escuela, siempre me gustó escribir, y sentado en la sala del Consejo Editor corrigiéndolos, siempre me dabas ánimo para que siguiera escribiendo... hoy, sentada en frente a la computadora, me encuentro tratando de unir palabras para que se transformen en el artículo sin duda más difícil que he tenido que escribir…
Y mi cabeza se niega a escribir una biografía sobre tu vida, porque aunque podría... me encontraría enumerando cada una de tus virtudes... como amigo, como compañero de tanda, como Cadete, como piloto... como hijo... y que considero que todos los que te conocimos no necesitamos abrir esta Revista y buscar en estas páginas para recordarlas...
Por lo tanto, simplemente voy a tratar de expresar todas las ideas que se me han venido a mi cabeza desde que te fuiste...
La Escuela te prepara para muchas cosas, te presiona, te pone a prueba, te hace conocer tus peores debilidades y te enseña que no hay lugares para ellas, también te hace conocer tus virtudes, te enseña a mandar, a conducir, a ser líder... y si hay algo a lo que no te prepara... es a perder... y menos perder un compañero... porque a nuestra edad la muerte es un fantasma al que vemos lejos... y la vida nos programa para despedirnos de nuestros abuelos... con el tiempo a nuestros padres... pero nunca a un amigo... nunca a un hijo.
Y los que nos quedamos por un ratito más en este corto viaje, tratamos de entender, encontrar una explicación razonable, y buscamos un refugio seguro en cada foto, cada conversación, cada recuerdo que viene a nosotros cuando cerramos los ojos.
Para muchos, tu partida simplemente, es la causa inexplicable de un accidente aéreo, que por sus condiciones, se puso ante ustedes sin razón alguna... están los que lo suelen calificar como fatalidad, otros, mala suerte, aquellos que se aferran a sus creencias, dicen que era lo que Dios había marcado en su destino... y aquellos vinculados fuertemente a la actividad aérea y a la magia del vuelo lo expresan diciendo que es la muerte que anhela todo aviador... quizás era la que vos anhelabas...
Pero para aquellos que tuvimos la suerte de compartir momentos contigo... toda causa o razón aparente para tu partida nos deja un solo pensamiento... fue injusto y demasiado pronto...
¿Cómo algo o alguien puede llevarse una vida de tan solo 23 años, llena de alegrías, de proyectos y sueños?... una vida donde siempre había una sonrisa para enfrentar los problemas, siempre dispuesto a darle una mano a todo aquél que la necesitara, un oido para escucharte en las buenas y en las malas, una vida donde no existía un... NO PUEDO, una vida DONDE no le dabas lugar al fracaso y por eso buscabas dar lo mejor en cada desafío que te proponías...
Nuestro dolor no va a quedar atrás... simplemente con el paso del tiempo vamos a aprender a vivir con tu ausencia, pensando que tu pasaje tan corto por estos caminos, nos deja un inmenso vacío, y pero al mismo tiempo nos hizo descubrir que cada segundo en esta vida significa algo...
Por eso Jona, te dedico este artículo a vos... para que tu partida haga despertar a todos aquellos que todavía no se han dado cuenta de que nuestra vocación por el aire es hermosa, pero trae consigo riesgos que tenemos que asumir y por los que vale la pena arriesgarse una vez que los experimentamos, porque eso es el vuelo...y porque de eso se compone la vida...de arriesgarse por lo que uno ama y vivir cada día como que fuera el último...

Tánatos ´03



Tres aves, mil recuerdos

Como siempre se dice, en la Escuela se viven tantos momentos que es imposible redactar uno por uno: alegrías, tristezas, logros, decepciones, bienvenidas, despedidas…
Cómo poder contar entonces, todos aquellos debidos a una persona, una de esas pocas compañías de las que nuestra abnegada y grandiosa profesión nos aleja con su caprichoso destino. Relatar más allá de una simple anécdota, y expresar un estado de alma que nos acompaña por formar parte de nuestra conciencia y corazón. Se convierte en la cuenta amarga reclamada después de una egregia velada, la sensación de tino y desconcierto; un cruce entre la sazón generada por la inmensidad del cielo y el sinsabor del pronto adiós. Una vacía nostalgia llamada por la vocación compartida, pero por sobre todo, la final alegría de haber sido parte en su gran vuelo.

Dicen sabios y habladores,
que el bien amado de los dioses,
es aclamado de muy joven.
Pues entonces no se olviden
que las cruces que se unen
con honor al mural de la Escuadrilla,
no son nombres, no son fechas,
no son vuelos;
son patriotas, son pilotos camaradas;
y como aquellos van a estar en todos lados:
en el cielo, en lo alto, en lo eterno.
Preciso es siempre para el asaltar,
que no todos vuelvan en su caminar,
es por esas pérdidas a lamentar
que la Fuerza Aérea no se rendirá.
Y los únicos seres que vivirán
con su sueño en conformidad,
son los pájaros enfermos sin volar.

Bellas, serenas, unidas,
en su vida coincidieron.
Unidas en sueño firme,
de real grandeza el vuelo.

Puras, razantes, veloces,
al filo de la mañana partieron.
Sus almas se alzaron tanto
más que las plumas, que el hierro.

Punzante el dolor que queda,
pura enseñanza, claros ejemplos.
Consuelo es que las moiras
nos han cruzado esos hilos ...,

... esos hilos, hoy recuerdos,
cortados por sus destinos.
Prueba fiel su corto largo,
que de héroes nos formamos.

De aquellos que te conocieron de alpargatas y con el cepillo de dientes en la mano,
en tu caminar, riendo, cansado, te decimos gracias por tanto,
hasta luego…

Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux



Para un amigo que se fue

Cad. 2° (Av.) Nicolás Fagúndez

Este artículo es dedicado a una persona que ya no está entre nosotros, esta persona que lo pude llamar amigo y que no sólo fue un amigo, supo ser mi Instructor, uno de los que me enseñó y me ayudó en mis comienzos de esta carrera tan difícil en la cual hoy estoy inmerso. El que supo ayudarme en los momentos más difíciles a sobrellevar la situación ya que yo venía del ámbito civil y sin ninguna idea y a disfrutar de los momentos buenos que nos da la Escuela como es el uniforme.
Esta persona la cual me recibió en la vida militar y me fue enseñando paso a paso a transitar por la buena senda de lo que yo debía y no debía hacer, con una paciencia incansable, un corazón gigante y con muchas ganas de dejar algo en su paso y que sus enseñanzas fueran fructíferas para un futuro y que realmente hoy en día puedo decir que sí lo fueron.
Cómo olvidar a aquel amigo que siempre traté como superior que era y ni siquiera en nuestro querido Durazno me podía sacar el "chip" de militar y tratarlo como un amigo y no como un superior hasta llegar al punto que me decía "Vó, estás afuera de la escuela, deja de tratarme de usted".
El "10" como él mismo se nombraba en fútbol, tuve la suerte de compartir con él, partidos, entrenamientos, comidas, concentraciones cuando regresábamos los sábados a la Escuela a concentrar y donde se afirmaba más aún la amistad de nuestro plantel, calenturas cuando los resultados no se daban, tragos amargos que nos tocó vivir, pero siempre dando una voz de esperanza y de que sí se puede, de lo futbolístico estaría de más hablar.
Jona, a vos que tuviste la fortuna o "mala suerte" de ser un tipo que te encantaban las cosas que hacías y que te llevaban a poner el 100% de vos en cada cosa que hacías, y que esto a veces te llevaba a tener problemas pero igual seguías siendo el mismo, una persona totalmente dedicada. Como vos me lo dejaste en una de tus enseñanzas "Nadie obtiene triunfos simplemente por el hecho de hacer lo que le corresponde, la dedicación y excelencia por encima de lo requerido, son las que determinan el merecimiento de la máxima distinción", y vos te mereces la máxima distinción y más.
Hoy, tal vez, ya no estás físicamente pero sí en el corazón de cada uno de los que te conocieron, más o menos, porque sabías hacerte querer, por tu forma de ser y de decir las cosas.
Hoy, emprendiste el vuelo hacia donde sólo van los dioses, donde están los mejores entre los mejores, donde te mereces estar, de acá, te saluda un amigo que no te dice adiós sino hasta pronto, porque estoy seguro que algún día nos vamos a volver a encontrar para revivir viejas anécdotas y comenzar a vivir nuevas.
¡Nos vemos "10"! ¡Nos vemos JONA!

Hijo

Fuiste, sos, y serás
La luz que ilumina mi vida.
Tu presencia en mí, está viva
Y me dice que no es verdad…

Tú te alejaste nomás…
Pero estás en mi corazón
Y cuando siento dolor…
Me das un beso y se me va…

La estrella más brillante
Me indica tu presencia
Cuidándome con paciencia
Para que siga adelante…

Sigo orgulloso de ti,
Dios a ti te escogió
Hasta solo eligió,
A los buenos para estar ahí…

Él te deja hablar conmigo,
Por eso a veces charlamos,
Sabés que bien nos llevamos,
Y que además somos "amigos".

Hasta pronto hijo mío,
Ya buscaré esa estrella,
Porque sé que en una de ellas,
Estás tú, para dialogar conmigo.

Papá

Relevos del Señor Director y Sub Director



Cad.1º Guillermo Cabrera
Cad.1º Marcos Galeano
Asp. Carolina Siverio

En los meses de febrero y marzo del presente año se realizaron las ceremonias con motivo del cambio de Director y Sub Director del Instituto.
El 29 de febrero se llevó a cabo el relevo del Señor Director Cnel. (Av.) Don José Lupinacci quien se desempeñó en el cargo desde el año 2006, dejando lugar al Sr. Cnel. (Av.) Don José Cabrera.
Por motivos climáticos la ceremonia se realizó en el gimnasio del Instituto contando con la presencia del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal Cnel. (Av.) Don Roberto Cardozo. Además se hicieron presentes los Oficiales Superiores, Oficiales del Instituto, la Compañía de Desfile del Cuerpo de Alumnos, el Personal Subalterno y la Banda de Fuerza Aérea "Cnel. (B.M.) Don Walter Miños". Con la formación pronta, se dio inicio a la ceremonia. El Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal acompañado por el Director saliente pasó revista a los efectivos presentes, se procedió a la lectura de la Orden poniendo en conocimiento a todos los integrantes del Instituto las nuevas disposiciones sobre el cambio de mando. Posteriormente se efectuó el relevo del mando quedando en cargo el Cnel. (Av.) Don José Cabrera. Al finalizarse el acto el Director saliente se acercó a los efectivos para despedirse de los mismos y desearles éxitos en sus futuros emprendimientos.
A los 31 días del mes de marzo, se realizó el relevo del Sub Director del Instituto. Esta ceremonia se desarrolló por la mañana luego del Toque de Bandera en la Plaza de Armas de la Escuela, contando con la presencia de la totalidad del Cuerpo de Alumnos, personal del Instituto y Señores Oficiales. Se procedió con la lectura de la Orden correspondiente, la cual establecía que el Tte. Cnel. (Av.) Don Hugo Marenco relevaba al entonces Sub Director Tte. Cnel. (Av.) Don Carlos Amado, quien prestó Servicios en el Instituto durante tres años, siendo dos de ellos Jefe de Estudio y el último como Sub Director. Posteriormente, se procedió a un desfile terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos y Personal Subalterno, rindiendo honores a las autoridades presentes.
Cabe destacar que en el presente año el Tte. 2º (Av.) César Rodríguez se hizo cargo de las Secciones del Curso Preparatorio en reemplazo del Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena.



Inicio de Cursos 2008

Cad. 1º Ricardo Trías

El sol saliendo el día lunes 3 de marzo indicaba en varios de nosotros una nueva etapa en lo que respecta al comienzo de un nuevo programa de estudios.
Muy ilusionados con el mismo, nos dirigimos al escenario dedicado a la celebración de dicha ceremonia.
Con la presencia del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal Cnel. (Av.) Don Roberto Cardozo se dio inicio a la ceremonia.
La misma se inició con la revista de los efectivos formados por parte del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal acompañado por el señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica.
Posteriormente, se entonó el Himno Nacional interpretado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya "Cnel. (B.M.) Walter Miños".
En la misma, el Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Cnel. (Av.) Don José Cabrera pronunció un discurso acerca de sus expectativas acerca de lo que esperaba fuera el 2008, un año de innovación desde diversos puntos de vista.
Continuando con la misma se procedió a la firma del Libro de Honor por parte del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal y de las autoridades presentes.
De esta manera se dio por finalizada la ceremonia en la cual se inicia otro año lleno de sorpresas, dentro de lo que es la historia del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Discurso de Apertura
Cnel. (Av.) José C. Cabrera

"El comienzo de un nuevo año lectivo nos reúne hoy en nuestra querida Escuela Militar de Aeronáutica, testigo silencioso del transcurso del tiempo en donde año a año recibe a un nuevo grupo de jóvenes dispuestos a desarrollar su vocación y en los cuales los demás la bienvenida.
Vocación que requiere, entre otros valores; de honor, sacrificio, abnegación, compañerismo, disciplina, espíritu de superación, carácter, estudio permanente para así cumplir con éxito la tarea asignada la que debe realizarse con amor y dedicación para servir a la Patria.
Para ello contamos con un selecto grupo de SS.OO. permanentes, de educadores civiles y militares, dispuestos a dar lo máximo de sí para lograr el objetivo del Instituto. La formación del futuro Oficial de la fuerza Aérea; tarea que exige un constante esfuerzo y responsabilidad pero también sus futuros son muy gratificantes. A ellos, al Cuerpo asistencial en su conjunto y al Personal Subalterno y a la Banda de Músicos Militares, nuestro reconocimiento y agradecimiento por la misión a cumplir.
Este año comenzamos con un nuevo desafío en pos de la búsqueda constante de la excelencia, del conocimiento y de la preparación personal, herramientas que nos permitirán estar a la altura de las naciones más avanzadas y de esta forma corroborar que el nivel de la educación impartida en este Instituto debe encontrarse como dice nuestra leyenda ”Aviación vanguardia de la patria”
Es así que les decimos a nuestros Cadetes que tengan la seguridad de que nuestro esfuerzo estará abocado a cumplir con los requisitos necesarios que permitan tener una educación acorde al Siglo XXI.
También les decimos que esa educación exige por parte de ustedes alcanzar los mínimos estipulados, los cuales serán respetados por ésta Dirección.
Es importante que se comprenda que las modificaciones impuestas y las que desarrollaremos a futuro deben ir inexorablemente acompañados por un cambio de mentalidad de todos los actores, teniendo siempre como objetivo la excelencia del conocimiento en todos sus aspectos.
Nuestra profesión se caracteriza entre otros por la conducción de hombres y mujeres, la cual se realiza a través del mando. Este debe ser ejercido con energía pero con respeto, prudencia y honestidad, basado en normas éticas y morales, predicando con el ejemplo, en donde la autoridad es una cualidad que dignifica, exigiendo de todos, un uso adecuado de la misma, destinada a orientar, dirigir y corregir. El abuso y la arbitrariedad serán duramente penados.
Una vez más le damos la bienvenida a un joven panameño, lo cual es motivo de satisfacción y orgullo tener en nuestras filas y deseamos brindarle los conocimientos necesarios para desarrollarse como futuro Oficial de la República de Panamá.
Para finalizar declaro oficialmente iniciados los cursos correspondientes al año lectivo 2008."

Nuestro primer fin de semana en la Escuela

Asp. Diego Riambau

Todo empezó el viernes cuando se estaban comunicando las Novedades con respecto a la licencia, estábamos atentos a escuchar nuestros nombres hasta que se oyera y más que nada oí Riambau no sale AS, DOUCH! y así se quedaron unos cuantos.
Al principio nos bajoneamos un poco y más al momento de despedirnos de nuestros compañeros y Clases, estos últimos que esbozaban una gran sonrisa en el rostro al momento que pasaban frente a nosotros, ya que algunos eran los que nos habían "invitado" a una estadía en la Escuela por un fin de semana.
Con el correr de unos pocos minutos nos dimos cuenta de que quedaban pocos Cadetes y la Escuela estaba sólo para nosotros y lo más importante era que no "picábamos" guardia el domingo.
Corría el sábado y ya se acercaba la hora de las visitas y sobre todo la "mascada" autorizada que traían amigos y familiares. Alfajores, pizza, chivitos y Coca Cola fueron alguna de las cosas que me trajeron y gracias al instinto voraz de alimentarme me excedí con la comida.
Después de haber comido de todo un poco, o mucho, no podía ni moverme y en el momento de formar para Rancho de la Noche, tuve que salir de formación y dirigiéndome al Curso, realizando un esfuerzo llegué al baño... y bueno, el resto de la historia se la imaginarán... Buaj
Después de deshacerme de la comida en mi estómago, nos dirigíamos a Retreta donde al momento de la numeración sólo éramos tres Reclutas.
Acababa el sábado y después de una conversación con los Clases nos fuimos a acostar.
El domingo se nos pasó volando entre el casino, la TV, pool, y por supuesto una maravillosa siesta. Cuando quisimos acordarnos nuestros compañeros estaban llegando.
Quedar de "invitados" el fin de semana en la Escuela fue una nueva experiencia y no es tan malo como parece. Mientras no "piquemos" dominguera...



El día que volé

Asp. Mauricio Quintero

Era un jueves como cualquier otro en la Escuela. La mañana transcurría aburrida en los salones de clases. El día estaba lindo, cálido para ser de otoño, sin nubes y el viento apenas movía los árboles. Estábamos en clase de química cuando un Cadete irrumpe y le dice a la profesora: "Permiso, Profesora, ¿puedo llevarme cuatro Aspirantes?".

Siempre que un Superior pide para sacar Aspirantes de una clase se debe a una causa no agradable para nosotros, más aún cuando el que es llamando es uno mismo, como fue en este caso. Al escuchar mi nombre en la lista de los cuatro, salí inmediatamente de mi estado de somnolencia y repasé mentalmente todo lo que había hecho días anteriores, intentando recordar si había incurrido en alguna falta. Al salir del salón, pronto sería revelada nuestra intriga. El Cadete nos miraba y no decía nada, nosotros nos mirábamos ansiosos e intrigados, hasta que al final habló: "¿Quién quiere ir a volar?".

Para nosotros eso significó aún más confusión. Aspirantes, ¿volar? ¿Cuándo se escuchan esas palabras juntas? No es normal, no entendíamos qué nos quería decir el Cadete, pero todo quedó claro cuando nos "habló" de nuevo.

¿Quieren o no? ¡Tienen cinco minutos para ir a buscar una bolsa al Curso y estar en Operaciones!

Inmediatamente, corrimos todo lo que pudimos hasta el Curso, tomé una bolsa y la cámara de fotos.

La llegada a Operaciones fue algo nuevo, nunca había estado en ese lugar. Los oficiales aparecían por todos lados, siempre haciendo comentarios despectivos por la presencia de cuatro Aspirantes en ese recinto prohibido. Nosotros tomamos eso como si fueran felicitaciones, por lo que iba a venir después.

Lo que siguió fue ir hasta la sala de equipos, donde nos colocaron los paracaídas y nos dieron los auriculares. Fuimos conducidos de a dos a la planchada donde permanecían los aviones, nos dejaron mirarlos bien de cerca. Llegó el momento de subir, los aerotécnicos me aseguraron al avión ajustando todos los cinturones y arneses, y una vez que ambos estuvimos prontos abordó el Oficial. Relató cada acción que ejecutaba mientras mi emoción crecía segundo a segundo. "…acelerador abierto un centímetro, mezcla rica, magnetos, start …"

El motor rugía y mi corazón latía fuerte. El avión se empezó a mover para colocarse en la pista. Estando en la cabecera, con la potencia al máximo, comenzó la carrera. Esos segundos fueron inolvidables. Cuando el avión acelera hasta perder contacto con el suelo y todo empieza a verse más pequeño…

Siguiendo la ruta donde los autos se veían como hormigas en su camino pasamos sobre Parque del Plata. Para mi sorpresa, cuando le conté al Teniente que se veía la casa de mis abuelos, hizo virar el avión y dimos un círculo completo sobre la casa, fue un gesto que no olvidaré.

El viaje llegó a su fin y el avión se posó suavemente sobre la pista de la Escuela. Esa noche me dormí tarde y feliz, saboreando todos los recuerdos frescos: la experiencia del vuelo.



Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

Cad. 1º Ricardo Trías

El pasado 17 de marzo se cumplió un nuevo aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya.
La ceremonia en conmemoración de la misma, se llevó a cabo en las instalaciones del Comando General de la Fuerza Aérea el día 25 de marzo por motivos de coincidir ésta con la semana de turismo.
La ceremonia contó con un agrupamiento integrado por Banderas correspondientes a las diferentes unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya, una Compañía de Desfile de la Escuela Militar de Aeronáutica, la Escuela Técnica de Aeronáutica, del Contingente recientemente arribado de la Misión de Paz en Eritrea, entre otros.
La misma contó con la presencia del Señor Presidente de la República, Doctor Don Tabaré Vázquez, del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Enrique A. Bonelli, de Oficiales Generales, Superiores y Subalternos, Agregados Militares, Oficiales de otras Armas, amigos de la Fuerza, medios de comunicación, etc.
Comenzando con la misma, se llevó a cabo la revista de los efectivos formados por parte del Señor Presidente de la República acompañado del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.
Siguiendo con la misma se procedió a la ejecución del Himno Nacional por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.M.) Walter Miños".
Posteriormente se dio lectura a la Orden del Comando General sobre lo que respecta al día.
A continuación el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Don Enrique A. Bonelli dio un discurso en ocasión a la celebración. En el mismo, en primera instancia reconoció la infortunada pérdida de dos Aviadores en cumplimiento del deber, el Tte. 2º (Av.) Don Diego Silveira, y el Alf. (Av.) Don Jonathan Martínez, en un vuelo de entrenamiento en el departamento de Durazno. Continuando con el mismo, hizo notar la realidad que está atravesando la Fuerza Aérea en la actualidad y una crítica con lo que respecta a las necesidades actuales de la Institución.
Se procedió a la entrega de distinciones a aquellos Señores Oficiales que contribuyeron de manera especial durante su Servicio; culminando la ceremonia se procedió a la entrega de una ofrenda floral a los pies del monumento “A la Aviación Vanguardia de la Patria”, acompañada con el Toque de Silencio, dando de esta manera finalizado un aniversario más de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Palabras en ocasión de la Conmemoración del 95 aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
General del Aire ENRIQUE A. BONELLI

La Fuerza Aérea Uruguaya tradicionalmente rinde homenaje a sus caídos en el mes de agosto, al conmemorarse el Día de los Mártires de la Aviación Militar. Este año hará lo propio. No obstante, no quiero ni puedo dejar pasar esta ocasión que nos convoca para expresar el profundo dolor que siento -que todos sentimos- por el reciente fallecimiento de dos jóvenes oficiales, el Teniente 2º (Av.) Diego Silveira y el Alférez (Av.) Jonathan Martínez, como consecuencia de un accidente aéreo acaecido mientras realizaban un vuelo de entrenamiento. Deseo reiterar desde aquí, a sus familiares y seres queridos, en nombre de toda la Fuerza Aérea, nuestro más sentido pésame. Todo aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya es siempre para nosotros -sus integrantes- un día muy particular, especial. Este que hoy nos reúne es un poco más especial, para quien habla. Es la última celebración de un aniversario de la Fuerza Aérea en la cual me dirijo a Ustedes como Comandante en Jefe de la misma. Quizás ello es -en alguna medida- lo que me motiva a compartir una serie de reflexiones acerca del contexto y los desafíos en el cual la Fuerza Aérea deberá desarrollar las actividades propias de la institución, con el objetivo de insistir en lo que ha sido el norte que me ha guiado: contribuir a fijar nuestro pensamiento en el futuro de la Fuerza Aérea en particular y de las Fuerzas Armadas en general. En el mundo actual, los desafíos a la seguridad, ya sean fenómenos naturales o provocados por el hombre, van más allá de los conceptos tradicionales de amenaza contemplados en las doctrinas de defensa nacional. Estos desafíos, de tan variada procedencia, incluyen: los desastres naturales, las potenciales pandemias, los actos de terrorismo, los ataques a la seguridad cibernética o a otras áreas de la infraestructura crítica, los accidentes bioquímicos, y la posibilidad de acceso, posesión y uso de armas de destrucción masiva. Nuestra época se caracteriza por la capacidad para la destrucción masiva que pueden desarrollar actores no estatales, grupos o individuos. Por ello, el eje de los conflictos ha variado de conflictos entre los estados, a conflictos dentro de los estados -como son los movimientos insurgentes- o conflictos supra estatales -que tienen aristas culturales o religiosas, o están motivados por ideologías radicales, o por organizaciones criminales transnacionales. Esta complejidad de nuevas amenazas impredecibles, requiere importantes cambios estructurales y funcionales en la Fuerza Aérea y en las Fuerzas Armadas; cambios que siguen pendientes y que son imprescindibles para enfrentar los desafíos y amenazas antes mencionadas. Precisamos superar una concepción clásica de planificación basada en las respuestas a eventuales amenazas o hipótesis de conflictos, y dirigirnos hacia un modelo basado en el desarrollo de capacidades, para responder rápida y eficazmente a lo inesperado o lo no imaginado. Se necesita una organización de las Fuerzas más realista, acorde con la necesidad de hacer de fuerzas integradas y móviles, uno de los ejes de nuestra evolución doctrinaria y de empleo. Todo ello con el objeto de contribuir al desarrollo político y estratégico del Estado Uruguayo. Los comandos conjuntos harán posible la ejecución en tiempo real de funciones de inteligencia, la planificación para contingencias, así como el diseño y conducción de operaciones que incrementaran notoriamente la velocidad de respuesta, esencial ante cualquier situación de crisis que lo requiera, y aumentaran nuestras capacidades en las Misiones de Paz. Las Fuerzas Armadas deben trabajar en complementación con otras Instituciones del Estado en la ejecución de la estrategia de seguridad establecida por el Poder Ejecutivo. Ello exige mucho más que coordinación. Implica importantes cambios institucionales y legales, y la creación de las instancias y mecanismos que faciliten el diálogo estratégico interinstitucional entre los más altos niveles de decisión política. Se requiere un Consejo de Defensa Nacional al más alto nivel, asesor y consultivo del Señor Presidente de la República, con la estructura y composición adecuadas para facilitarle a éste liderar no sólo la gestión de las situaciones de crisis que afecten a la defensa, sino también la unidad de esfuerzos necesaria para responder efectivamente a cualquier catástrofe, así como a los desafíos de las nuevas amenazas a la seguridad. Consejo que, como asesor del Señor Presidente en áreas tan complejas, -de acuerdo a lo oportunamente sugerido al Ministerio de Defensa- tendría que tener entre sus miembros permanentes al Mando Militar de las Fuerzas Armadas y al Director Nacional de Inteligencia de Estado, para asesorar, sugerir y responder a los requerimientos técnico-profesionales de las decisiones políticas en consideración, a fin de que el Sr. Presidente pueda tomar esas decisiones en tiempo real, como las crisis exigen. Debería avanzarse hacia la creación de un Estado Mayor de la Defensa, adecuadamente definido, moderno y actualizado, integrado en principio por Oficiales Generales en actividad, razonablemente los Comandantes en Jefe de las tres Fuerzas, de acuerdo a mecanismos a establecerse, y eventualmente evolucionar hacia una estructura de mando militar conjunto, unificado, al cual podría estar subordinado el mando militar de las tres Fuerzas Armadas, siguiendo -entre otras- la experiencia de la ley Orgánica de la Defensa Nacional de España. Debemos concebir estos cambios estructurales y funcionales -necesarios para enfrentar los desafíos y amenazas antes mencionados- apoyados en la crítica racional y con la mirada puesta en el futuro. Es integrando plenamente a las Fuerzas Armadas en estas estructuras, que se apuesta a dejar atrás el pasado e iniciar un camino que

nos obliga a evolucionar en todas nuestras actividades por el bien de nuestro País. Como por ejemplo, han evolucionado las Misiones de Paz en las que Uruguay participa, en el marco de los mandatos y resoluciones de la Naciones Unidas, en paralelo con el crecimiento de la demanda por las mismas. Los tiempos en que las tareas de dichas misiones se circunscribían a la convencional supervisión de una zona de alto el fuego, se encuentran muy lejanos. Los integrantes de los contingentes de misiones de paz deben cumplir hoy con multiplicidad de funciones. Deben estar preparados para tolerar privaciones; ser negociadores efectivos, buenos comunicadores, capaces de posesionarse con firmeza ante fuerzas hostiles; controlar fronteras, llevar a cabo el desarme de combatientes, resolver problemas y estabilizar situaciones bajo presión y riesgo, contribuir a la reconciliación y convivencia pacífica entre facciones enfrentadas, facilitar el arribo de ayuda humanitaria, ayudar a refugiados y desplazados a retornar a sus tierras y hogares, proteger a civiles inocentes, asegurar las condiciones necesarias para procesos electorales y el establecimiento del estado de derecho. En ese contexto tan complejo, las operaciones de paz se han convertido por su propia naturaleza en un componente integral de la política exterior del Uruguay. El Estado uruguayo asume a través de ellas una gran responsabilidad ante la comunidad internacional, y con él, los integrantes de las Fuerzas Armadas y la Fuerza Aérea que participan en ellas, lo que exige un adecuado entrenamiento y preparación. Exige también de los comandos, responder rápida y adecuadamente -esto es en calidad, cantidad y oportunidad- a los requerimientos logísticos que las Fuerzas desplegadas presenten, para el cumplimiento de la misión asignada por Naciones Unidas, y asumida por el país. Debe pensarse que esas Fuerzas se encuentran en un teatro de operaciones bajo el Comando Operacional de las Naciones Unidas, en cumplimiento de un contrato donde nuestras obligaciones tienen una contrapartida económica que nos exige mantener y operar material de alto costo, el cual debe estar siempre disponible. Y son esos requerimientos de urgencia los que nos imponen hacer uso del dinero en forma inmediata. Aspiramos a que esta realidad sea adecuadamente analizada y contemplada, y que el marco normativo aplicable en cuanto a las garantías del debido control y transparencia en el uso de esos recursos, preserve la disponibilidad inmediata de esos fondos por parte de los Comandos de las Fuerzas, para el uso de los mismos, con la imprescindible celeridad, en lo que es su finalidad específica: las propias misiones de paz y su equipamiento. La importancia de la información es crítica en defensa. Tecnología e informática, sistemas integrados, operaciones y una red de comunicaciones que nos haga capaces de mantener enlazados en tiempo real a las fuerzas de aire, mar y tierra y a los diferentes componentes de éstas entre sí, se vuelven imprescindibles para hacer posible que respondan rápida y armoniosamente ante una amenaza. Precisamos por tanto un comando conjunto que integre y consolide capacidades de ciberseguridad con funciones imprescindibles a realizarse en forma permanente, tanto en tiempos de paz como en momentos de crisis, como ser comando y control, guerra electrónica, inteligencia, y protección de redes críticas. Necesitamos una estrategia de capital humano propio de la era de la Información en la que vivimos. La capacidad de reclutar, sostener y promover el personal militar de acuerdo a sus capacidades individuales, estableciendo mejores mecanismos para premiar la excelencia individual; desarrollar un nuevo concepto de carrera militar basado en la ocupación de destinos, cargos o comisiones relevantes por plazos más largos en vez de la tradicional rotación cada pocos años. Permitir el acceso de los distintos escalafones a las máximas jerarquías de la carrera militar, haciéndola por lo tanto más competitiva en base a criterios modernos; reducir la permanencia en las mismas a un horizonte temporal más razonable, que nos brinde una mayor movilidad jerárquica y una más adecuada rotación de los mandos. Finalmente, el control del espacio aéreo y el ejercicio de policía aérea es también una función crítica, esencial y permanente de la Fuerza Aérea que ha evolucionado, y es hoy una necesidad imperiosa en relación con intereses y obligaciones que el Estado uruguayo tiene, en cuanto al cumplimiento de normas y compromisos internacionales. Con el establecimiento del Centro de Comando y Control Aéreo, la Red de Comunicaciones de apoyo y la próxima instalación de los radares tridimensionales, a nuestra Fuerza Aérea sólo le restaría para completar el sistema, la incorporación de un avión interceptor moderno, a los efectos del adecuado ejercicio de la soberanía Nacional. En un nuevo aniversario de la Institución, reafirmamos el compromiso de la Fuerza Aérea a dar todo de sí en el cumplimiento de sus funciones jurisdiccionales, en el asesoramiento que el Ministerio de Defensa le requiera para mejor prepararnos institucional y operacionalmente a enfrentar los desafíos y amenazas descritas, así como en el logro de los objetivos que el Poder Ejecutivo le encomiende.

Un Ascenso... Un Vuelo...

Asp. Gabriel Goyén
Asp. Santiago Amaral
Asp. Carolina Siverio
Asp. Nicolás Mariatti

Como todos los días nos levantamos tempranito. Después del desayuno nos dirigimos hacia la Plaza de Armas como cada lunes a las 8 de la mañana a realizar el acto de Bandera. Cada uno de nosotros sabía que no iba a ser igual, este acto tenía algo de especial, los Aqueos dejarían de ser Reclutas para pasar a ser Jóvenes Aspirantes.

Luego del acto se nos hizo entrega de los grados, fue muy emocionante, la Banda de la Fuerza Aérea estaba ahí tocando para nosotros. ¡Vale destacar que es una banda muy buena!

Saber que a partir de ese momento formaríamos parte del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, nos llenó de alegría y nos motivó para seguir luchando por este sueño de ser aviadores.

Pero eso no es todo, tenían algo preparado que sabíamos que pasaría pero no nos esperábamos que fuera en ese momento. Y así fue, los Aqueos tocarían el cielo por primera vez.

Luego de finalizado el acto, en el momento de nuestra primera instrucción con fusil nos dijeron "Dejen todo! Largo abajo que salen a volar!" , y nuestras caras cambiaron rotundamente.

Después de eso, fuimos trasladados a la Brigada Aérea I en el legendario "Blue Bird" (el ómnibus de la Escuela).



Llegamos a Carrasco y luego de una cálida bienvenida del Comandante de la Brigada Aérea I, Cnel. (Av.) Don Pablo Tarabal, recorrimos las instalaciones, recibimos un briefing sobre la misión que íbamos a emprender en el C-120 Brasilia perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte).

Terminado el briefing nos dirigimos a la plataforma donde sacamos fotos con nuestros Clases y el Comandante de la Primera Sección Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena.

Ya se empezaba a notar el aire de camaradería y la adrenalina. Ingresamos al avión, se encendieron los motores y a volar...

Decolamos y empezamos nuestro vuelo hacia Punta del Este el cual fue una belleza, una cosa de locos, teníamos una vista maravillosa de la costa, era impresionante la felicidad que teníamos. Todos teníamos cámaras o celulares para retener ese momento, no sólo en nuestras mentes sino en nuestros corazones…







Viaje a Brasil

"Bueno, hoy salen con primera, porque el lunes se van para Brasil".
Esa fue la frase que nos dijo un compañero un viernes aburrido.
"iiiijjaaa salió viaje que no ni no!!!" esa fue la frase que dijimos nosotros al enterarnos.

La sorpresa fue mucha, pues no sabíamos que tendríamos este viaje tan pronto.
El 21 de abril, nosotros (Cbos. Hrios. G. Soboredo, M. Febles, P. Jaureguiberry, F. Bolognin, los Cads. 3º D. Rodríguez y González) emprendimos nuestra misión hacia el país hermano a las 7:00 de la mañana; obviamente no fuimos solos, estuvimos "vigilados" por así decirlo por el Cap. (Av.) Don S. González y el Tte. 2º (Av.) Don D. Lezcano. El traslado se realizó en un Bandeirante, el cual se disfrutó mucho volar en el mismo, aunque luego de 5 o 6 horas ese goce se transformó en lo que se puede decir un poquito molesto, pero poquito nomás. Como se citó anteriormente, en el vuelo era muy apreciable el paisaje, el ruido de los motores, el momento aeronáutico, el chillar de los oídos, el asiento que molesta, el hambre y otros factores que hacían sentirnos un como se podría decir, "quisquilloso". Pero "surrise" no todo fue así, teníamos entre nosotros la famosa y tan querida por el Cadete, MASCADA y de la autorizada, más no podíamos pedir, teníamos gaseosas, medialunas. También contábamos con mp4 y como somos uruguayos y no importa si estábamos a 10.000 pies de altura, nos acompañó nuestro fiel compañero el mate (vamo' arriba nomá), estábamos al estilo VIP. En el viaje, tanto a la ida como a la vuelta, experimentamos el fenómeno de la aerofagia, es verdadero, sin duda. Vale decir que se disfrutó de una manera muy especial, se formó un ambiente cálido y propio que nos acompañó por todo el trayecto. También descubrimos que esta famosa aerofagia, va de atrás hacia delante hasta la cabina, un objeto muy importante para estudiar a nuestro parecer. Luego de 5 horas de viaje, arribamos al aeropuerto de Porto Alegre, que la verdad, parecía un shopping uruguayo, era de película. Por suerte tuvimos unos cuantos minutos para recorrer el lugar. Esto es algo que no queríamos dejar pasar, junten estas palabras que aparecerán a continuación: mono de vuelo, lentecitos en la cabeza, banderita uruguaya en el brazo y el clásico jopo que no puede faltar en los Cadetes. Nosotros éramos dioses, quizás más, ya que éstos no usan mono de vuelo. Una mirada de alguna brasilera, una guiñada a alguna vendedora y algún que otro piropo perdido en el aire, ya les digo que nosotros estábamos en Top Gun, el aeropuerto quedó chico comparado a nosotros o mejor dicho a nuestro ego. Luego de terminar el film, partimos hacia nuestro destino nuevamente. Luego de dos horas más de viaje, llegamos a Pirassununga, lugar donde se encuentra la Academia da Força Aérea Brasileira. Para la primer jornada no tenían nada preparado para nosotros, lo que nos dio tiempo para recorrer la Escuela y conocer el lugar. Tampoco nosotros estábamos preparados, ya que la ciudad queda a 2.000 pies de altura y había como unos 30º de calor, lo cual, se hacía un poco difícil respirar y no agitarse. Allí conocimos a los Cadetes designados para acompañarnos en nuestra estadía, los que fueron muy atentos y serviciales. La Escuela era enorme, hasta cine tienen. Las comidas son todas al estilo espeto corrido y habían lugares donde uno podía comprarse su equipo personal, comida y hasta regalos de todo tipo. En la mañana del martes saludamos al Sr. Director de la Escuela y por la tarde de ese mismo día visitamos las escuadrillas de vuelo. Apreciamos las facilidades que tienen los interesados en la actividad aeronáutica,

como el hecho de tener un plantel de planeador donde los instructores eran los cadetes del último año. Al otro día visitamos la fábrica Embraer, la cual nos dejó asombrado de lo grande que era y su espectacular organización para trabajar. Tuvimos la suerte de ver aviones Supertucanos y F-5 construyéndose enfrente nuestro, hasta llegamos a ver en fabricación a 2 aeronaves que ni siquiera están en plaza; la verdad que fue una experiencia muy valiosa y que vamos a recordar por siempre. Luego nos llevaron a comer dentro mismo de la fábrica (espeto corrido, para no perder la costumbre) donde compartimos un agradable momento con los empleados de Embraer. A la tarde visitamos el gran museo “Alas de un sueño”, lo cual fue espectacular, ya que allí se encontraban aeronaves como Spitfire, un Corsair, un BF109, una gran cantidad de Mig's, y lo mejor, que la mayoría de esos aviones estaban en orden de vuelo. La verdad estaban inmaculados, las alas estaban tan enceradas como las ametralladoras. Finalizado nuestro día volvimos a la Escuela y nos concentramos en hacer un poco de fraternidad que nunca viene mal, y algún intercambio de correos electrónicos con las cadetes, perdón, con los cadetes en general, para conocer un poco más de la cultura ajena, que de seguro ese fue el motivo de los intercambios. A la mañana siguiente visitamos la Hacienda Agrícola que abastece a la Escuela y a toda la Fuerza Aérea Brasilera. Nos recibieron con un gran desayuno, un poco excesivo quizás, lo digo por los panchos con salsa que nos servían, pero sin duda lo disfrutamos, no tanto como alguno que otro que tuvieron que hacer un par de paradas en el baño. Nuestra estadía finalizó en un pub en la noche del jueves, lo cual fue muy agradable, disfrutamos de bandas en vivo y algún que otro trago con nuestros camaradas brasileros. Otra cosa que queríamos comentar, es que el cadete es igual en Uruguay, en Brasil y seguro en cualquier otra parte, todos tienen sueño, hambre y ganas de salir a bailar. Sin duda eso no se discute. A la vuelta de nuestro viaje disfrutamos de nuestra ya mencionada aerofagia, la cual fue un poco más intensa por la cantidad de porotos que comimos en Brasil, pero nada que sorprendiera, a un cadete, obvio. Otra enseñanza que apreciamos fue esa que dice “fuera de la FIR Montevideo está todo autorizado” pero de seguro no viene al caso (aclaración para novias y esposas).

La verdad es que estamos muy agradecidos por seleccionarnos para ese viaje el cual disfrutamos mucho, un saludo para los cadetes brasileros y gracias por leer nuestro artículo. Esperamos que se repita.









26 de abril, un día muy especial

Cad. 1º Ricardo Trías



El pasado 28 de abril con motivo de un nuevo aniversario del Día del Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, se llevó a cabo en nuestro Instituto una jornada en celebración del mismo.
Comenzando con dicha jornada se procedió a la lectura de la Orden de la Unidad para el día de la fecha, continuando con un Toque de Silencio en el Monumento a los Caídos de la Escuela Militar de Aeronáutica que perdieron sus vidas en Misión de Vuelo y de Servicio.
Semanas antes habían comenzado a disputarse Competencias Deportivas Inter tandas continuando de esta manera la tradición de fomentar lazos de confraternidad y camaradería entre las Promociones del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.
Las disciplinas que formaron parte de las Competencias fueron: Fútbol 11 y 5, Voleibol, Cross Country, Natación, y Tiro.
El día 28, durante la disputa del primer puesto en la disciplina fútbol contamos también con la presencia de los Escuadrones Aéreos Nº 1 y 5, quienes se hicieron presentes en medio de la misma con aeronaves pertenecientes a los mismos, dando ese toque tan especial para un Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica, en el que su mayor anhelo es surcar los cielos de la Patria.
Como resultado de la Competencia Inter- Tandas se obtuvo el Siguiente resultado: los Cadetes de Segundo Año: Stukas 2006, se hicieron acreedores del primer premio, en segundo lugar se encontraron los Cadetes de Primer Año: Vulcanos 2007, en tercer lugar, los Cadetes de Tercer Año: Arcángeles 2005 y en cuarto los Jóvenes Aspirantes: Aqueos 2008.
Posterior a las culminaciones de las finales previstas para el día de la fecha se llevó a cabo una Comida de Camaradería entre el Cuerpo de Alumnos y el Cuadro de Señores Oficiales del Instituto.
En medio de la misma, el Jefe de Cuerpo de la Escuela Militar de Aeronáutica May. (Av.) Ruben Aquines brindó un discurso en el cual se refirió al Cuerpo, expresando lo que este día ha significado en la vida del Cadete a lo largo de la historia, desde aquel lejano pero recordado 1948; cumpliéndose en este año 60 años, 60 tandas y millones de recuerdos!!!

	Tiro	Natación	Fútbol 11	Fútbol 5	Voleibol	Cross Country	Totales
Stukas	1°	1°	1°	1°	1°	3°	**1°**
Vulcanos	3°	3°	2°	2°	3°	1°	**2°**
Arcángeles	2°	2°	3°	3°	2°	2°	**3°**
Aqueos	4°	4°	4°	4°	4°	4°	**4°**

Atletismo en la E.M.A.

Cad. 2° (Av.) Alejandro Picos

Como todos los años, en el mes de mayo se realizó el Campeonato “Interescuelas Militares”, en el cual se enfrentan la Escuela Militar, la Escuela Naval y la Escuela Militar de Aeronáutica en varias disciplinas, entre las cuales se encuentra atletismo.
Como en el presente año se realizó el XIV Sudamericano de Cadetes en Chile en el mes de octubre, este Interescuelas se tomó como un clasificatorio para seleccionar a los Cadetes para ir a dicho Sudamericano. Por parte de la E.M.A. clasificaron el Cbo. Hrio. (Nav.) Carlos Alfonzo y el Cad. 2° (Av.) Alejandro Picos, los cuales comenzaron a entrenar con el plantel de Atletismo de la Escuela Militar, por lo que también compitieron en las competencias realizadas en la Pista Oficial de Atletismo antes de concurrir al Sudamericano en Chile. Dichas competencias se realizaron el 16 y 31 de agosto y el 28 de setiembre, en los cuales estos Cadetes juntaron experiencia en dichas competencias en las cuales dejaron de correr con un simple short y una remera, a correr con zapatos de clavo y una malla prestada por la Escuela Militar, que dicho sea de paso el no estar acostumbrado a su uso, ésta era extremadamente incómoda, pero era muy efectiva al momento de competir. Los resultados fueron positivos para nuestra Institución, lo cual demuestra que pudiendo salir a entrenar a la P.O.A. se puede estar al mismo nivel de los atletas profesionales que están dedicados íntegramente al atletismo.

La EMA, mas que un Instituto, un sentimiento.....

Cad. 2º (Av.) José Poncet - Cad. 1º Ricardo Trías
Cad. 1º Marcos Galeano - Cad. 1º Alejandra Flores

El dia 21 de mayo del corriente año, se realizó una vez más el Campeonato Inter Escuelas. En esta ocasión, la Escuela Militar fue la que organizó dicho evento.
Con el clásico duelo de hinchadas, la voluntad de cada Cuerpo y ese espíritu competitivo que nos destaca, representamos a la Escuela Militar de Aeronáutica.
Con un partido emocionante de handball, comenzó este gran evento de confraternidad y camaradería.
Tomamos el redoblante, nos subimos en el Blue Bird y sin más, partimos para la Escuela Militar copando todas las canchas con nuestros gritos de augurio y de aliento para nuestro Instituto.
Cada Competencia, cada minuto, cada segundo, fue jugado como si fuese el último.
En todas las disciplinas se dio lo mejor de sí para enorgullecer a nuestros Aspirantes y Cadetes.
En el ámbito meramente deportivo nuestra Escuela se destacó en las disciplinas Volleyball y Esgrima obteniendo un primer puesto en ambas además de destacadas participaciones individuales en natación y atletismo.
En la general no nos fue tan bien en lo que respecta a los resultados obtenidos, ya que nos encontramos en la tercera posición.
El equipo triunfante en dicha competencia resultó ser el de la Escuela Militar con 74 puntos, en segundo lugar se halló el de la Escuela Naval con 73 puntos, y nosotros con 59.
Culminando con esta jornada de Confraternidad Inter Escuelas Militares, el día 6 de junio, en las instalaciones de la Escuela Militar, tuvo lugar la Ceremonia de Clausura, entregándose en la misma los resultados obtenidos, diplomas y trofeos para los equipos merecedores de los mismos, pasando posteriormente a deleitar una merienda de camaradería con nuestros pares de dichas Instituciones.

	Tiro	Natación	Esgrima	Atletismo	Handball	Fútbol	Voleibol	Basketball	Pentatlón	Cross country	Final
E.M.	1°	2°	3°	1°	2°	2°	3°	2°	1°	1°	**1°**
ES.NAL.	3°	1°	2°	2°	1°	1°	2°	1°	-	3°	**2°**
E.M.A.	2°	3°	1°	3°	3°	3°	1°	3°	2°	2°	**3°**

Esgrima: Juventud Militar

Asp. Santiago Amaral

Entre los días 7 de julio y 3 de agosto se realizó el campeonato de esgrima “Juventud Militar” Copa Coronel Nicolás Revello en el Centro Militar.
En ella participaron la Escuela Naval, la Escuela Militar y nuestra escuela, la Escuela Militar de Aeronáutica.
Representando la E.M.A. en sable estuvieron: el Sgto. Hrio. (Av.) Jorge Gauto, los Cbos. Hrios. (Nav.) Germán Soboredo y Carlos Alfonzo, los Cads. 1º Rafael Eguren y Javier Fontán y el Asp. Santiago Amaral, donde se destacaron por su actuación en dicho evento.

19 de junio Un día para recordar...



Asp. Carolina Siverio
Asp. Raúl Barrotti

La cuenta regresiva había finalizado. El día para el cual tanto nos habíamos preparado, la meta que alguna vez nos habíamos propuesto, estaba a punto de ser alcanzada. La meteo no nos acompañó, en esta fría y lluviosa tarde de invierno... pero con lluvia seguíamos muy emocionados de recibir el uniforme. Para cualquier uruguayo



el 19 de junio es un día muy especial, nos recuerda el natalicio de nuestro prócer, el General José Gervasio Artigas.
Luego de la llegada de las Autoridades, exactamente a las 15:00 horas, contando con la presencia del Señor Jefe del Comando Aéreo de Personal Cnel. (Av.) Don Fernando Curbelo, los Señores Oficiales del Instituto, el Cuerpo de Alumnos, familiares y amigos de la Institución, se dio comienzo al acto.
El mismo se inició con el Juramento de Fidelidad al Pabellón Nacional que fue tomado a los Jóvenes Aspirantes recientemente ingresados al Instituto por parte del Señor Sub Director, Tte. Cnel. (Av.) Don Hugo Marenco. Acto seguido, se hizo entrega del Espadín al Caballero Cadete de Primer Año Marcos Galeano, en representación de su promoción; éste, simboliza el mando, el primer porte de armamento en la vía pública y el integrar el Curso Profesional. Luego se hizo entrega del distintivo de escalafón a las Damas y Caballeros Cadetes de Segundo y Tercer Año. Luego en el acto, los Jóvenes Aspirantes fueron saludados por el Jefe del Comando Aéreo de Personal Cnel. (Av.) Don Fernando Curbelo, quien les dio la bienvenida a la Fuerza Aérea.
Para finalizar, nos reunimos con nuestros seres queridos, sin los cuales no podríamos estar donde estamos, también compartimos con ellos una recepción con chocolate caliente y masas antes de llevarlos a recorrer los cursos donde vivimos diariamente, acercándolos un poco más a nuestro día a día, ya que ellos son piedra fundamental en nuestra carrera. Ese día fue muy especial para nosotros quienes por primera vez recibíamos el uniforme. Nos hizo sentir un profundo orgullo y sentimiento de pertenencia y simbolizó una imborrable marca del comienzo de cada pequeña meta a alcanzar, que nos hace sentir un poco más cerca de nuestra meta final.



22 de junio

Cad. 2°(Nav.) Daniela Roux

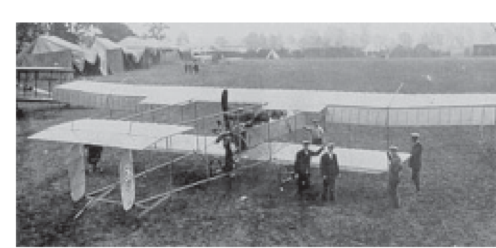
El 17 de marzo de 1913, diez oficiales del Ejército Nacional, comienzan a recibir clases de aviación, dictadas en Los Cerrillos, por el instructor francés Marcel Paillette.

Pasados los meses, ninguno de los alumnos consigue autorización para realizar su vuelo solo y el contrato del instructor no es renovado; todo indicaba que se aproximaba el fin de ese sueño materializado.

Entre los alumnos se encontraban el Alférez Don Cesáreo Leonardo Berisso y el Teniente 1° Don Juan Manuel Boiso Lanza. Ambos, ante la situación en la que se encontraban, deciden llamar la atención con el objetivo de que se continúe apoyando al elemento aéreo dentro de las Fuerzas Armadas. Para ello, toman los aviones hangarados sin autorización, y aunque su plan falla al ser detenido el Teniente 1° Don Juan Manuel Boiso Lanza por el oficial de guardia, el Alférez Don Cesáreo Berisso logra decolar. 105 minutos más tarde, prácticamente sin combustible, y sin haber hecho uso de instrumentos de navegación pese a las inclemencias del tiempo, logra aterrizar en la playa Malvín.

Pese a la sanción disciplinaria recibida y a que los objetivos principales no se hubieren alcanzado inmediatamente, este hecho, con su significación personal por ser el primer "vuelo solo" del oficial y del país, se convirtió en el principio de formación y desarrollo de nuestra Fuerza Aérea, hecho en donde la iniciativa y audacia de nuestros hombres queda demostrada, marcando un eterno referente para la gloria de nuestras alas.

Con motivo del nonagésimo quinto aniversario del intrépido vuelo, el domingo 22 de junio, los integrantes del Cuerpo de Alumnos concurrimos a la playa Malvín. Allí, re-



cordamos el motivo por el cual nos hallábamos reunidos, convocando a la reflexión individual, en el respeto y admiración por nuestro rico pasado, en el presente como único tiempo para forjar el futuro y este último como incentivo de superación constante.



Cadetes por un día de la EMA

Este año en la Escuela Militar de Aeronáutica se realizaron en dos oportunidades las jornadas denominadas **"Sé Cadete de la Fuerza Aérea Uruguaya por un día"**.
La primera se realizó del 30 de junio al 1º de julio; y la segunda, fue desde el 15 al 16 de setiembre.
Esta actividad consistió en mostrarle como es la vida dentro del Instituto a un grupo de jóvenes uruguayos, elegidos por sorteo entre los que se anotaron para dicha ocasión.
Las actividades realizadas por ellos fueron las mismas que las que realizan los Cadetes a diario; asistieron a clases curriculares, actividades deportivas, tiro e incluso actividades de vuelo.
El día comenzó como todos los lunes, con Bandera e Instrucción Militar Práctica. Luego recorrieron las instalaciones del Instituto, a media mañana se dirigieron a Operaciones para recibir un briefing del vuelo que posteriormente realizarían en el avión Aermacchi T-260. Después del almuerzo, pasaron al Casino de Cadetes para distenderse y descansar. En la tarde concurrieron al polígono para realizar una actividad de tiro con fusil F.A.L.; terminada esta actividad realizaron deporte junto con el Cuerpo de Alumnos.
Fueron a descansar después de recibir a algunos periodistas curiosos por saber como se sentían estos jóvenes en esta nueva experiencia.
El martes en la mañana asistieron a clases de inglés con los Cadetes; luego del almuerzo y de realizar otras actividades en la tarde visitaron los distintos planteles deportivos que tiene la E.M.A.: natación, esgrima, handball, voleibol y fútbol. Finalizando el día se prepararon para retornar a sus hogares; aquellos jóvenes que vivían en el interior regresaron a sus hogares en avión.

Asp. Nicolás Mariatti

Paysandú, 30 de julio de 2008.

Escuela Militar de Aeronáutica.
Cad. 2º Daniela Roux.
Pando – Canelones.

"Sinceramente jamás pensé que mi vocación cambiaría de rumbo de tal manera, siempre fui consciente de mi admiración por los aviones, autos, en fin, pero nunca imaginé que podía inscribirme y salir sorteada a nivel nacional para una jornada.
Fue realmente una experiencia única, inimaginable y totalmente extraordinaria, disfruté desde el momento en que llegué hasta el final, incluso no quería volver a mi ciudad; Paysandú…
Realmente me sentí muy cómoda, destaco mucho la atención con la que nos recibieron y trataron los dos días, el compañerismo entre Cadetes, así como el respeto hacia nosotros por parte del cuerpo directivo.
A partir de esta experiencia, que si bien fue muy breve, tomé la decisión de posponer mi carrera magisterial y comenzar a prepararme para rendir pruebas de ingreso a la E.M.A.
A mi familia en un principio le sorprendió tal decisión, pero comprendieron que es lo que realmente deseo estudiar. Nada me enorgullece más que formarme como Oficial de la F.A.U., poder ser parte de la E.M.A. y representar a nuestra patria."

Sin otro particular saluda atte.

Sra. Claudia Moreira Martínez.





"Había escuchado de la idea por la radio, y yo ya tenía decidido hacer la carrera; por eso me llamó la atención, y sentí ganas de participar. En realidad me decidí el día antes que terminara el plazo para inscribirse, no que no quisiera, sino porque en realidad dudé que fuera lo mejor que me conocieran de antemano (en mi cabeza surgió la voz de algún Cabo diciendo "venga usted, cadete por un día" que me frenó) pero una amiga llegó al liceo contándome que había mandado el fax y eso me dio el impulso a querer participar también. El día siguiente conseguí mandar el fax faltando 3 minutos para que terminara el plazo de inscripción. Luego, sinceramente no pensé mucho en eso, como todo tipo de sorteo uno nunca piensa que va a ganar.
Cuando mi madre me llamó para avisar que habían llamado de la Escuela Militar de Aeronáutica y que yo había salido ganadora de la convocatoria "Sé Cadete por un día", no sé si era mayor la alegría de ella o mi sorpresa, estuve incrédula de ello hasta que leí mi nombre en la página web de la EMA. Desde ese momento una ansiedad tan grande me dominó que no sé cómo me bancaron mis amigos y familia. Dos días antes ya tenía los bolsos prontos y una serie de preguntas no querían cesar, sobre éstas, la más grande, era ¿Será que voy a volar? Lo veía tan lejano, tan en mis sueños, bueno, en realidad en mis sueños siempre estuvo, pero me lo había planteado para un futuro y no podía creer que fuera a pasar, pasado mañana.
Llegó el día, de la ansiedad que tenía, pasaron un par de accidentes en mi casa que me retrasaron. Llegó el momento, cuando leí desde el ómnibus "La aviación vanguardia de la patria" y estaba muy nerviosa. ¡Encima llegué tarde! Me acuerdo que un Cabo que estaba con nosotros dijo: "Cadete por un día ya estarías arrestada a rigor", sonó irónico, aunque sé muy bien que no lo fue.
Ya luego a la entrada, cámaras, cámaras que nos acompañaron toda la jornada, además de Cadetes por un día fuimos famosos por un día.
Luego nos dijeron que iríamos a tener un control médico para luego volar... lo dijeron de una forma tan natural que no parecía lo que era... ¿Voy a volar? ¡Voy a volar!
En la previa nos conocimos entre nosotros y con los Cadetes que nos acompañaban, "yo vine ayer", "yo vine volando, me fueron a buscar" "¿de dónde sos?", etc, etc... pero sin parar de pensar en que en un rato volaría... Eramos seis chicos muy diferentes, de varios lugares diferentes, en la Escuela, y los seis en un rato estaríamos en el aire. Nos explicaron por donde sobrevolaríamos, nos probamos el paracaídas y conocimos de cerca muchos detalles del avión, yo quería saber todo, ver todo, aprovechar al máximo la oportunidad que estaba teniendo. Anécdotas sobre el legendario pozo de aceite, sobre gente que ha volado...
Ahora sí, llegó el momento del vuelo. Mono de vuelo, casco, cinturones y una mezcla de emociones a flor de piel, emociones que, en el momento que el avión se despega del suelo desaparecieron y apareció automáticamente una que juro nunca haber sentido y no sé como se llama tampoco, solo sé aunque estaba medio nublado, el celeste que vi es el color más hermoso que he visto, la frase "Artigas torre..." es algo que quien lo dice no se debe cansar nunca de repetir y que me sentía gigante viendo todo tan pequeño desde arriba. Cuando tomé por unos segundos el avión... ya no se como describirlo! La sensación llamada "fuerza G" está alucinante, y cuando aterrizamos, el piloto preguntó como estuvo y yo sonreía como tonta en vez de contestarle.
Obviamente que el vuelo fue lo mejor, pero todo lo posterior estuvo realmente muy bueno, desde la comida (es rica y abundante en serio) y las demás actividades bárbaras. Hicimos tiro con F.A.L., cinco con reductor y tres (los más emocionantes) sin reductor, conocimos toda la Escuela, que es muy linda, y vimos como era un lunes de Cadete. Fuimos a ver las actividades físicas del cuerpo (era día de cooper, lógicamente solo miramos). De las instalaciones puedo decir que todo, los cursos, el gimnasio, los salones, el casino (la parte más linda para mi), la plaza de armas, es todo realmente muy lindo, y quiero volver ahí el año que viene y estar por más de un día, lo imagino como mi casa por cuatro años. Los árboles de las tandas, los logos, el monumento de los caídos, el hangar, las caricaturas de cada año, todo me iba sacando sonrisa tras sonrisa y me daban más y más ganas de estar ahí el año que viene.
Quiero agradecer que nos hayan dado esta oportunidad, al Señor Director de la Escuela y Oficiales quienes fueron con nosotros totalmente accesibles y simpáticos, los demás cinco Cadetes por un día, a quienes espero tener de compañeros de tanda en el 2009 y a los Cadetes de Tercer Año y a la Cadete de Segundo Año, quienes nos hicieron sentir en casa, todo el tiempo pendientes de nosotros y de mostrarnos la Escuela, gracias a estos chicos (mis futuros superiores si Dios quiere) fueron dos días geniales. Ah, algunos de ellos estaban pidiendo ser "Civil por un día", no sé si saldrá chicos..."

Sra. Sarah Prates

Cadetes por un día de la EMA

"El 23 de junio, día en que me comunicaron que había sido sorteado para realizar la jornada de convivencia como "CADETE POR UN DIA". Luego de la noticia me encontraba muy ansioso y muy nervioso, quería que llegara el día de ingreso.

Ese día llegó, el 31 de junio a las 7:00 AM me encontraba en la guardia de la Escuela Militar de Aeronáutica, esperando que lleguen los demás afortunados, (CADETES POR UN DIA). Faltando un integrante de los seis seleccionados, procedieron a hacernos entrega del uniforme camuflado para comenzar las actividades.

Primero comenzamos observando la instrucción militar práctica, (IMP), además deleitamos nuestros oídos escuchando la gran banda musical que posee la aeronáutica. Un poco más tarde recibimos una visita guiada realizada por los cadetes de segundo y tercer año (los Clases), ellos nos explicaron las actividades que íbamos a realizar y el funcionamiento del Instituto. En el momento del recorrido por las instalaciones se acerca hacia nosotros un Oficial y dice: "preparen seis mono-vuelo, van a volar", todos nos miramos muy entusiasmados y contentos.

Al ingresar en la cabina del AERMACCHI T-260, aeronave acrobática de procedencia italiana, cuyo objetivo es formar a los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya, sentí una gran sensación, una sensación que no se puede transmitir ni explicar, sólo se puede sentir. El vuelo fue magnífico y para agregar un poco de adrenalina, algunos tuvimos el privilegio de realizar alguna acrobacia junto a los pilotos.
Luego del vuelo realizamos tiro con el fusil FAL en el polígono de tiro, hicimos fútbol, visitamos el casino de alumnos, en fin, fueron 2 días maravillosos dentro del Instituto.

La Fuerza Aérea Uruguaya se merece un gran agradecimiento por la oportunidad que nos brindó, conjuntamente con los Cadetes que nos atendieron como si fuera nuestro hogar. Me gustaría agradecer profundamente al joven que hizo posible mi competencia en el sorteo, joven quien se inscribió, y por cosas del destino no fue seleccionado, Andrés Peirano."

Sr. Jonathan Pecapedra

"Como todo cadete por un día, yo esperaba el momento de VOLAR!!
El lunes tuvieron la oportunidad cuatro de ellos y dos tuvimos que esperar ansiosamente al dia siguiente. Por suerte cada instante estaba lleno de sorpresas porque sino parecería que no llegaba más
El martes amaneció medio cerrado, pero certeramente la meteo informó que abriría el cielo a eso de las 11:30.
Finalizando el briefing pre vuelo, me tocó volar en el FAU 621 acompañando al Tte. 2º (Av.) Gonzalo Ciarán. Fuimos a buscar los paracaídas (que por suerte son sólo por seguridad, más nada y por suerte) y los auriculares. Revisamos el historial del FAU 621 y a la pista nos dirigimos. Solo mi rostro podía explicar la sensación de tener cerca al avión con que iba a surcar el cielo.
Me subí del lado izquierdo mientras el Tte. hacia los chequeos normales al susodicho. Subió y me explicó sobre los controles y el avión. De la misma forma operaba el otro Teniente con la otra cadete por un día.
"Comunicamos" a la torre que la cabina estaba trabada e hicimos pista hasta decolar y volar en formación a 300 mts. de altura.
Si inexplicable era estar al lado del Aermacchi, lo era más aún allá arriba, todo era magnífico. estaba pegada al vidrio con una sonrisa más grande que mi rostro y con la cámara filmando por el otro lado para no perder ningún detalle. Repito, todo iba magnífico... todo... hasta que desgraciadamente empezó a fallar el motor, mi motor. Los pozos de aire y la turbulencia hicieron que me mareara y que tuviera náuseas. El Tte. se sonreía hasta que le dije que no tenía una bolsa y para infortunio él tampoco (y pensar que son tan famosas...). Seguíamos en vuelo mientras el Tte. me decía que eso era normal, que luego uno se acostumbra.
Comunicó que me sentía mal y que íbamos a dar la vuelta, yo no quería, pero mejor era evitar bautizar la cabina. A la vuelta se me fue todo, pero ya estábamos prontos para empezar el aterrizaje y no podíamos seguir. Se podía ver toda la escuela.
Enfilamos hacia la pista y al tocar el suelo empezaba la tristeza de no estar más en el aire aunque feliz de llegar casi sana y salva. En seguida vino la enfermera y me atendió fenomenal. Ahora sí, segura que estaba sana y salva pero todavía me faltaba la "gastada" de mis compañeros...
Nuestra "hazaña" ha quedado grabada en un lugar especial en cada uno. Nuestra, porque todos teníamos algo en común, fuimos parte de la Fuerza Aérea Uruguaya por un día!
¡Muchas gracias por todo y a todos!"

Sra. Daniela Pachiarotti

100 años del Hospital Militar

Cad. 1° Bruno Del Hoyo

18 de Julio de 1908

Con al presencia del Presidente de la República Dr. Claudio Williman y del Sr. Ministro de Guerra y Marina Teniente General Eduardo Vázquez, tiene lugar la solemne ceremonia de inauguración del Hospital Militar, debiendo quedar habilitados sus servicios desde el 1° de agosto del mismo año.

17 de julio de 2008

El Hospital Militar celebra su centenario realizando una ceremonia a la cual concurrieron destacadas figuras políticas, militares y civiles. Entre las figuras políticas se destacó la presencia del Señor Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez, el Ministro de Defensa Nacional Don José Bayardi, autoridades del Gobierno Nacional y departamentales y los ex Presidentes Luis Alberto Lacalle y Jorge Batlle. Con motivo de dicha celebración la Escuela Militar de Aeronáutica, al igual que la Escuela Técnica de Aeronáutica, la Escuela Militar y la Escuela Naval, enviaron a sus representantes.

Durante el transcurso de dicha ceremonia, se entregaron medallas a quienes fueron Directores Técnicos del Hospital, como símbolo de homenaje a todo el personal médico y no médico, que a lo largo del tiempo llevaron adelante su labor y se descubrieron tres placas con las que el Poder Ejecutivo y las tres Fuerzas Armadas homenajean al Hospital en su centenario.

El Director General del Hospital Central de las Fuerzas Armadas, Coronel Guido Manini Ríos, realizó una reseña histórica del Hospital desde sus inicios hasta la actualidad, brindando información a los presentes de sus logros y de sus sucesivas reestructuraciones, con el fin de alcanzar un mejor nivel. También destacó los diversos labores de dicha Institución: desde haber cumplido y de cumplir una reconocida labor docente, con la formación de especialistas y técnicos en las distintas áreas de la salud, hasta que cumplir la misión asignada ha brindado siempre que le fue requerido y en la medida de sus posibilidades su apoyo a otras instituciones. Habló de su presente, haciendo incapié en que es la primera institución de asistencia con la que cuenta el Estado para atender cualquier emergencia medica nacional y dar respuesta a situaciones de catástrofe.



Reconoció tambien el apoyo que se recibe de la Dirección de Sanidad de las Fuerzas Armadas y del propio Ministerio de Defensa Nacional, aunque lamentó que la reconstrucción del Hospital que comenzó hace 25 años, recién lleve terminado el 50% de las obras, pero reconoció que es un proceso largo y depende de las posibilidades económicas con que se cuenta. Finalizando el discurso, el Director General del Hospital Militar mencionó que, por el momento, este Hospital no formará parte del Sistema Integrado de Salud, hasta que se organicen determinadas estructuras internas.

Día de los Mártires

Asp. Mauricio Quintero

“Día de los Mártires de la Aviación Militar” El 10 de agosto de 1918 durante un aterrizaje en la ciudad de Pó, se accidenta y pierde su vida el Capitán Don Juan Manuel Boiso Lanza, precursor de la Aviación Nacional. En el año 1938 se toma esta fecha como el día de los Mártires de la Aviación Militar. Desde ese entonces los 10 de agosto recordamos a los que perdieron su vida realizando actividades de vuelo.
Este año la convocatoria fue a las 10:00 de la mañana en el panteón de la Fuerza Aérea Cementerio del Norte. El acto se desarrolló con una gran concurrencia y con la presencia de autoridades nacionales y extranjeras.
Al final del acto sobrevoló una formación de 3 aviones Aermacchi T-260 rindiendo honores a los caídos.



Aniversario Club Fuerza Aérea

Asp. Mauricio Quintero
Asp. Diego Noble

El domingo 28 de setiembre se realizó nuevamente una jornada deportiva por conmemoración del 53° aniversario del Club Fuerza Aérea.

El marco del público fue notable a pesar de que el mismo día se desarrollaría otro evento similar organizado por una importante empresa transnacional.

La convocatoria fue de mañana para correr los 8 Km. del trayecto sobre la rambla de Carrasco. El hermoso día primaveral fue cómplice de una jornada excepcional donde los presentes disfrutaron de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea que interpretó temas variados para acompañar el evento.

Luego de finalizada la carrera se hizo la entrega de premios y el sorteo por una estadía en la Hostería Piriápolis. Como siempre, los deberes militares están presentes, ni bien terminó la carrera, dos compañeros tuvieron que ir a la Escuela a "picar" guardia.





Día del Patrimonio

Asp. María Barreiro
Asp. Mauricio Quintero

El domingo 5 de octubre, la Escuela Militar de Aeronáutica abrió sus puertas con motivo del Día del Patrimonio. La Escuela mostró sus actividades diarias y su patrimonio actual e histórico.
La jornada comenzó a las 10:00 de la mañana, cuando las primeras personas comenzaron a recorrer la Escuela con la visita guiada a cargo de los Cadetes. En las mismas los presentes conocieron todas las instalaciones, empezando por el monumento del avión North American T-6 Texan, el cual prestó 50 años de servicio, siendo la aeronave que estuvo más tiempo en vuelo en la Fuerza Aérea. Continuaron con el despacho del Señor Director y el Salón de Honor. Luego fueron dirigidos al anfiteatro donde se les mostró un video muy emotivo que resume la vida en la Escuela, más tarde al Salón Histórico, salas y salones donde se imparten clases, al Monumento a los Caídos y al Curso Profesional, donde viven los Cadetes. Minutos después fueron conducidos al gimnasio, y muchos quedaron asombrados de ver la estructura original de lo que una vez fue el hangar de la Compañía francesa L'Aeropostale, donde el famoso escritor y piloto Antoine de Saint Exupery arribó con el correo, y ahora se exponían maquetas de aviones. Culminando con la recorrida los visitantes se dirigieron hacia la línea de vuelo donde se encontraban los distintos stands y las aeronaves. En el stand de Operaciones Especiales, los que se arrimaron pidieron sacarse fotos equipadas con chalecos antibalas, fusiles de asalto y visores nocturnos. El personal del stand gustosos explicaron a los interesados los principios de la seguridad y la defensa personal. En el stand de la Escuela Técnica de Aeronáutica había un motor seccionado para apreciar su interior y funcionamiento; y en el stand de nuestra Escuela se podían comprar todo tipo de recuerdos.
En la línea de vuelo y calles de rodaje se encontraban 12 distintos tipos de aeronaves de nuestra Fuerza Aérea, incluyendo los helicópteros Bell 212 recién llegados de la misión en Eritrea y la máxima potencia de fuego con que cuenta la Fuerza, el avión a reacción A-37 Dragonfly. Los mismos podían ser observados y abordados mientras los Oficiales expli-







caban su funcionamiento y características. Los niños disfrutaron mucho de subirse a los aviones de combate donde se sacaron fotos como si fueran verdaderos pilotos de guerra. Con respecto a sobrevuelos de aeronaves, los mismos comenzaron temprano en la mañana, con acrobacias aéreas de los A-37 Dragonfly del Escuadrón Aéreo Nº 2. Durante la tarde sobrevoló la Escuela e hizo pasajes bajos un avión C-130 Hércules, el gigante de transporte.

La tarde transcurrió perfecta, el tiempo fue cómplice del éxito de la jornada. Los visitantes pudieron comer en mesas dispuestas entre los árboles, bajo la sombra de las copas o al aire libre si lo preferían. Para los que no habían previsto almorzar, los puestos de comida vendían panchos, hamburguesas, masas, y refrescos bien fríos. Para ya bien entrada la tarde, los algodones de azúcar resultaron ser un éxito.



Alrededor de las 16:00 horas las aeronaves comenzaron a partir realizando pasajes bajos sobre el público y saludando. Luego de la retirada, los aviones que vuelan los Cadetes en la Escuela, pilotados por Señores Oficiales instructores, los Aermacchi T-260, hicieron una











demostración realizando riesgosas acrobacias en formación. Las maniobras a baja altura despertaron el asombro de los espectadores.
Más tarde, después de que todos los aviones partieron, la Compañía de desfile integrada por los Cadetes de la Escuela demostró todo su estoicismo y profesionalismo ejecutando movimientos con fuego de salva.
Once mil fueron las personas presentes, once mil que disfrutaron de un hermoso y entretenido día de principio a fin. Para nosotros fue un día totalmente diferente, terminamos cansados sí, pero satisfechos de que lo que planeamos y organizamos al detalle salió mayor de lo que esperábamos. Ver que todo salió bien, pasar tomando refrescos por los pasillos de la Escuela con nuestros familiares, hablar por celular en la plaza de armas y subirse a los mejores aviones son cosas que un Aspirante, un Cadete no va a olvidar.







XIX Sudamericano de Cadetes: Medalla de Plata en Lanzamiento de Granada

Cad. 1º Bruno del Hoyo
Cad. 1º Iván Salaberry

10 de octubre, fecha en que la delegación uruguaya parte a la gran ciudad de Santiago de Chile a participar del Sudamericano de Cadetes que se realizó a partir del 13 de dicho mes.

44 eran los Orientales que partieron a representar a Uruguay; aunque solo seis Cadetes y dos Señores Oficiales irían a representar a nuestra Fuerza Aérea. Seis cadetes en busca de una medalla, seis cadetes persiguiendo el sueño de colocar a Uruguay en el podio y demostrar que Uruguay tiene grandes atletas.

Tras largos meses de entrenamiento y como resultado de la competencia Interescuelas Militares: Escuela Militar de Aeronáutica, Escuela Militar, Escuela Naval, que se realizó el presente año fuimos seleccionados por nuestros logros y habilidades para representar a nuestro país en las siguientes disciplinas: atletismo, pentatlón y esgrima.

Por fin, el día había llegado, llenos de esperanzas, de ilusiones y de entusiasmo (y ni que hablar de los nervios) emprendimos "El Viaje". Si, el viaje que duró 36 largas horas!! Pero, qué gran viaje!, algo inolvidable, especialmente las veinte largas horas que estuvimos en camino hasta la cordillera, no había más nada que pasto y árboles, y cada tanto una casa… Más allá de todo, el cruce de la Cordillera fue algo sensacional.

44 uruguayos en la nieve (durante una hora ya que tuvimos que esperar en la aduana) disfrutando de la misma y sus beneficios, como poder hacer bolas de nieve y arrojárselas a alguien cuando éste se encuentra de espalda. Una vez que cruzamos la frontera nos encontramos con el "Caracol" (un camino sinuoso que sube como 2000 pies por la ladera de la montaña). Luego del "Caracol" en unas pocas horas llegamos a Santiago. En Santiago, ya la delegación podría estirar las piernas, así que sin dar muchas vueltas nos dirigimos directamente a nuestro hospedaje en la Escuela Militar, en el barrio "High" de Santiago de Chile.

Una vez, en la Escuela Militar descargamos el equipaje y nos dirigimos a nuestros alojamientos. Un sentimiento compartido por todos los cadetes era, el de no perder tiempo en conocer la inmensas instalaciones que se erguían ante nosotros y de paso estirar las piernas… Pero el destino tenía otras actividades para nosotros, así que nos ajustamos a ellas. La primera actividad fue pasar a comer, una de las mejores actividades. El sistema de aprovisionamiento era un poco







particular. Era una especie de Espeto corrido pero en el cual no se podía repetir. Como buenos cadetes, los uruguayos se servían una bandeja de comida que apenas podían terminar. Mas allá de todo, el “pasar a rancho” tuvo un segundo fin, el de conocer a los integrantes de las otras delegaciones.

Llegó el gran día de la inauguración del Festival Sudamericano de Cadetes. Se realizó una ceremonia con desfile de todas las delegaciones y luego un pequeño festín que concluyó medio temprano ya que al otro día comenzarían los eventos deportivos. Durante el desfile, la delegación uruguaya se caracterizó por su marcialidad y estoicismo, notábase el orgullo en el rostro de todos los atletas uruguayos, su pecho henchido por tener tan solo la oportunidad de representar a su país en un evento tan importante.

Todos se encontraban eufóricos, pero a la vez eran amables y serviciales. Se generó un espíritu de camaradería no solo entre la delegación uruguaya, ni sólo con los chilenos, sino que entre todas las delegaciones, que nunca hubiese imaginado. Los horarios de las competencias muchas veces coincidían, pero cuando no, nos dirigíamos al lugar más cercano donde se encontrase un oriental compitiendo. Mientras que él dejaba cuerpo y alma en dicha competencia, nosotros(los que alentábamos) dejábamos la voz junto con él.

Finalizaron las competencias, obtuviendo logros importantes para nuestro país, enalteciendo de esta forma su nombre y demostrando que Uruguay, si bien no cuenta con los mejores medios, posee atletas de alto nivel.

El sábado 18 culminaron las competencias, ergo era necesario realizar una fiesta de clausura, la cual se prolongó hasta altas horas. ¡Estuvo muy buena!

El domingo fue el último día en Chile. Nos subimos al ómnibus con mucho pesar, deseando que ese día nunca llegase. El irse implicaba dejar muchas cosas atrás, pero principalmente dejar nuevas amistades que habíamos forjado. Lo más importante del viaje, es que nos subimos a un ómnibus lleno de desconocidos, y en un tiempo rivales, y a emprender un viaje que no sabíamos que nos esperaba, convivimos un poco más de una semana, en un país totalmente desconocido y, nos bajamos de un ómnibus lleno de amigos, algunos uruguayos, otros de otros países, esperando algún día volver a verlos.

Fue una experiencia inolvidable ya que siempre recordaremos la adrenalina de cada competencia, sabiendo que no competíamos por superación personal, sino que lo hacíamos por un país entero.

Nombre	Disciplina	Logros
Cbo. Hrio. (Nav.) C. Alfonzo	Atletismo, esgrima	Participación
Cbo. Hrio. (Nav.) G. Soboredo	Esgrima	Participación
Cad. 2° (Av.) C. Vaucheret	Esgrima	Participación
Cad. 2° (Av.) A. Picos	Atletismo	6° en velocidad
Cad. 1° B. del Hoyo	Esgrima	5° individual
Cad. 1° I. Salaberry	Pentatlón Militar	2° Lanzamiento de Granada



Un sueño hecho realidad…

Cad. 1º Iván Salaberry

48 cadetes de distintos países en busca de un sueño, 48 cadetes dispuestos a dar todo por enaltecer aún más el prestigio y el nombre de su país.
6 éramos los integrantes del pentatlón militar, no todos de la Fuerza Aérea sino que 5 pertenecían a la Escuela Militar, esto no tiene importancia ya que todos estábamos por un mismo objetivo y desde el principio al final estuvimos unidos. Todos sabíamos que iba a ser muy difícil y al conocer a los rivales las esperanzas se iban extinguiendo… pero todos sabíamos que en ningún momento íbamos a bajar lo brazos y que en los momentos más difíciles nuestra frente siempre iba a estar en alto.
Llegaba la hora de la competencia… ¿Qué puedo decir? Son inexplicables los sentimientos en ese momento, nervios, entusiasmo, adrenalina y una combinación de otras emociones indescriptibles a través de palabras. Hoy me pregunto si volveré a sentir esto nuevamente.
A Competir! Al final llegó el momento… nos levantamos, desayunamos, nos encontramos con nuestro entrenador, el Mayor Cuadrado y emprendimos rumbo a la competencia… última charla previa… ésta era la más importante, juntábamos nuestras manos y gritamos con todas nuestras fuerzas "¡PENTATLÓN URUGUAY!".
Dejamos todo en cada disciplina, sacrificio y voluntad… no sólo dimos nuestro mejor rendimiento sino que nos entregamos completamente. Cuando las fuerzas se agotaban mirábamos nuestro uniforme, donde en fondo celeste resplandece la bandera uruguaya situada ahí en nuestro pecho, haciendo palpitar fuertemente el corazón, lo cual nos daba energía para seguir adelante contra todo.
Sabíamos que no estábamos compitiendo por nosotros sino que lo hacíamos representando nuestra República y nuestra Fuerza.
¿Porqué un sueño hecho realidad? Ya era un sueño clasificar entre los mejores del Uruguay para competir en el Sudamericano, pero aún más importante era conseguir una medalla entre tantos atletas profesionales donde la mayoría de éstos tienen casi toda su vida dedicada a este tipo de competencia. Así fue… 16 de octubre fecha inolvidable en mi vida, día de competencia en Lanzamiento de Granada. Esta disciplina requiere de precisión, fuerza, concentración y lo más importante: serenidad para dominar los nervios y ganar tranquilidad. Duró aproximadamente 6 horas, de 8 de la mañana a las 2 de la tarde, esperábamos ansiosos nuestro turno, a mi me correspondía competir a las 11, pretendí hacer como si estuviese solo, aislado de todo sonido, público, competidores, etc., me concentré en lo que debía hacer, nada más me importaba. Cuando llegó mi turno me focalicé en el objetivo de la prueba y ejecuté de una manera destacada, al finalizar, a las 11:20 hrs., una gran satisfacción nos invadió, ya que con un puntaje de 173,1 puntos había alcanzado la 2º

posición, por debajo de un venezolano que había logrado 173,2. Aún restaban 20 competidores, una gran ansiedad nos sofocaba, ya que ninguno debía sobrepasar esa puntuación para mantener esa prestigiosa posición. Fue pasando el tiempo y ninguno nos superó, así fue que se consagró esta gran victoria.
Es inolvidable el recuerdo de encontrarse en el podio, frente a una Delegación que te apoya incondicionalmente, y ante las de otros países de Sudamérica. Increíble es el orgullo al ver la bandera de mi país elevándose en el horizonte frente a cientos de personas.
Una medalla y un diploma no fue lo único que traje de Chile, sino que traje una innumerable cantidad de amigos, grandes experiencias, y cinco camaradas a quienes no olvidaré nunca. Cabe destacar que ya no somos más los “uruguayitos” que vamos a hacer presencia sino los Uruguayos que en igualdad de condiciones lucharán con “Garra Charrúa” por el triunfo.

PENTATLÓN MILITAR: ¿En qué consiste este deporte?

El Pentatlón Militar es una disciplina que combina cinco pruebas deportivas: Cross-country, tiro de fusil estándar, carrera de obstáculos, lanzamiento de granadas y natación con obstáculos. Su origen nació en las instrucciones de los batallones de paracaidistas, buzos tácticos, comandos, entre otros, del Ejército Holandés posterior a la segunda Guerra Mundial.

Nombre	Institución
May. Víctor Cuadrado	Escuela Militar (entrenador)
Cad. Alejandro Benavides	Escuela Militar
Cad. Gonzalo Madeiro	Escuela Militar
Cad. Martín Curubeto	Escuela Militar
Cad. Pablo Luzardo	Escuela Militar
Cad. Ronald Morales	Escuela Militar
Cad. 1º Iván Salaberry	Escuela Militar de Aeronáutica





Visita a EE.UU.

Sgto. 1ro Hrio. (Av.) Marcelo Febles.
Sgto. Hrio. (Av.) José Jaureguiberry.

El día 18 de octubre partimos para los EE.UU. invitados a participar del intercambio latinoamericano de Cadetes y posterior a la Semana Internacional de la USAFA.

El Aeropuerto Internacional Ronald Reagan de la ciudad de Washington fue el centro de reunión donde convergimos 29 Cadetes de 15 naciones diferentes de América; ubicarnos precisamente no fue dificil ya que un Cadete se puede reconocer desde muy lejos, sólo bastó con localizar a los que estaban de pelo corto, con lentes Randolph y comiendo por el Aeropuerto o durmiendo en una silla.

Nos alojamos en unos de los Air Force INN donde nos quedamos la primera semana y de inmediato comenzamos con las visitas a los lugares de mayor relevancia como el cementerio de Arlington, el Capitolio, el Pentágono, los distintos Memoriales, la OEA y el Departamento de Estado.

También visitamos diferentes Bases Militares como la Base Andrews, donde pudimos ver F-16 estáticos y en vuelo, la Base Dover, donde vimos C-17 Globe Master y C-5 Galaxy, la Base Oceana de la US Navy donde se realizó una muestra estática del avión F/A-18 Hornet y la Base Langley donde se recibió briefing del Air Combat Command y demostración aérea y estática del avión F-22 dejando boquiabiertos a todos los presentes tras ver el poderío aéreo de los aviones de última generación.

Las visitas a las diferentes bases nos sirvieron no sólo para poder ver su material, sino también para corroborar que la organización y profesionalismo no

difiere mucho a la Fuerza Aérea Uruguaya salvando las diferencias en el material.
La convivencia fue algo particular, una vez más quedó demostrado que el Cadete es UNIVERSAL, podrá tener diferentes culturas, creencias o raza, pero la forma de actuar, equivocarse, inventar excusas y resolver situaciones imposibles en cuestión de segundos, es la misma.
Posterior a la primera semana viajamos a la ciudad de Colorado Spring donde nos alojamos con Cadetes de la USAFA uniéndonos a su horario de Cuerpo, con el fin de participar de la Semana Internacional de la misma.
Allí se sumaron países como India, Tailandia e Indonesia en donde el idioma no fue un factor de distanciamiento, pudiendo compartir nuestras experiencias y hablar de nuestras Escuelas.
Viviendo como Cadetes de la USAFA, sí pudimos apreciar la diferencia que existe entre las Escuelas, no sólo con respecto a nuestro país sino a toda Latinoamérica, un lugar donde se hace mayor hincapié en la parte académica que en la parte militar, en donde la profesión militar pura comienza desde Oficiales.
También conocimos la otra cara de Colorado Spring, la noche, al salir de “RUMBAS” al decir de nuestros camaradas centroamericanos, dejando al descubierto la poca cintura de los Uruguayos, Argentinos y Chilenos en lo que respecta a estos ritmos caribeños, sin perjuicio de ello, la perseverancia y lucha Charrúa estuvo presente en las pistas de baile.
Aparte de intercambios de regalos y presentes, también estuvo la habitual incorporación de frases, dichos y alguna otra palabra de uso no muy ortodoxo, que todo Cadete busca para acrecentar su vasto vocabulario en lo que concierne a este tipo de palabras, dentro de lo más exótico podemos destacar las clases de guaraní con nuestras camaradas Paraguayas.
Ya de regreso, se nos hizo muy difícil despedirnos de estos nuevos amigos, amigos con los que durante dos semanas forjamos estrechos lazos de camaradería, amistad de la cual estamos seguros de que se mantendrá toda nuestra vida; pero sobre todo, regresar sabiendo que tenemos abiertas dos puertas en cada país que visitemos y que seguramente en nuestros destinos volvamos a cruzarnos y a trabajar en conjunto.
Siendo domingo 2 de noviembre a las 13:00 horas ya divisábamos la familiar pista 06 del Aeropuerto de Carrasco, ya habíamos dejado atrás cerca de 20 horas de vuelo, otras 10 de espera en aeropuertos enormes, tomando trenes automáticos e intentando traducir todo cartel que nos cruzábamos con el objetivo de llegar a nuestro querido país; se entrelazan el cansancio, el ansia de ver a nuestros seres queridos, pero sobre todo se confirma ese sentimiento de pertenencia y orgullo de ser Uruguayo.







Visita de los Cadetes de la Fuerza Aérea Uruguaya a la Escuela de Aviación Militar

Sgto. Hrio. (Nav.) Cristhian Texeira

El día lunes 27 de octubre a las 13:30 horas partimos en el Focker F-27 de matrícula FAG 047 diez Cadetes de Tercer Año acompañados del Tte. 2º (Av.) C. Rodríguez rumbo a la Escuela de Aviación Militar en la cuidad de Córdoba, República Argentina.

El viaje que duró aproximadamente tres horas, finalizando al llegar al glamoroso Aeropuerto de la Ciudad de Córdoba, donde fuimos recibidos con mucha camaradería por una delegación de tres Cadetes y un Señor Oficial de la Fuerza Aérea Argentina, luego de ello subimos al micro y pusimos rumbo a la Escuela de Aviación Militar.

Una vez llegados allí, nos instalamos en el Cuarto Escuadrón de Cadetes; inmediatamente de finalizada nuestra instalación nos propusimos recorrer las inmediaciones de la Escuela, entre ellos los salones de estudio, alojamientos, cantinas, gimnasio, piscina, así como sectores propios para hacer deportes y recreación; acompañados, por supuesto, de Cadetes Argentinos con quienes al finalizar la pequeña recorrida nos propusimos ir a jugar un partido de fútbol, por supuesto, "pintó un clásico" pero luego decidimos jugar mezclados entre todos para fomentar la camaradería. Posterior al encuentro deportivo fuimos a cenar al comedor del Cuerpo de Alumnos, luego de compartir la cena decidimos salir de noche a conocer la vida nocturna de la ciudad, pero debido a que era lunes no encontramos mucho movimiento y decidimos ir a un "pub" llamado "La boca del lobo" donde disfrutamos de buena música y de unos buenos tragos. Luego de ello decidimos volver a descansar para ahorrar energía para las noches siguientes.

El martes, luego de desayunar, fuimos a saludar al Jefe del Cuerpo de Cadetes, quien nos dio la bienvenida y nos dejó muy impresionados con su presentación personal y sus palabras como por ejemplo: "No







hay que preocuparse en esta carrera en el hecho de colgar cuadritos, sino en ganarse el afecto de nuestros subalternos" así como también nos contó mucho de sus experiencias en la Fuerza Aérea. Luego de ello fuimos a recorrer el edificio de Operaciones, donde vimos los increíbles simuladores de vuelo de T-27 Tucano y las diversas instalaciones así como también los diferentes hangares donde pudimos apreciar a los T-34 Mentor y los T-27 Tucanos, que son utilizados para el adiestramiento de los pilotos en la Academia; y también pudimos apreciar a los diferentes planeadores utilizados por los Cadetes de Tercer Año (equivalen a nuestro Cadetes de Segundo Año) para realizar el Curso de Planeador. Después, fuimos a conocer el Casino de Cadetes y la sala en honor a la Guerra de las Malvinas en la cual pudimos ver los hechos históricos más relevantes de dicha guerra y los diferentes retratos de los caídos de la Aviación Militar Argentina. Luego nos dirigimos al centro de Córdoba, pero esta vez en pleno día para disfrutar de una recorrida turística, guiada, por las diferentes y principales Catedrales de Córdoba: el Cabildo y la Plaza Matriz. Una vez finalizada la recorrida tomamos refrigerios en un elegante "pub" para luego ir a cenar a un restaurante histórico de comida tradicional llamado "Rancho Viejo". En la noche la meteo se puso complicada y decidimos irnos temprano a la Escuela y acumular fuerzas para el resto de los días.

Llegando el miércoles, nos fuimos por la mañana rumbo a "La cumbrecita"una hermosa villa en las sierras cordobesas con orígenes culturales suizos y alemanes. Al mediodía nos dimos el lujo de almorzar en un hermoso restaurante llamado "La colina" que quedaba ubicado precisamente en la colina de una sierra en la cual disfrutamos de una preciosa vista y de un paseo en una 4x4 para subir y bajar. De regreso pasamos por Villa Belgrano, un hermoso lugar turístico de orígenes alemanes donde se celebra anualmente la "Oktober Fest" (Fiesta de la Cerveza) luego de comprar varios presentes y recuerdos regresamos a la ciudad para ir a cenar a otro restaurante de lujo el "Living Tour" en esta ocasión disfrutamos de una comida más exótica y fina. Finalizada la cena nos propusimos seguir conociendo la vida nocturna donde pudimos apreciar con mayor gusto los diferentes bailes y clubes de la zona céntrica.

Al día siguiente tuvimos que madrugar para emprender otro viaje en esta instancia a otra visita guiada por las antiguas Catedrales Jesuitas en el interior de la Provincia: recorrimos la Jesús María y la Estancia Jesuítica Colonia Caroya, luego nos dimos el lujo de visitar y almorzar en el Comedor Hotel GOLF Ascochinga uno de los diferentes lugares vacacionales de propiedad de la Fuerza Aérea Argentina.

De regreso a la cuidad fuimos a cenar a un restaurante nada común en lo que se refiere a la presentación y estilo de comida, el "Resto Cruz" donde disfrutamos de un menú atípico pero muy gracioso por cierto. Finalmente nos quedaba la última noche en la ciudad así que aprovechamos a divertirnos de lo lindo, más allá del angustiante cansancio y sueño que teníamos a esas horas.

Así llegamos a nuestro último día por la mañana, nos propusimos dar una visita a el área comercial de la cuidad en la peatonal 9 de Julio y poder comprar nuestros últimos presentes y recuerdos. De regreso a la Escuela tuvimos que empacar muy rápido por que la hora de partida se había adelantado así que nos despedimos del Jefe del Cuerpo de Cadetes con un presente y un saludo, y nos dirigimos al aeropuerto para abordar el C-120 Brasilla matrícula FAU 550 para emprender el viaje de regreso.

Estábamos cansados y agotados de intensas actividades, momentos emocionantes y felices de haber conocido lugares increíbles y hermosos, pero más que nada de haber hecho amigos y camaradas con los Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina, y haber atesorado recuerdos y experiencias que jamás olvidaremos en el resto de nuestras vidas.



Ema llegó para quedarse

En la mañana del 3 de noviembre el Curso Profesional se encontraba limpiando cuando irrumpió la actividad un grito de Atención! El Jefe de Cuerpo había subido a recorrer, pero para la curiosidad de los que iban pasando por su lado, él no estaba sólo. Unos pasos atrás, casi sin poder subir la escalera, lo acompañaba una perrita muy simpática que dejaba regalitos por todos lados como para que nadie olvidara de limpiar donde ella señalaba. La curiosidad se hizo sorpresa cuando el Mayor terminó de recorrer y la ya conocida por todos quedó con nosotros. ¿Y ahora, qué hacemos? Se llama Ema, cumple el 25 de agosto, es suya. Surgieron rápidamente mil ideas. De quienes limpiaban, asearla; de los demás, enseñarle a dar la mano, a encontrar mascada, hacerle un P.P.O., darle café o simplemente dejarla jugar con los polí, que rápidamente se convirtieron en su juguete preferido. Pero realmente nadie sabía qué hacer. Los días fueron pasando y ella nos iba acompañando a todos lados. Como una más, pasa a los Toques, hace guardia, visita las Unidades de las Fuerzas Armadas, corre la vuelta al campo y en la rambla, y si se porta bien hasta sale con licencia. Como ninguna, se ganó el cariño de todos, quienes la malcriamos constantemente, esperando verla en un futuro, enloqueciendo a otros Cadetes.

A pesar que sus primeros pasos fueron tímidos, le costó poco agarrar la mano en el gusto del Cadete: comer, dormir y estar en batería; lo mejor es que lo puede hacer. Aprendió fácilmente a ir a todos lados dentro de la Escuela respetando los horarios, y a pesar de que sale a correr a todo tero que se le cruce es muy disciplinada.

No sabemos si lograremos enseñarle a hacer como Juan, que ladraba cuando subía un oficial al Curso, pero por ahora nos conformamos si deja de robarnos los zapatos por la noche. Lo que sí esperamos, es tenerla al frente de nuestra formación en cada Desfile.

Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux

El 3 de noviembre llegó a nuestra Escuela una perrita de dos meses aproximadamente, a la cual llamamos Ema. Ni bien pisó el primer escalón del Curso Profesional fue el centro de atención. Sus primeros pasos fueron tímidos y con desconfianza pero al cabo de unas horas ya corría y jugueteaba con toda persona que estuviera entorno a ella. Para marcar presencia ante nosotros y notáramos que había llegado, nos dejó varios "regalitos" en cada box, pero eso no fue todo, lo peor es que lo agarró como costumbre, ahora tenemos que caminar cuidando de no pisar nada inesperado. Lo bueno que tiene ella es que es muy compañera, tan buena que no te la podes sacar de encima, es mimosa, bonita y juguetona. Ahora hay que implementar un nuevo P.P.O. para la perra, el mismo dirá que no se le puede dar café ni caramelos como ya se le ha intentado dar. También dirá que se le debe alimentar 3 o 4 veces al día, es entendible con toda la energía que gasta corriendo para arriba y abajo con nosotros. Por ahora los huesos con carne son casi de su tamaño, aunque desaparecen enseguida. Otro punto sería bañarla, pero por ahora no porque es muy chiquita. A medida que pase el tiempo se irán implementando nuevos ítems con respecto a ella. Creo que es una buena idea que el Cuerpo de Alumnos tenga una mascota, porque los que hoy somos alumnos de esta Escuela, cuando regresemos como Señores Oficiales y veamos otras generaciones jugar y hacer lo que nosotros hacíamos con ella, nos sentiremos alegres de haber tan malacostumbrado a nuestra perrita Ema.

Asp. Raúl Barrotti

Visita de Cadetes a la Fuerza Aérea de Chile

Sgto. Hrio. (Av.) Jorge Gauto
Cbo. Hrio. (Nav.) Germán Soboredo

Para no comenzar este artículo como los otros, lo vamos a hacer de atrás para adelante.
El viaje terminó de la mejor forma, el día viernes por la mañana, con nuestros anfitriones despidiéndonos y quedándose con nosotros hasta el último momento, recordando la visita que había quedado atrás. Nosotros estábamos con mucho sueño porque la noche anterior habíamos salido a bailar y más temprano habíamos comenzado el día con una visita al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, el cual se lució con el gran espectáculo de aeronaves desplegadas y la gran atención que prestaba al público, la cual se demuestra con un sector destinado a la dispersión de los niños y otro más, con el cual fueron precursores en el país, que está destinado al aprendizaje de discapacitados visuales,





además de la excelente atención del personal a cargo.
Ambos museos: el Aeronáutico y el de Historia Nacional Militar, el cual visitamos en la tarde del día miércoles, demostraron atraer al público a través de lo didáctico de las presentaciones, con las cuales se lograba obtener la atención, de tanto, grandes como chicos.
Luego de la visita del jueves por la mañana al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio nos dirigimos a la ciudad de Viña del Mar, en donde pasamos el día, teniendo la oportunidad de visitar el Palacio de Vergara junto con las mejores playas y restaurantes del lugar.
En la mañana del día martes saludamos al Señor Director de la Escuela de Aviación, a lo que continuó una visita por el museo de la misma culminando el día con lo más impresionante de la semana: el vuelo en el T-35 "Pillán", avión de instrucción de Cadetes de la Fuerza Aérea Chilena. En tres aviones de este tipo salimos los tres integrantes de la delegación, junto a un instructor cada uno y nos dispusimos a volar hacia el sector de vuelo y lo más impresionante sucedió: nos dieron el "Pillán" para que pudiéramos hacer acrobacia. La vista del lugar, mientras estábamos volando, mezclaba la ciudad con el campo y la cordillera en una imagen que desde la posición de invertido de un looping era mucho más impresionante.
Toda esta gran aventura comenzó un día lunes por la mañana cuando nos reunimos junto a la Tte. 2º (Av.) Natalí Bonifacino, quien nos acompañó en el viaje, en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, pero en realidad nuestra imaginación comenzó a volar y a generar grandes expectativas al cruzar la gran cordillera de los Andes. Cabe aclarar que ellas fueron ampliamente concretadas gracias a la gran hospitalidad de la población chilena y la atracción natural de su país.



El Día del Retirado

Asp. Carolina Siverio
Asp. Raúl Barrotti

En la mañana del 6 de noviembre conmemoramos como todos los años el Día del Retirado de la Fuerza Aérea Uruguaya.
En esta ocasión recibimos para honrar y reconocer los años de trayectoria de los Señores Oficiales que prestaron Servicio en nuestra Fuerza y que pasaron a situación de retiro en el presente año. Contamos con la presencia del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Gral. del Aire Don Enrique A. Bonelli, Señores Oficiales en actividad y familiares de aquellos que pasaban a situación de retiro. Los homenajeados recibieron una medalla en oro de parte de Caballeros Cadetes de Tercer Año como muestra del reconocimiento a sus abnegados años de servicio, dedicación y sacrificio dedicados a nuestra Fuerza. A continuación de la entrega de medallas recibimos un discurso muy sentido de parte del Cnel. (Av.) Luis G. Rodríguez en representación de los Oficiales que han dejado su imborrable huella en nuestra Fuerza. A través de este discurso pudimos viajar en el tiempo por aquellos años de Escuela, y nos pudimos dar cuenta que no eran tan diferentes a lo que son en nuestros días. Aunque la Escuela se haya modernizado los sentimientos siguen siendo los mismos. Como parte de esta ceremonia, se realizó en honor a las autoridades presentes y a los Oficiales homenajeados, un desfile terrestre de la Compañía del Cuerpo de Alumnos, la Compañía de Personal y la Banda de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.M.) Walter Miños", y aéreo por parte de una escuadrilla de Aermacchi T-260.
Estos Oficiales no dejan la Fuerza simplemente pasan a formar parte de una formación de privilegiados que han dejado a lo largo de los años sus mentes y corazones en pos de sus ideales, los cuales engrandecen nuestra Fuerza.

Sres. Oficiales que pasaron a situación de retiro en el presente año

Cnel. (Av.) Luis G. Rodríguez
Cnel. (Av.) Luis B. Alvariza
Cnel. (Av.) Roberto B. Cardozo
Cnel. (Av.) José L. Lima
Cnel. (Av.) José E. Zeballos
Cnel. (Nav.) Carlos E. Murgía
Cnel. (Av.) Álvaro F. González
Cnel. (Nav) Carlos E. Arriola
Cnel. (S.T.) Tydeo N. Ávila
Cnel. (Av.) Darwin O. Sotta
Cnel. (Nav.) Liber M. Medina
Cnel. (Av.) Juan H. Blanco
Cnel. (Nav.) Carlos C. Botta
Tte. Cnel. (Nav.) Edison A. Díaz
May. (S.T.) Jorge Berisso
May. (Mant.) Gustavo Camerosano





Visitas en la E.M.A.

Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea del Paraguay

El pasado 4 de marzo nuestra Institución tuvo el honor en recibir al Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea Paraguaya, Sr. Gral. Div. Humberto Gregor Pacher, quien permaneció en las instalaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica con distintas actividades.

Éste es un hecho de importancia para nuestra Institución ya que estas visitas de militares de fuerzas extranjeras se da en pocas oportunidades en el año.

A su llegada fue recibido por el Señor Director de nuestra unidad, Sr. Cnel. (Av.) Don José Cabrera, Señores Jefes, Señores Oficiales y el Cuerpo de Alumnos.

Luego de las palabras de recibimiento hacia nuestro invitado, el mismo procede a saludar al Cuerpo de Alumnos y Personal Subalterno formado. Esta instancia culminó con el inicio de la Parada Militar del Cuerpo de Alumnos dentro del gimnasio del Instituto.

A continuación, nuestro huésped del Paraguay es acompañado a realizar una visita guiada dentro de nuestra Escuela: recorre nuestras instalaciones como son los correspondientes Cursos del Cuerpo de Alumnos, Comedor de Alumnos y Personal, Casino de Alumnos, Bedelía, al igual que los Salones y Biblioteca, etc.

Al llegar el mediodía se realiza un Almuerzo de Camaradería en el Casino de Oficiales con los respectivos Oficiales de la E.M.A. y nuestro invitado, el Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea del Paraguay.

Sr. Comandante del Comando Aéreo de Personal

El día 16 de Julio el Sr. Comandante del Comando Aéreo de Personal Cnel. (Av.) Fernando Curbelo visitó nuestra Escuela. En su honor se realizó una Parada Militar en la Plaza de Armas de nuestro Instituto, con un posterior desfile terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos, lo que constituyó para los jóvenes Aspirantes nuestra primer Parada Militar.

Luego de finalizado el desfile el Sr. Comandante del Comando Aéreo de Personal procedió a recorrer las instalaciones acompañado por Autoridades del Instituto permaneciendo en la Escuela parte de la jornada.

Sr. Comandante de la S.A.F. de los EE.UU.

El día 28 de agosto recibimos la visita del Comandante de la 12º Fuerza Aérea Sur de los Estados Unidos de América Teniente General Don Norman Seip. Al mismo se le dio en el Comando de la Fuerza Aérea, por parte del General del Aire (Av.) Don Enrique A. Bonelli, la distinción al Mérito Aeronáutico en la categoría de Gran Oficial y el diploma correspondiente, sellando así, toda la colaboración y el apoyo recibido. La Escuela Militar de Aeronáutica estuvo presente con una Sección de su Compañía de desfile, la cual rindió honores al homenajeado.



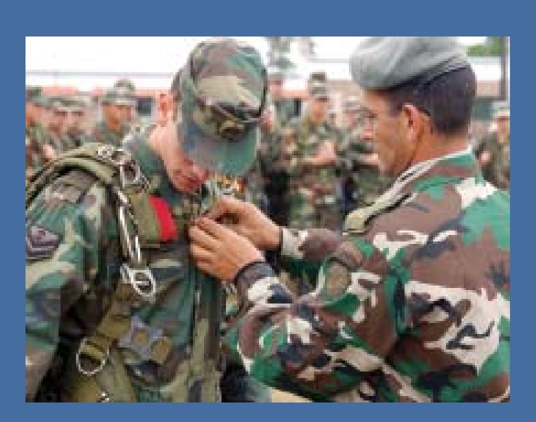




Visitas a Unidades de las FF.AA.

En el presente año, la Jefatura del Cuerpo de Alumnos les brindó a nuestros futuros Alféreces el conocimiento de las diferentes funciones que desempeñan las Unidades de la Fuerza Aérea y más aún en lo que respecta a las Fuerzas Armadas, apostando a la camaradería y el trabajo en conjunto de las tres Fuerzas. Con tal motivo, los Cadetes de Tercer Año hemos participado de numerosas visitas a varias unidades, las cuales nos ayudaron a formar un concepto más amplio de la inmensidad de las funciones que desempeñan las Fuerzas Armadas dentro de sí misma y para con la sociedad. Este año las unidades visitadas fueron: Brigada Aérea I, Escuadrón N°7, Instituto de Adiestramiento Aeronáutico, Batallón de Infantería N°13, Batallón de Infantería N°14, Regimiento de Caballería N°4, Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea, Grupo de Artillería N°5, Escuela de Aviación Naval, Comando de la Flota y R.O.U. 01 "Uruguay".
Los invitamos a apreciar la pequeña galería de fotos de algunos lugares visitados.

Cbo. Hrio. (Av.) Damián Rodríguez
































PARQUE DE
V.C.I. M-1

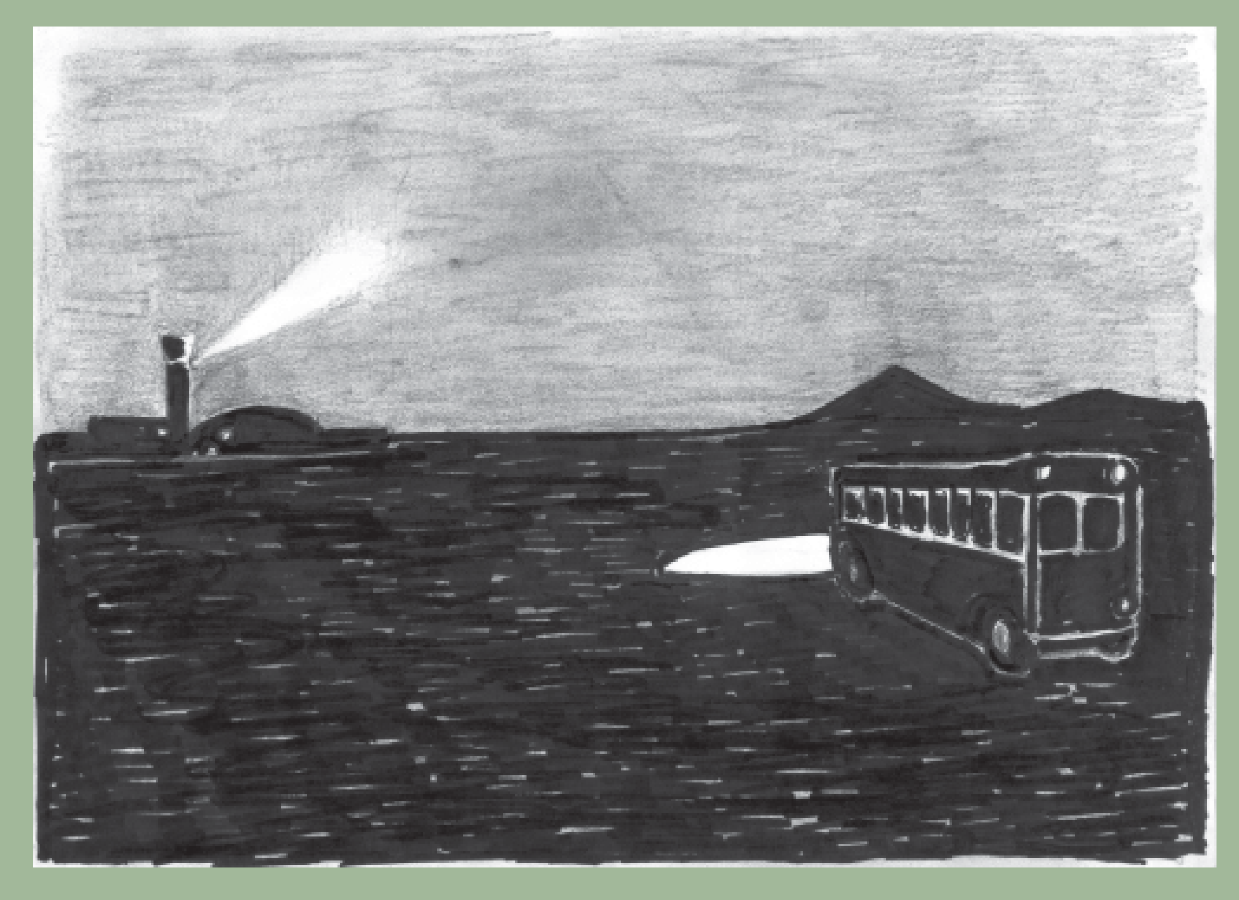




Prólogo con ómnibus

En efecto, nada ni nadie podrá reemplazar jamás al compañero perdido.
Los viejos camaradas no se crean. Nada vale tanto como el tesoro
de los recuerdos comunes, de tantas horas vividas juntos…
Antoine de Saint-Exupery.
"Tierra de Hombres"

Sobre las seis de la tarde empezaba a ponerme nervioso. El ómnibus salía a las nueve de la noche. Eso cuando tenía Primera. En invierno ya era de noche. El ritual del domingo de tarde empezaba por la pastafrola con dulce de leche que me hacía mi madre en tanto planchaba la ropa que llevaría para una larga semana, o un largo mes. Cuando estaba lista la partía al medio y la acomodaba entre tibiezas de horno y de ropa recién planchada. A las ocho me iba a la calle Florida, tiempo suficiente para no arriesgar perder el ómnibus y sus nefastas consecuencias. Alrededor del 7-E1 ya se encontraban otros "sunchos" como yo con las manos en el capote, las blancas gorras y el orgulloso pañuelo blanco abrigándonos el cuello. El viejo Leiland, de plataforma abierta, no nos protegería del frío ni del polvo que nos esperaba después del Aeropuerto de Carrasco, agazapado en el camino de tierra pronto a lanzarse sobre la blancura de nuestras camisas y depositarse, inmisericorde, sobre la funda impoluta de nuestro cubrecabeza. De aspirante nunca sabía donde sentarme. Adelante tenía la ventaja de ver quienes irían subiendo. Una cosa tenía clara, ofrecerle el asiento a los clases y a los cadetes de segundo. La prudencia aconsejaba también a los cadetes de primero, al menos el amague. La mayoría de ellos nos tuteaban a pesar de su relativa antigüedad de un año. Pero a no descuidarse con su "macanudez" y sus gestos cancheros, los cadetes de primero suelen ser muy memoriosos . En general, aunque hubo excepciones, nadie aceptaba el ofrecimiento. Si me sentaba atrás perdía la visión del camino. Un clase que subiese rápido y que no me diera tiempo a pararme podría hacerme iniciar mal la semana. Personalmente prefería ir parado desde el Control de la calle Dante. No lo hacía para evitar que mis camaradas me cargaran durante todo el viaje diciéndome "apretado". A partir del Aeropuerto de Carrasco quedábamos solos en el ómni-

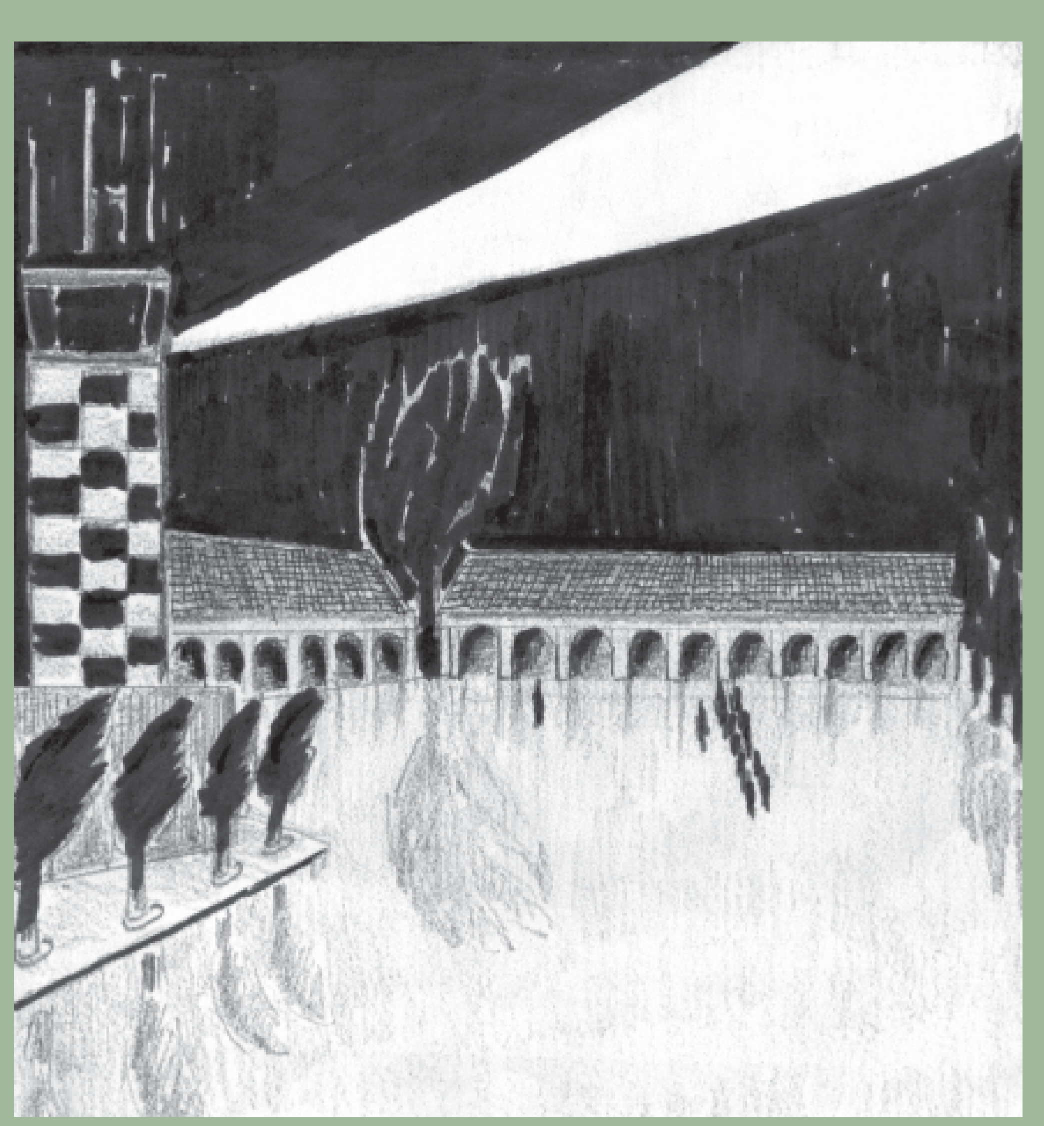


"... rodeados de oscuridad, sometidos al monótono ruido del motor y a la mortecina luz del techo, solíamos adormecernos."

bus. Ocasionalmente algún granjero de la zona que descendía en una de las pocas paradas de la ruta. En ese último tramo antes de llegar a la Escuela, rodeados de oscuridad, sometidos al monótono ruido del motor y a la mortecina luz del techo, solíamos adormecernos. Bien podíamos estar en una nave sideral rumbo a Marte. Nada se veía tras las ventanas que reflejaban nuestros rostros resignados. Siempre pensé que ese tramo de la 101 constituía el imaginario puente entre el mundo profano que acabábamos de dejar y otro muy diferente, casi ilusorio, que nos esperaba delante de los focos del ómnibus que apenas iluminaban el polvoriento camino. Después de la última curva, cuando la carretera se extiende recta, la veíamos aparecer en la negrura. Una luz blanca, como un faro en un mar de tinieblas. Sacudíamos el polvo de las gorras, nuestra propia modorra, éramos otros, prontos ahora para entrar, purificados, a un reino exclusivo. Ese era el significado del viaje, pero entonces no lo sabíamos.

La carta al Cabo Honorario Ruben Fernández es un pretexto para la nostalgia, en todo caso nuestra nostalgia, la de la tanda del año 61. Pero no diferente a la de todas las promociones que han pasado por la EMA. Todas han tenido un Fernández, un Pérez o un Rodríguez o como quiera que se llamase el clase que mas admirábamos. De igual manera los Cabezas, Gordos, Flacos, Picas, Flaflis, Negros o Polos. Todos existieron y seguirán existiendo en la memoria de quienes compartimos las blancas paredes de la Escuela, su extendida Plaza de Armas, los frescos corredores, el banco del jardín bajo el florecido jacarandá, las nieblas y las lluvias. Y los aviones. Solo nosotros , felices iniciados, sabíamos lo que significaba amar aquellas ruidosas chapas, el ronco y apremiante sonido de una arremetida, el quejido de una hélice desbocada, la angustiosa llamada de la sirena. Después regresábamos al mundo profano convertidos en heraldos de un reino mágico, admirados y consentidos por nuestros padres que nunca entendieron del todo nuestra extraña vocación.

El monólogo imaginario entre un anciano, con claros síntomas de alteración, que le escribe a su Jefe de Sección confundiendo pasado y presente con ingenuas referencias a su falta de memoria y las urgencias de su enfermedad prostática, nos habilitan con dudoso humor, a la reflexión de nuestros miedos. Mientras la memoria cercana es cada vez más elusiva y caótica, olvidando fechas, nombres de nietos, llaves y dinero, se agudiza la distante. Y recordamos a los que partieron temprano, hace ya mucho tiempo, como si fuera ayer. El ómnibus intemporal y el polvo de la ruta.

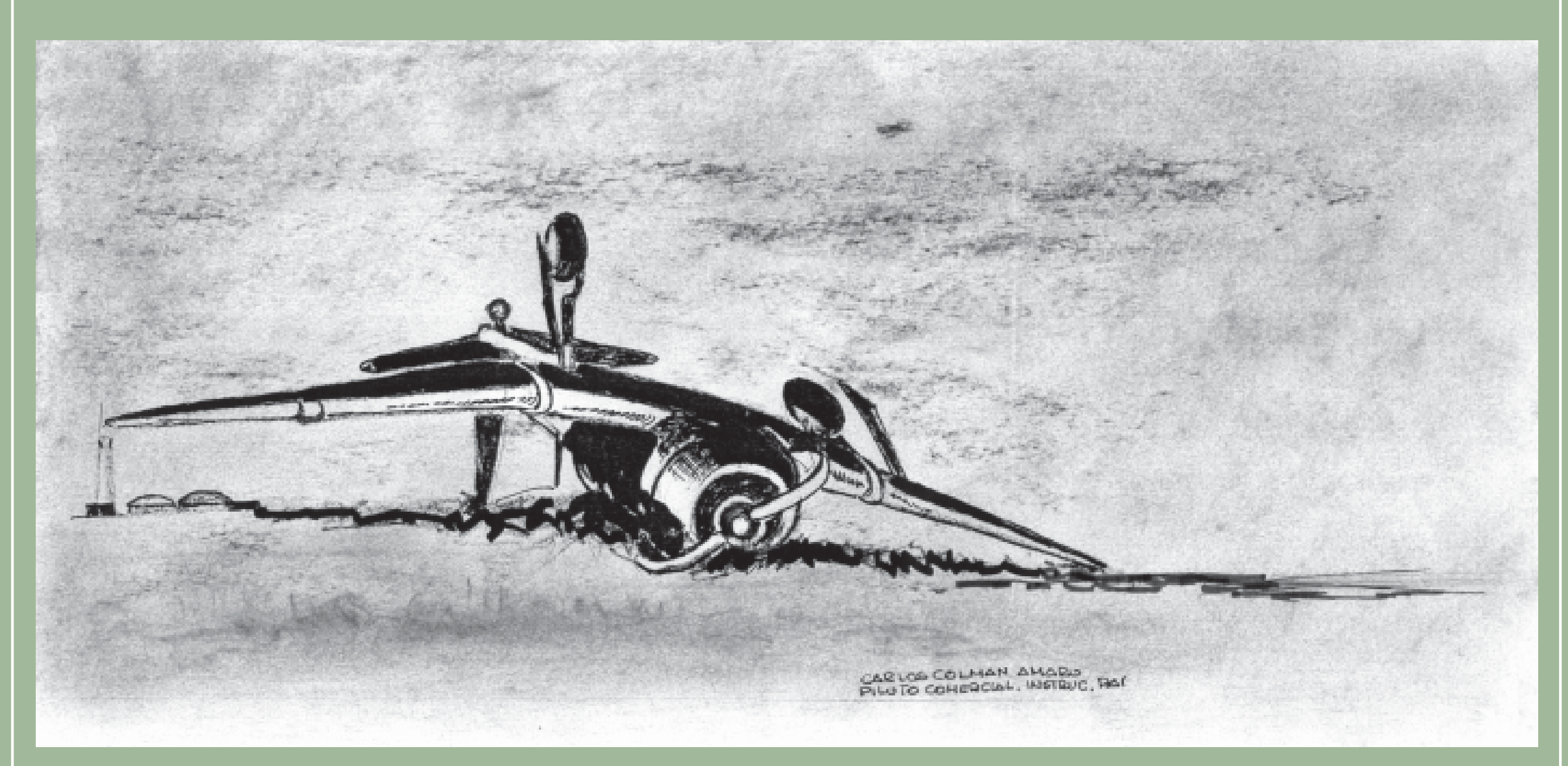


"... su extendida Plaza de Armas, los frescos corredores, el banco del jardín bajo el florecido Jacarandá, las nieblas y las lluvias."

Cnel. (Av.) Elbio Firpo
Diciembre de 2008

Carta al Cbo. Hrio. Ruben Fernández Ubal

Mi Cabo Honorario, le escribe el Asp. Elbio Firpo, de la primera sección del Curso Preparatorio, no sé si me recuerda, usted era mi jefe de sección en el año 61. No estoy muy seguro cuanto hace de esto porque a veces se me olvida en que año vivo y, aunque eso no es realmente importante, me preocupa que la gente piense que lo hago a propósito. Tampoco recuerdo si usted ascendió a Sargento, si fuera así, desde ya le estoy pidiendo disculpas. Le escribo porque ayer alguien me leyó algo en la computadora donde lo nombraban muchas veces y al final aparecía su foto con una gorra puesta. Por eso lo reconocí, porque usted usaba el polí echado para atrás, me acuerdo clarito. Supongo que el de la foto era usted, no quisiera equivocarme, porque se veía un poco viejo… de más. No se ofenda, yo no soy mucho más joven que usted, yo tengo diecinueve, así que usted debe andar en los veinticinco. Me acuerdo cuando lo conocimos, me refiero a la tanda de aspirantes de aquel año. Se gastaba una pinta de recio a lo Jean Paul Belmondo, mono de vuelo abierto hasta la mitad del pecho, el pucho en la boca y arrastraba los «pepos» como diciendo: aquí vengo yo. Se rumoreaba que había sido camionero y que tiraba la piña. Como era bastante veterano y del Cerro la gilada lo respetaba. Me refiero a sus compañeros de promoción. Nuestros clases. Sin ofender Jefe pero: ¡Que tandita¡ A usted le gustaba jugarla de reo pero siempre supimos que era una pose. Lo que no podrá negarme que usted tenía algunos preferidos, el «Pica», el «Yayo» y el «Polito» eran medio consentidos suyos. Cada tanto los «tipiaba» pero yo siempre pensé que estaban acomodados. Se acuerda aquella mañana que pasó revista de afeitadas? Usted me dijo: -¿Se afeitó aspirante? Yo le contesté, medio sobrador, lo reconozco: -No tengo barba, mi Cabo. Entonces usted se acercó a mi cara y me arrancó el único pelito que tenía con sus dedos. Después mirándolo, pre-



"Por primera vez sentíamos sonar la sirena de la Torre de Control."

guntó: -¿Y esto qué es? Y ahí nomás me «tipió» por no afeitarme. A partir de ahí me tuve que rasurar todos los días a pesar de mi profusión de granos y granitos que me la hacían pasar verde. Al que no quería mucho era a mi amigo el «Flafi». Yo creo que fue por aquel chiste que le hizo cuando le preguntó -en una de sus habituales mazoqueadas- si sabía como le decían los aspirantes. Cuando le dijo con sonrisa bobalicona, paraguas de cigarrillo, usted se rió, pero en el fondo creo que nunca le perdonó aquello y cada tanto le daba «patabaco», porque como era medio dormilón y su cama estaba al lado de la suya, usted se la cantaba sin enfriarse. Sin ofender mi Cabo, o Sargento, mire que a mi también me habían bautizado Ñato. Pero en honor de la verdad ese sobrenombre que compartimos no me hizo merecedor de ningún trato especial de su parte. Que año aquel año, Jefe. Por primera vez sentimos sonar la sirena de la Torre de Control. Había caído el Cabo Hammann. El T-6 se había negado a salir de un tirabuzón. Años después la escucharíamos otras veces, pero aquella vez fue especial. Una especie de bautizo al revés, no sé si me explico. Nacíamos a la profesión que amábamos de la manera más dura, con una partida. Discúlpeme, mi cabo, de qué hablábamos? Por que tuve que levantarme para tomar unas pastillas para… la verdad que no sé para qué son. Y aproveché para ir al baño. A usted no le pasa? Me refiero a tener que ir tan seguido al baño. Pero en fin. Creo que le estaba contando cuando me invitó a volar en el 202. Había techos bajos y apenas salimos nos metimos en la sopa. A lo cinco mil pies, después de unos cuantos minutos de vuelo, me preguntó si alguna vez había hecho un «tonnneau» por instrumentos. Una pregunta retórica, por supuesto. Recuerdo que me dijo que me quedara derecho en el asiento. Usted apoyó la cabeza sobre el panel de instrumentos y efectuó la maniobra. Me entró una desorientación espacial de aquellas. La experiencia valió por todas las clases teóricas que habíamos tenido sobre el tema. Bueno, mi Cabo, o Sargento, no lo quiero distraer por más tiempo, pero como le digo, alguien me leyó algo de un tal Menéndez y me mostraron una foto que por lo viejo debe haber sido de su padre, respetuosamente dicho. Algo recuerdo de este Menéndez. ¿Era uno rubiecito? Porque si era rubio y volaba en el Grupo «dosh» debe haber llegado lejos. Los rubios siempre tuvieron más suerte que los morochos en el Grupo. Muchos llegaron a Jefes. Usted no era rubio, precisamente, y tampoco lo que se dice un Alain Delon, así que debe haber terminado volando C-47. Dudo que tampoco un Fairchild porque allí tambien iban los lindos. Le pido perdón por mi mala memoria. Sepa que siempre le tuve un afecto muy especial, como toda mi tanda. Pocos pueden atravesar cuarenta años y ser recordado con el cariño de aquel año 61 cuando lo conocimos. Y ahora lo dejo. En realidad no sé que hago acá. Ah, claro, pedí para venir a estudio libre porque pasado mañana es el cumpleaños de mi madre y quiero hacer la solicitud para que me dejen salir el sábado que estoy preso por un Uno que me saqué en Matemáticas. Siempre vengo a la Sala de Dibujo porque me gusta ver la Plaza de Armas tan tranquila a esta hora de la noche. A menudo vienen mis amigos, el aspirante Enrique Díaz, que le decimos «El Tejo» y el «Suncho» Méndez. No sé si lo escucha mi Cabo, pero el trompa está tocando silencio y una niebla invernal está cubriendo la E.M.A.

Asp. Elbio Firpo Peluffo

Nuestra primera experiencia en paracaidismo



Cad. 1º Alejandra Flores

El día 3 de diciembre fuimos al Batallón de Infantería N°14 en la ciudad de Toledo a realizar una actividad de paracaidismo con ayuda de los instructores de dicha Unidad. En esta oportunidad nos acompañaron los Oficiales del Cuerpo de Alumnos y el May. (Nav.) Juan Garrido junto con el Tte. 1° (Nav.) Darwin Ramos.

Realizamos diversas actividades… En primera instancia visitamos las instalaciones, vimos los materiales con los que cuentan y unas filmaciones de saltos, incluída una última que realizaron en un C-17 de la U.S.A.F. donde saltaron también los oficiales de la F.A.U.

Seguidamente abrimos uno de los paracaídas con los que cuenta la E.M.A. para brindarnos seguridad cuando volamos en Aermacchi T-260, descubriendo como lucían, notando que son de un tamaño relativamente pequeño para mayor comodidad pero igualmente eficaz a la hora de sobrellavar una emergencia.

La Cad. 1º María Acosta se lo colocó en la espalda y lo desplegamos, ella aplicó la técnica previamente detallada por los Instructores para eludir aquella fuerza que la





llevaba hacia atrás (un minuto antes estaba siendo sostenida por seis cadetes para que no se la llevara el viento).
Luego practicamos la posición en que debe llegar el cuerpo al tocar el suelo. Es sencillo: primero pies juntos, luego hay que flexionar la cadera hacia una lado para procurar que las partes blandas del cuerpo amortigüen el impacto evitando de esta forma una posible fractura.
Suspendidos en los arneses, ensayamos las situaciones que se nos pueden presentar al hacer uso del paracaídas, como quedar colgado de un cable de alta tensión o de un árbol o bien una caída en el agua, entre otros.
Finalmente y lo mas interesante fue tirarnos de la torre de 34 pies de altura, simulando la salida de un avión para saltar en paracaídas semiautomático.

La verdad es que al dar el paso al vacío sentí vértigo y tuve que volver a tirarme 2 veces hasta eliminar el apremio que sentía de saltar. La adrenalina de estar suspendido es una sensación muy linda e inolvidable que creo es similar a saltar en paracaídas.
Lo irónico de esta visita fue que tan sólo un par de días antes había comentado a mis compañeros que me daba miedo saltar en paracaídas y que de ser por mí no lo haría por deporte, como varios de ellos deseaban hacerlo; yo solo accedía ante la posibilidad de una emergencia sin solución visible.
De cualquier modo, gracias a esta visita pude vencer uno de mis miedos en la vida, sorteando uno de los obstáculos que se me presentaron… y quien sabe si el día de mañana yo no sea una paracaidista más.



Domingo a Domingo

Cad. 2º (Av.) Javier Rodríguez

Sentía que algo me movía, abrí los ojos y ahí estaba mi padre parado junto a mí, con una sonrisa de oreja a oreja, diciéndome: "arriba, vamos que es la hora…" Pero ¿cómo? si recién me dormí; claro había llegado a las seis de la mañana porque habíamos salido con la barra de siempre, a recorrer nuestra hermosa actividad nocturna de Montevideo, como es costumbre sábado a sábado, obviamente cuando tenemos licencia.

Al otro lado del dormitorio veo al “Nico” hecho rosca y lo primero a que atiné fue a tirarle un "champión" por la cabeza a ver si se despertaba; ya que mi padre no había tenido suerte…

Se levantó de un salto, me dijo de todo menos que era lindo, entre otras cosas, las cuales algunas eran inentendibles.

Asfixiados nos preparamos para ir al partido, el olor a café de la mañana inundaba la casa, al salir del dormitorio nos encontramos con los viejos de Nico que habían llegado de Durazno para acompañarnos al fútbol este finde, juntos con los míos, que como siempre, nos apuraban para que no llegáramos tarde.

Como por arte de magia y no sé bien cómo todavía, me encontré sentado en el auto rumbo a nuestra querida Escuela donde se jugaría otra de las tantas fechas de la Liga Universitaria como hace ya más de cincuenta años.

En el camino empezando a tomar conciencia situacional de donde estaba y qué estaba haciendo, el sol de esa fría mañana de julio me llevaba una vez más a jugar al fútbol otra vez con la cruzada en el pecho.

De repente, empecé a recordar como aquella mañana de recluta el “Jona” (que lo pude llamar así después de la segunda mitad de año de Aspirante, y solo en la íntima de fútbol, ya que nos tenía corritos) nos tenía parados firme en una punta del Curso cuando me dijo: “Rodríguez!!! ¿Qué plantel quiere hacer?”; lo cual me salió “Fútbol, mi Cadete!!!”. Bueno, venga entonces!!!, lo primero que se me pasó por la cabeza a esas alturas era que me iba a mandar a correr, pero me dijo: “Vaya a mi ropero y traiga la camiseta que hay adentro de mi ropero...” Tan rápido como pude, llegué al ropero, lo abrí y vi una camiseta blanca, gastada y con una cruz en el medio del pecho, el escudo de la E.M.A. en el corazón y un gran diez en la espalda.

Al entregársela enfrente de todos me dijo: “esta camiseta representa muchas cosas, entre otra es, la del Plantel de Fútbol” y ¿sabe qué son estas manchas?: son cuatro años de entrega y sacrificio domingo a domingo donde “sangre, sudor y lágrimas” es lo que se derrama cada vez que alguien tenga el

orgullo de vestirla…" Estas palabras, estoy seguro que jamás las voy a olvidar, quedaron grabadas a fuego en nuestros corazones futboleros y llenos de orgullo por representar a la Fuerza Aérea en un evento deportivo que es lo que tanto queremos, así como tantos otros que la supieron portar con orgullo… De repente, Pufff!!! Mi padre me había despertado y caí de nuevo en el auto; "¿ya te dormiste o estás mutando?", dale cébate un mate querés?... Llegando al área de deportes de la Escuela, pasando por el rondín 2 veo al Aspirante apostado, quien muerto de frío y al cual apenas se le veían los ojos de tanto abrigo que llevaba, asiente con la cabeza mientras me abre el portón para entrar a la cancha.

Como siempre ahí estaba todo el plantel aprontándose para el partido, los familiares conversando y es así como se empieza a sentir ese aire futbolero y de familia que sólo los que lo han vivido, pueden contarlo, el cual nos acompaña todos los domingos al firme sin faltar un solo día.

Ganamos, perdimos, jugamos bien o mal, nos calentamos o nos vamos contentos, eso no tiene importancia a la hora de poner en la balanza todo lo que nos llevamos de allí; ya serán letras para otras historias, pero lo más importante es que supimos cumplir con otra mañana de fútbol en familia...

En homenaje a todos aquellos que viven y acompañan todos los domingos a sus hijos, novios, familiares o amigos en representar a nuestra Escuela… y a vos “Jona” que éste fue uno de tus grandes amores y que a pesar de sacarte horas con los tuyos en Durazno lo hacías con una pasión y entrega incansable, no por nada eras nuestro 10 y lo seguís siendo ya que nos seguís acompañando domingo a domingo en nuestros corazones, minuto a minuto, en cada entrenamiento, cada partido, cada comida; simplemente GRACIAS a todos por hacer de este plantel una gran FAMILIA.

SALUDOS, FAMILIA FUTBOLERA HASTA EL PRÓXIMO DOMINGO.

Condecoración al Mérito Aeronáutico

Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux

La Condecoración "Al Mérito Aeronáutico" es otorgada a los Civiles y Militares, nacionales o extranjeros, que hayan prestado servicios a la Aviacion Nacional y se entrega para distinguir a aquellos que se hicieron merecedores por sus cualidades y valor en relación con la Aviación.

Este año, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica y la Escuela Técnica de Aeronáutica asistieron a las ceremonias donde el Comandante de Aeronáutica de la República Federativa del Brasil Teniente Brigadier del Aire Don Junito Saiti, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina Brig. Gral. Don Normando Constantino y el Brig. Gral. (Av.) Don Alberto Castillo, recibieron la Distinción al Mérito Aeronáutico en la categoría de Gran Oficial.

En las correspondientes ceremonias fueron condecorados en la Categoría de Oficial con sus diplomas correspondientes; el Agregado Aeronáutico a la Embajada de la República Federativa del Brasil, Señor Coronel (Av.) Don Jeferson Dominguez Freitas y el Agregado Aeronáutico a la Embajada de la República Argentina; Comodoro Don Gustavo Lema.

Sin dejar pasar la oportunidad de reunión, el Comandante de Aeronáutica de la República Federativa del Brasil, Señor Teniente Brigadier del Aire Junito Saiti, distingue a nuestro Comandante en Jefe, Señor General del Aire Don Enrique Bonelli, con la Condecoración al Mérito Aeronáutico en la Categoría Gran Oficial.





Con la Celeste en el pecho

Cad. 1° Andrés Velázquez

El tiempo transcurrido en la Escuela seguramente no es el mismo de la vida fuera de ella, el tiempo en esta academia hace que las pequeñas cosas, como los símbolos que utilizamos y con los que nos identificamos, los cánticos cuando corremos, los consejos de nuestros instructores, la ayuda a un compañero, las visitas de nuestros familiares, etc., sean sumamente atesorados por los que estamos haciendo nuestras primeras experiencias dentro de la Fuerza Aérea y como todo cadete sean inolvidables (si no preguntar a algún retirado que haya pasado por estas aulas).-

De eso conversábamos con camaradas de otras armas estando en casa, cuando surgió la eterna disputa sobre el uniforme más lindo, la actividad más linda, quien desfila mejor, quien... y quien... esa sana discusión devela las pasiones de cada uno y al igual que ser de Peñarol o Nacional el convencimiento de que lo que atesoramos en nuestras almas es lo mejor.

Charla va, charla viene, tocó el turno a los colores que vestíamos en nuestro equipo de gimnasia. Cada uno defendió el suyo con pasión y yo, por el momento, quietito aguardaba sabiendo que mi respuesta iba a tener un condimento de verdad y un condimento de agrandado. Mientras más férreamente se discutía fui hasta el lavarropas donde transpirada y todo, mi camiseta se aprontaba para un lavado y la arrimé hasta el lugar, mientras el color de la discusión de los camaradas tomaba vuelo, yo seguía aguardando hasta que alguien por fin preguntó: che! ¿y de qué color es la de ustedes? Agrandadito como estaba me paré y contesté: ***¡Y… yo en el pecho me pongo... la celeste!*** a la vez que la mostraba. Está demás decir que es irrepetible lo que me contestaron, defendí mi camiseta como pude: “tiene el color del cielo, el blanco de las nubes y el amarillo del sol, es una combinación aérea, ustedes, seguramente, añorarán estar cerca de esos colores… mi Fuerza lo transita todos los días”.

La discusión con mis camaradas de otras fuerzas, que al igual que yo defienden con pasión su profesión, no terminará jamás y por el momento no hemos llegado a un acuerdo sobre el color más lindo, pero no me importa, pues me he convencido de que la que yo me pongo tiene un plus enorme: se las han puesto *el Enzo, el Chino, el Nando, el Chengue, Wynants la paseó por… ah, pará, pará!... se la puso el negro Jefe allá en Maracaná; qué más vamos a discutir, si* ***“LOS DE AFUERA SON DE PALO”.***

“Son la primer tanda, después de la nuestra, en llamarse Comodines”

Ansiosos por comenzar con el programa nuevo que se le había propuesto a los Navegantes de este primer año de reformas, es que se nos pasaba el tiempo en sala 2, “estudiando”, o como diría uno una vez, “estando en una posición cómoda”. El hecho es que queríamos saber cómo, de ahora en más, íbamos a seguir; mediante qué función serviríamos, qué opciones teníamos. Víctimas de nuestra impaciencia, los Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos y de Bedelía, coordinaron visitas a las diferentes Unidades de la Fuerza Aérea, atentos a nuestra necesidad planteada.
Una mañana es que nos llevan al kilómetro 19.500 de la ruta 101; la Brigada Aérea I nos mostraría algo más que sus Escuadrones de Vuelo. Así, es que bajamos en frente a Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales, y luego de saludar a los Señores Oficiales que prestan servicios en el mismo, se nos da una clase sobre el equipamiento con el que cuenta, y la capacidad operativa, así como los tipos de trabajo que se realizan y para quiénes. Se nos enseña un recorrido por las instalaciones, en donde podemos observar desde el almacenaje de fotografías de vidrio cuidadosamente guardadas, hasta la realización de una copia fotográfica en tiempo real. Además, se nos da una de las cámaras cuyo precio nos dejó sin poder respirar. La misma tenía tanto zoom que pudimos ver el número de matrícula de una camioneta que apenas veíamos a simple vista!
Otro día llegó, y ese día se hizo noche. Es precisamente luego de irse el sol que emprendemos viaje a otro espacio inexplorado por los Cadetes. Brigada Aérea III, toda una anécdota! Llegamos y el chofer del micro nos identifica con el portero de guardia a los que nos deja pasar, pero se nos baja en automotores. No había nadie, sólo seis cosas boyando en busca de señales, dirigiéndonos a la “muerte”, llegaríamos de sorpresa a la Compañía de Operaciones Especiales, ¿o es que nos estarían esperando escondidos? Por las dudas dimos media vuelta y caminamos hasta la guardia, donde aprovechamos a ir al baño y esperamos a un Señor Oficial, también Instructor nuestro en la Escuela. ¡Estábamos salvados! ¿O no? Nos mirábamos y reíamos sin decirnos nada, todo era un misterio y nuestro Instructor no hacía nada por develarlo. En el camino no sólo nos explicó que la actividad de deslizamiento con helicóptero se había suspendido por condiciones de meteo, había demasiado viento y de a ratos lloviznaba, pero ya se habían encargado de rellenar el espacio libre. Por fin llegamos al alojamiento, donde nos recibieron sus integrantes con su saludo y allí se nos mostró el equipamiento y armamento con que los mismos contaban para la realización de sus operaciones. Después de la clase no se perdió tiempo, una de rehén, otro de francotirador, el tercero de observador, el cuarto de negociador y los últimos dos de grupo de acción. Rápidamente nos equipamos acorde a las funciones. Máscaras de gas, paintball, visores, chalecos, guantes, lentes, mucho gas y ya éramos del C.O.E. Adrenalina, nervios, ansiedad…todo sucedió muy rápido y por lo único que agradecimos es que tuvimos la suerte de no manchar ninguno el uniforme con pintura. Creo que no es tarde para decir que íbamos como “observadores”, ¿no? Bueno, por las dudas de que no hubiera quedado claro lo sucedido, se procedió a realizar la misma maniobra de manera “escuela”. Se colocó explosivo en la puerta de la casa especialmente preparada para el ejercicio y se procedió a su detonación. La puerta se convirtió en trizas al igual que todos los vidrios de puertas y ventanas de la Compañía, pero según los Señores Oficiales instructores, era el precio a pagar por un buen aprendizaje. Ya eran las 12:00, hora de regresar a la Escuela… pero qué le va a hacer una mancha más al tigre. Le dijimos al chofer que nos aguantara un ratito y nos fuimos al polígono en donde practicamos con munición real y miras varias, el despeje de habitaciones y el famoso doble tap, todo con el armamento prestado por el personal que a la vez que nos acompañaba, nos evacuaba toda duda. Según ellos, éramos los “Sea del C.O.E. por un día”, pero igualmente nos deben la bolsa de bizcochos. Terminada la actividad de tiro, a las 03:00 de la mañana tomamos curso hacia la E.M.A., no sin antes la parada administrativa de toda comisión.
Más allá de las decisiones personales e impresiones particulares, todos compartimos la sensación de bienestar y seguridad por el profesionalismo, el interés y trabajo diario y arduo de quienes como una vez se sintieron Comodines. Hoy, ya en su lugar, demuestran a la sangre joven que el vuelo, por más conector espiritual que fuere, no es más que el resultado de muchísimas horas de dedicación en tierra.
La vida no es siempre como la imaginamos y no siempre podemos terminar donde deseamos, simplemente podemos decidir cómo hacerlo, y allí es donde radica la diferencia, allí es donde realmente surge la autorrealización; es la forma que marca la diferencia y la sobrepone a los recursos materiales.
A aquellos que nos abrieron las puertas y regalaron sus historias les estaremos eternamente agradecidos.

Los Comodines ’06



IMPORT TRADING S.A.®

Cerro Largo 962 C.P.: 11.100 Tel.: 908 3544* Fax: 902 7302

Pioneros en Logística Industrial



www.import-trading.com
info@import-trading.com

Concurso Revista Alas

Todos los años la Revista Alas organiza un concurso del cual participa todo el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. El mismo consiste en la presentación de un trabajo de la autoria del Cadete, que puede ser en las categorías de fotografía, plástica y literatura; con el objetivo de que el alumno pueda expresarse y desarrollar sus cualidades artísticas en todas sus formas. Finalmente, el Consejo Editor elige los ganadores entre la totalidad de los trabajos presentados en forma anónima.

Fotografía



Cad. 2º (Av.) Carlos Vaucheret

Plástica



Cad. 1º Martín Abreu



Cad. 2º (Av.) Noelia Carnales

Actividades del Cuerpo de Alumnos

Conferencias

18 de abril
"Tres momentos fundacionales de los valores nacionales."
Bernardo Berro "Sentido de Nación."
Lorenzo Latorre "La autoridad del Estado y la Modernización."
José Batlle y Ordóñez "La participación Democrática y la igualdad de Derecho."

12 de junio
"Corsarios de Artigas."

26 de junio
"San Martín antes del Libertador. Su intervención en la guerra de Independencia Española."

24 de julio
"Poetas y el Ejército."

29 de julio
"Día Nacional de lucha contra el SIDA."

21 de agosto
"Poetas del Ejército."

16 de setiembre
"La Constitución de la República y su evolución desde el nacimiento del Estado y la Reforma Naranja."
"El rol del Ministerio de Defensa Nacional en la conducción política de la defensa."

22 de setiembre
"La problemática energética en el Uruguay del siglo XXI."

30 de setiembre
"El F-51 Mustang, un pura sangre en el Uruguay."

16 de octubre
"El General José de San Martín, el verdadero genio moral."

Marketing

27 y 28 de junio
Shopping Tres Cruces.

28 de agosto
Colegio Sagrada Familia.

10 al 21 de setiembre
Rural del Prado.

8 de setiembre
Visita de liceos públicos al Instituto.

11 al 13 de setiembre
L.A.T.U.

13 y 14 de setiembre
Club Fuerza Aérea.

4 y 5 de octubre
Museo Aeronáutico.

14 de octubre
Liceo IBO.

Noviembre
Liceos en Paysandú, Artigas y Semana de la Vocación en Rivera.

Intercambio de Cadetes

19 al 21 de mayo
Visita a la Academia de la Fuerza Aérea Brasilera.

11 de agosto
Jornada de Camaradería en la Escuela Militar.

27 al 31 de octubre
Intercambio de Cadetes con la Fuerza Aérea Argentina.

18 de octubre al 1 de noviembre
Intercambio de Cadetes Latinoamericanos EE.UU.

3 al 7 de noviembre
Intercambio de Cadetes con la Fuerza Aérea de Chile.

Actividades Militares

22 de mayo
Actividad de vuelo entre los Escuadrones I, II y EVA con el Batallón de Infantería N° 13.

18 de agosto
Instrucción conjunta con 10 Cadetes de las Escuela Militar y 2 Aspirantes de la Escuela Naval en la E.M.A. y en el Grupo de Artillería de Defensa Antiaérea Nº 1 acerca de Planificación de Ataque Aéreo por parte del Escuadrón Aéreo Nº 1 y Defensa Aérea por parte de la Baterías de Tiro TCM y Vulcan (20 mm.).

20 de octubre
Actividad de tiro en el Polígono de Tiro se la UNAPO en Punta Yeguas.

3 de diciembre
Actividades de Orden Abierto en el Batallón de Infantería Nº 14 (ejercicios de Paracaidismo).

Cadetes de Tercer Año concurrieron a una jornada de Vuelo Nocturno en Brigada Aérea I.

Cadetes de Tercer Año concurrieron como observadores a un Ejercicio de Orden Abierto de la Escuela Militar en el Abra de Castellanos.

Cadetes de Segundo Año Navegantes concurrieron a una Instrucción Nocturna de Combate Urbano en Brigada Aérea III.

Varios

13 de marzo
Presentación del libro "El Regimiento de Infantería Mallorca en el alba del Uruguay." Cap. (R.) Juan Estero Auditorio.

23 de mayo
Presentación del libro "Pando 220 años".

31 de mayo, 21 y 28 de junio
Visita al Teatro Solís.

7 y 14 de junio
"Bodas de Sangre" Comedia Nacional, Teatro Solís.

30 de junio y 1° de julio
Jornada de "Sé Cadete por un Día."

5 de julio
"Peter Pan" Teatro Solís.

15 y 16 de setiembre
Jornada de "Sé Cadete por un Día."

19 de setiembre
Aniversario del Club Fuerza Aérea.

21 de setiembre
"La vuelta al mundo sobre el teclado" de Junko Ueno Garret, Teatro Solís.

5 de octubre
Día del Patrimonio.

7 de octubre
Acto cultural en el Ateneo de Montevideo, Centro deOficiales Retirados de las FF.AA.


TEATRO SOLIS














622

GALERIA DE FOTOS ARCÁNGELES '05







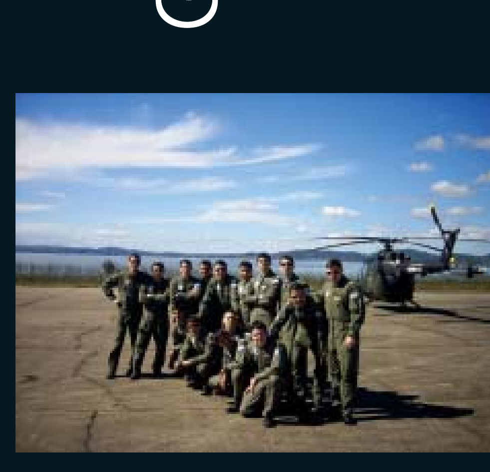






















GALERIA DE FOTOS STUKAS '06











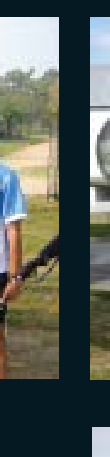








GALERIA DE FOTOS VULCANOS '07











































GALERIA DE FOTOS AQUEOS '08















GALERIA DE FOTOS

E.M.A. 2008


















MILITAR

ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CUERPO DE ALUMNOS



ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PROFESIONAL
ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PREPARATORIO






Arcángeles '05



Sgto. Hrio. (Av.) José Jaureguiberry



Cad. 3° (Av.) Guzmán de Cabrera



Cbo. Hrio. (Av.) Eduardo Melgarejo



Cbo. Hrio. (Av.) Damián Rodríguez



Cad. 3º (Nav.) Juan González



Sgto.1º Hrio. (Av.) Marcelo Febles



Cbo. Hrio. (Nav.) Germán Soboredo



Cad. 3º (Av.) Manuel Rodríguez



Cbo. Hrio. (Nav.) Carlos Alfonzo



Cbo. Hrio. (Av.) Marco Cóppola



Sgto. Hrio. (Av.) Jorge Gauto



Cbo. Hrio. (Av.) Luis Pereyra



Cbo. Hrio. (Av.) José González



Sgto. Hrio. (Av.) Federico Bolognin



Cbo. Hrio. (Av.) Gonzalo Rodríguez



Sgto. Hrio. (Nav.) Cristhian Texeira

Despedida Arcángeles

Cuatro años han pasado desde que llegamos a este lugar con la esperanza e ilusión de cumplir con un sueño, un sueño que comenzaremos a vivir desde ahora en adelante y que no terminará pronto, un sueño en el cual nos esperan muchos desafíos, momentos buenos y malos, muchas sonrisas y lágrimas.

Desde Aspirantes fuimos creciendo poco a poco, fuimos dando nuestros primeros pasos, no precisamente caminando, y con el transcurso del tiempo nos fuimos preparando físicamente, moralmente e intelectualmente para ser Oficiales de la Fuerza Aérea.

En este momento casi místico en el que se mezclan muchas sensaciones de satisfacción y alegría, por haber logrado el objetivo más importante de nuestras vidas, con las sensaciones de tristeza y nostalgia, por partir de nuestra segunda casa y dejar atrás muchos recuerdos inolvidables que quedarán grabados en nuestras memorias toda nuestra vida, solo nos queda dirigirnos a las personas que hicieron posible alcanzar nuestro objetivo.

A los que quedan… esperamos que hayamos dejado algo de nosotros y podamos ser ejemplo a seguir para lograr, desde la cuna de los Oficiales, cada día una Fuerza Aérea mejor.

A nuestros familiares, novias y amigos… Gracias por comprendernos y apoyarnos incondicionalmente en estos cuatro años, ustedes fueron parte fundamental y decisiva de esta aventura y lo serán toda nuestra carrera.

A los Instructores… Por inculcarnos los valores y principios fundamentales que todo Oficial de la Fuerza Aérea debe poseer y por formar a los Arcángeles como un todo, un grupo unido por los momentos compartidos, la amistad y camaradería, las cuales se forjaron no en los momentos de dispersión sino en los momentos en que necesitábamos esa unión para continuar adelante.

No vemos una mejor manera de despedirnos que con una caricatura que satirice y deje grabado en el tiempo a cada integrante de ARCÁNGELES 2005.



Egreso 2008

Cad. 1º María Acosta

Una vez más nos tocó despedir a una promoción de Cadetes de Tercer Año que dejaron de ser alumnos de nuestro Instituto, para convertirse en Señores Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya con el grado de Noveles Alféreces.

El día 16 de diciembre se hizo esperar, pero las horas de instrucción y la dedicación de cada integrante de nuestra Escuela, hicieron que hasta el más mínimo detalle estuviera prolijamente dispuesto y pensado, para que tanto nuestros familiares y amigos como nosotros, disfrutáramos de ver una vez más, un grupo de jóvenes desplegar sus alas hacia un futuro que los espera ansioso de recibir todo lo que tienen para dar y han aprendido en su paso por la Escuela Militar de Aeronáutica.

En horas de la tarde arribaron al Instituto el Señor Presidente en Ejercicio de la República Don Rodolfo Nin Novoa, el Señor Ministro de Defensa Nacional Dr. Don José Bayardi, y el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya General del Aire Don Enrique Bonelli. Tras su arribo se procedió a dar comienzo a la ceremonia, con el saludo y revista del Señor Presidente en Ejercicio de la República al Cuerpo de Alumnos; luego se entonó el Himno Nacional.

Seguidamente se efectuó el relevo de Banderas y Escoltas para el entrante ciclo 2009. Posteriormente se realizó la entrega de las espadas a los Noveles Alféreces. Acto seguido el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, tomó el Juramento de Honor a los nuevos Señores Oficiales, y en toda la Escuela sonó al unísono el estrepitoso ¡Sí, Juro! de aquellos que, conocidos como los “Arcángeles”, dejaban estas instalaciones. La ceremonia de egreso y pasaje de grado culminó, como no podía ser de otra forma, con un desfile aéreo y terrestre en honor a las autoridades presentes, el cual fue ejecutado con precisión y estoicismo.

Sin lugar a dudas esta ceremonia quedará grabada en nuestros corazones como muestra de superación personal, y prueba fehaciente de que con trabajo y dedicación, lo mejor de nosotros mismos le abre paso a la posibilidad de que seamos nosotros mismos quienes un día, dentro de no mucho tiempo, despleguemos nuestras alas hacia el futuro.

Promoción: "Sdo. Ignacio Nuñez"

ESCALAFON "A" (Aviadores)

Alf. (Av.) Marcelo Febles
Alf. (Av.) José Jaureguiberry
Alf. (Av.) Luis Pereyra
Alf. (Av.) Federico Bolognin
Alf. (Av.) Jorge Gauto
Alf. (Av.) Manuel Rodríguez
Alf. (Av.) Damián Rodríguez
Alf. (Av.) José González
Alf. (Av.) Marco Cóppola
Alf. (Av.) Gonzalo Rodríguez
Alf. (Av.) Eduardo Melgarejo
Alf. (Av.) Guzmán de Cabrera

ESCALAFON "B" (Navegantes)

Alf. (Nav.) Germán Soboredo
Alf. (Nav.) Carlos Alfonzo
Alf. (Nav.) Cristhian Texeira
Alf. (Nav.) Juan González



Premios

Alf. (Av.) Marcelo Febles
Más alto promedio de Egreso.
Más alto promedio de Aptitud de Vuelo.
Más alto promedio de Egreso en el Curso de Aviadores.
Más alto promedio de Aptitud Militar.
Más alto promedio de Materias Jurídicas.

Alf. (Nav.) Germán Soboredo
Más alto promedio de Egreso en el Curso de Navegantes.
Mejor compañero.

Alf. (Av.) Jorge Gauto
Más alto promedio de Estudios.
Más alto promedio de Idiomas.

Alf. (Av.) José Jaureguiberry
Más alto promedio de Conducta.

Alf. (Av.) José Bolognin
Más alto Espíritu de Vuelo.

Alf. (Nav.) Carlos Alfonzo
Más alto promedio de Educación Física.

Alf. (Nav.) Cristhian Texeira
Más alto promedio de Materias Informáticas

Distinciones 2008

BANDERAS Y ESCOLTAS 2009

Pabellón Nacional	Cad. 3° (Av.) José Poncet
Bandera de Artigas	Cad. 1° Mauricio Quintero
Bandera de los Treinta y Tres	Cad. 2° Ricardo Trías
Primer Escolta	Cad. 1° Marcos Galeano
Segundo Escolta	Cad. 1° Guillermo Cabrera
Tercer Escolta	Cad. 3° (Av.) Denis Estévez
Cuarto Escolta	Cad. 1° Martin Abreu

CUADRO DE MÉRITO

Sgto. 1º Hrio.(Av.) Marcelo Febles
Sgto. Hrio.(Av.) José Jaureguiberry
Sgto. Hrio.(Nav.) Cristhian Texeira
Cbo. Hrio.(Av.) Gonzalo Rodríguez
Cbo. Hrio.(Av.) Luis Pereyra
Cbo. Hrio.(Av.) Marco Cóppola
Cbo. Hrio.(Nav.) Carlos Alfonso
Cbo. Hrio.(Nav.) Germán Soboredo
Cad. 3º (Av.) Manuel Rodríguez
Cad. 2º (Av.) Denis Estévez
Cad. 2º (Av.) Fausto Jara
Cad. 2º (Av.) Héctor Ferrer
Cad. 2º (Av.) Javier Rodríguez
Cad. 2º (Av.) José Poncet
Cad. 2º (Av.) Noelia Carnales
Cad. 2º (Nav.) Carlos García Martínez
Cad. 2º (Nav.) Daniela Roux
Cad. 2º (Nav.) Diego Filippini
Cad. 2º (Nav.) Jeny Caraballo
Cad. 1º Andrés Velázquez
Cad. 1º Bruno del Hoyo
Cad. 1º Diego Deffes
Cad. 1º Diego Marcalain
Cad. 1º Guillermo Cabrera
Cad. 1º Javier Fontán
Cad. 1º Marco Galeano
Cad. 1º María Acosta
Cad. 1º Martín Abreu
Cad. 1º Michael González
Cad. 1º Ricardo Rolín
Cad. 1º Ricardo Trías
Asp. Diego Noble
Asp. Mauricio Quintero

PRIMEROS EN SU CURSO

Cad. 3° (Av.) Denis Estévez
Cad. 2° Ricardo Trías
Cad. 1° Mauricio Quintero

CUADRO DE HONOR

Cad. 1º Ricardo Trías
Cad. 1º Guillermo Cabrera
Cad. 1º Martín Abreu
Cad. 1º Diego Marcalain
Cad. 1º María Acosta

BANDERA F.A.U

Sgto. Hrio (Nav.) Cristhian Texeira
Cbo. Hrio (Nav.) Carlos Alfonzo
Cad. 1º Ricardo Rolín
Cad. 1º Ricardo Trías
Cad. 1º Diego Marcalain

BANDERA E.M.A.

Cad. 2º (Av.) Denis Estévez
Cad. 2º (Av.) Javier Rodríguez
Cad. 1º Guillermo Cabrera
Cad. 1º Bruno del Hoyo
Cad. 1º Diego Marcalain

Discurso de Clausura 2008 del Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Cnel. (Av.) José C. Cabrera

"Bienvenidos a nuestra Escuela Militar de Aeronáutica, bienvenidos a la Fuerza Aérea Uruguaya. Constituye para nosotros un honor el contar con vuestra presencia, la que valoramos y agradecemos profundamente en forma muy especial.

Un nuevo año de labor está culminando, ha sido un año vertiginoso en su transcurrir, pero a pesar de su dinámica nos permitió alcanzar las metas y objetivos trazados llenándonos de orgullo y satisfacción.

Así es, que año a año, nuestro Instituto se engalana para recibir autoridades, familiares y amigos que con su presencia enmarcan, el egreso de una nueva promoción de Oficiales y a la que hoy echamos a volar, ellos son la promoción «Soldado Ignacio Núñez», denominada con el nombre de quien fuera uno de los integrantes de la gesta histórica de los 33 Orientales.

Este es un acto protocolar pero a su vez con mucha emotividad, donde se congrega el esfuerzo y el trabajo de todo un año.

Esfuerzo por brindarles a nuestros jóvenes las herramientas necesarias acorde a los tiempo que vivimos.

Preparamos a nuestros Futuros Oficiales para obtener una Fuerza Aérea moderna, científica y profesional, nuestra meta es la superación constante para lograr que la misma sea dinámica, activa eficiente, eficaz y capacitada, para enfrentar sus responsabilidades en la Defensa de la Patria y de nuestro pueblo.

Digo que es emotiva porque a nuestra casa llegan jóvenes estudiantes en busca de un ideal, plasmar un proyecto de vida a través de su vocación, depositando en Profesores e Instructores las expectativas, ilusiones e ideales a realizar. Por ello hoy nos llena de orgullo entregar a nuestra sociedad hombres y mujeres aptos profesional, intelectual, física y moralmente para enfrentar sus responsabilidades e integrarse a una sociedad cambiante donde la globalización exige, un militar ciudadano de una nación que ha tenido como estandarte entre otros, la justicia y la libertad, valores transmitidos a través de generaciones, de abuelos y padres siendo inculcados y afianzados en este Instituto.

Estos valores sumados al desarrollo de la cultura son herramientas que nos ayudaran a enfrentar las grandes desigualdades que el mundo de hoy nos presenta.

Otro objetivo, no de menor importancia, ha sido el motivar el ingreso de los jóvenes a la vida militar. El mismo ha superado las expectativas con respecto al año anterior, logrando incrementar en un 70 % las inscripciones. Esto comprueba que la profesión militar y en especial el ingreso a la Escuela Militar de Aeronáutica, está muy vigente en la mente de nuestros jóvenes, situación que afirma que vamos en vía de una sociedad integradora. Lo expresado anteriormente nos motiva a seguir trabajando y dar nuestro máximo esfuerzo en pos de una «Aviación Vanguardia de la Patria».

Debo destacar que para cumplir con estos objetivos – entre tantos otros – es necesario el trabajo, el esfuerzo mancomunado de todas las personas que integran este Instituto, por ello debo confesar que me siento sumamente orgulloso y agradecido de tener el privilegio de comandar a hombres y mujeres que integran esta hermosa Unidad. Nuestra vocación de servicio y el amor a nuestra profesión nos permite sobreponernos a muchas dificultades, personales y profesionales, dificultades que se profundizan en nuestro personal subalterno, por ello quiero agradecer en forma muy especial su trabajo, su abnegación, su sacrificio y también su compañerismo que permite que entre todos alcancemos los objetivos fijados.

A nuestro reducido número de Oficiales e Instructores, a nuestros profesores civiles y militares, deseo expresar mi mayor gratitud por el invalorable trabajo realizado, que me permite afirmar que nos encontramos en el camino correcto.

Nóveles Alféreces: son ustedes el motor de esta Institución, nosotros la tripulación que tenemos el deber de guiarlos a un buen aterrizaje. Son ustedes los que cuentan con la juventud pujante a nuevos vuelos, somos nosotros con la experiencia, la brújula necesaria para llevarlos a un buen destino.

Son ustedes los que a partir de ahora deben disfrutar esta hermosa profesión, somos nosotros los que se los decimos.

Son ustedes los que han recibido de manos del Señor Vice-Presidente de la República en Ejercicio de la Presidencia la Espada de la Fuerza Aérea, somos nosotros los que les decimos que ella simboliza el MANDO y la responsabilidad que eso conlleva, es la sociedad la que deposita la confianza en ustedes.

Es un poeta quien dice: «Prefiero ser un soñador entre los más humildes, con visiones por concretar, que señor entre aquellos carentes de sueños y deseos».

Soy yo quien los exhorta a que honréis el juramento que habéis hecho y que él siempre guíe vuestro accionar.

A todos muchas gracias por su atención."



Fiesta Social 2008

Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux
Asp. Francisco Hill

Para finalizar el año 2008 se llevó a cabo la denominada “Fiesta Social”, que anhelada por todos, tuvo lugar en el Club Fuerza Aérea.
Nuestros familiares, como siempre a lo largo de nuestras vidas, dijeron presente compartiendo la alegría de ver los frutos en el trabajo arduo y dedicado por la que los Cadetes habían pasado durante el año.
La ceremonia fue iniciada por un breve discurso del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, quien reconoció los esfuerzos, exhortando a continuar con los mismos para no dejar de crecer como personas y como profesionales de la Fuerza Aérea. Seguidamente a invitación del Señor Director tomo la palabra el Señor Cte. en Jefe el cual hizo incapié en la importancia de la familia y la vocación en la carrera de las Armas.
Este año, celebramos el ascenso a Nóbeles Alféreces de la promoción “Ignacio Núñez”, que se despide de nuestro Instituto como Alumnos, permaneciendo en él como guías. Ellos, bailaron el tradicional vals con sus familiares, acompañados por un show de fuegos artificiales, para que, luego del brindis, pudiéramos disfrutar de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea “Cnel. (B.M.) Walter Miños”, así como también de la conformada por uno de los integrantes del Cuerpo de Alumnos, “La Santa”.
En dicha celebración, miles de sentimientos encontrados se presentaron a cada minuto, acrecentados cuando los recién recibidos, compartieron con los presentes algunos momentos vividos durante esos cuatro años de formación. Alegrías por los 69 pasos dados hacia el objetivo por cada uno marcado, dejos de melancolía y conciencia de que un año termina, pero siempre hay otro que va a llegar, comprometiendo a cada uno, tras un descanso, a volver sobre las huellas de quienes siempre nos guiaron.







Despedida "Alas 2008"



Una vez más, un año se despide para darle la bienvenida a otro,
año que se ve plasmado tanto en la revista como en nuestros corazones.
Un 2008 que empieza a crecer junto a una nueva tanda, y termina
con la culminación de muchos esfuerzos transformados en misiones cumplidas.
Por ello, por esa voluntad empeñada en seguir adelante es que les agradecemos,
por hacer posible una vez más el cumlimiento de nuestra misión,
y dejarnos tener la satisfacción final de saludarles con un hasta luego.

CONSEJO EDITOR

Consejo Editor



De izquierda a derecha:
Cbo. Hrio. (Av.) Luis Pereyra, Cad. 1° Guillermo Cabrera,
Cad. 2° (Av.) Noelia Carnales, Cbo. Hrio. (Nav.) Germán Soboredo,
Asp. Raúl Barrotti, Cad. 1° Ricardo Trías,
Cbo. Hrio. (Av.) Damián Rodríguez, Asp. Santiago Amaral,
Cad. 2° (Av.) José Poncet, Cad. 2° (Nav.) Daniela Roux,
Asp. Carolina Siverio, Cad. 1° Marcos Galeano,
Cad. 1° Alejandra Flores.





Vista en final de Pista 03 - Brigada Aérea II (Durazno)
Foto desde cabina de Aermacchi T-260 - FAU 622